

Produktguide

och målningsinstruktioner

Sverige



Produktguide

I mer än 100 år har vi utvecklat färger som skyddar, underhåller och förskönar alla typer av båtar.

Det spelar ingen roll var du befinner dig, i vilka farvatten du färdas, kunskapen och supporten från International hittar du över hela världen.

Oavsett om vi är på laboratoriet och bedriver forskning och utveckling, eller till sjöss för att testa våra produkter, så är vi i vårt rätta element. Att få kemin rätt är lika viktig för oss, som det är att känna till skillnaden mellan olika människor och vatten runt om i världen. Överallt där det finns båtar finns också vi för att skapa kontakter, lösa problem och dela med oss av vår kunskap...

Fråga experterna

På International Färg anser vi att det är viktigt att kunna erbjuda avancerad teknisk support och rådgivning till alla våra kunder. Vare sig du är nybörjare eller en mer erfaren båtmålare så har du säkert någon fråga – som vi gärna hjälper till att besvara. Så här kan du nå oss...



international-yachtpaint.com



Produkt datablad



iyp.sverige@akzonobel.com



Säkerhetsdatablad



031-92 85 00



Etiketter

Har du någon fråga? Vi har experter som har svaret!

International och miljön:

Vi har många produkter och målningsssystem som hjälper dig att minska påverkan på miljön. Besök international-yachtpaint.com så får du veta mer.

Innehåll

Produktguide

Snabbguide

- 4 Bottenfärg
- 16 Lackfärg
- 20 Fernissa
- 23 Lackgrundfärg
- 24 Grundfärg
- 26 Båtvård

B-Free Fouling Control

- 14 Produktguide
- 15 Målningssystem för olika underlag

Bottenfärg

- 7 Typer av bottenfärg
- 8 Passar den nya bottenfärgen ihop med den befintliga?
- 9 Hur mycket bottenfärg behöver jag?
- 10 Målningsprogram under vattenlinjen
- 11 1-komponent system
Målningsprogram under vattenlinjen
- 12 Ta bort bottenfärg
- 13 Propeller, utombordare och drev

Lack/Fernissa

- 20 Fernissa: Snabb-guide
- 22 1-komponent målningssystem
- 24 Grundfärg: Produktguide

Innan du börjar

- 28 Hälsa & Säkerhet

Ordlista med termer

- 29 A till Z

All information i denna skrift är baserad på våra praktiska och teoretiska erfarenheter. Uppgifterna är sammanställda till er hjälp och assistans. Alla produkter är halvfabrikat och det slutliga resultatet är beroende av hur man handskas med produkterna. Felaktig tolkning och användning ligger utanför vårt ansvar. Vi förbehåller oss rätten till ändringar av produkter och instruktioner utan föregående meddelande. Mer information för varje produkt återfinns på etiketter och i datablad. Tryckt i Storbritannien. Vegetabilisk olja och naturligt förekommande hartsbaserade färger har använts i processen. Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. YXA948 © AkzoNobel 2024



Bottenfärg

Snabbguide

Använd guiden för att enklare välja rätt bottenfärg.



Polerande

Micron Superior

Cruiser Polishing Antifouling

Cruiser One

Egenskaper

- Effektiv kopparbaserad bottenfärg med det bästa skyddet
- Ett skikt skyddar botten hela säsongen – spar tid, arbetsinsats och pengar
- För alla material utom aluminium
- Lågt halt av lösningsmedel (VOC) ger minskad miljöpåverkan

- Effektiv kopparbaserad bottenfärg
- Kontrollerat koppar läckage
- Minimal uppbyggnad av tjocka färgskikt eftersom färgfilmen gradvis löses upp
- För alla material

- Kopparbaserad bottenfärg för ostkusten
- Ett skikt skyddar botten hela säsongen
- För alla material utom aluminium
- Lämplig även för snabbare båtar

Användningsområde

V

V

VO

Rengöringsförtunning

Thinner No.3

Thinner No.3

Thinner No.3

Praktisk åtgång (m² per liter)

9.0

9.0

9.0

Antal skikt

1

2-3

2 (Västkusten)
1 (Ostkusten)

Lämpliga material

(Underlaget måste vara grundmålat-med lämplig grundfärg)

G / T / S / PB

G / T / S / A / RS / PB

G / T / S / PB

Verktyg

Pensel / Rulle

Pensel / Rulle

Pensel / Rulle

Beväxningsskydd

● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ●

V Västkusten: Mellan Trelleborg och norska gränsen

O Ostkusten: Mellan Örskär och Trelleborg I Insjöar samt norrlandskusten

G Gelcoat T Trä S Stål A Aluminium B Brons RS Rostfritt Stål PB Bly

● Inget, kan behöva tvättas under säsong ● ● ● ● Enastående



Traditionell

Fabi One

- Traditionell bottenfärg
- Kopparbaserad
- Används inte på aluminium
- Ett skikt skyddar botten under en säsong på ostkusten

VO

Thinner No.3

9.0

2 (Västkusten)
1 (Ostkusten)

G / T / S / PB

Pensel / Rulle



Hård

Trilux Hard Antifouling

- Hård kopparbaserad bottenfärg
- Slip- och polerbar
- Lämplig även på båtar som dras upp på land och mycket snabba båtar
- För alla material med lämplig primer, inkl. aluminium
- Klara kulörer, även snygg vit

VO

Thinner No.3

9.0

2 (Västkusten)
1 (Ostkusten)

G / T / S / A
B / RS / PB

Pensel / Rulle



Trilux Hard Eco

- Hård, 2-komponent biocidfri bottenfärg med slät yta
- Lättmålad med mycket bra utflytning
- Främst avsedd för sötvatten eller när man vill tvätta botten istället för att använda biocider

I

Thinner No.7

9.0

2-3

G / T / S / A
B / RS / PB

Pensel / Rulle



Lago Racing II

- Vattenburen bottenfärg utan koppar för vatten med lätt beväxning
- Lämplig i insjöar och utmed norrlandskusten
- För alla farter och material, även aluminium

I

Vatten

8.4

2-3

G / T / S / A
RS / PB

Pensel / Rulle



Viktig: Om båten används ofta i höga farter (över 30 knop) så blir det större slitage och bottenfärgen kan försvinna. Extra färg på kanter mm kan minimera detta. Konsultera gärna en International representant om du är osäker på vilken bottenfärg som passar dina behov bäst.



Antifouling Sealer		Tunnfilm		Drev/propeller
Antifouling Sealer		VC®17m*	VC®17m Eco	Trilux Propeller
<ul style="list-style-type: none">• Biocidfri bottenfärg som även stoppar mot kopparläckage från underliggande bottenfärg• Lämplig för insjöar och utmed norrlandskusten• Ger en hård och tvättbar yta• Kan målas på de flesta typer av bottenfärger• För alla fartområden		<ul style="list-style-type: none">• Hård kopparbaserad tunnfilmsfärg med friktionsnedsättande tillsatser• Ger ytan extremt låg friktion• Snabbtorkande också vid låga temperaturer• Bygger inga tjocka färglager• För alla fartområden		<ul style="list-style-type: none">• Specialfärg i sprayförpackning• Lämplig på propeller, drev, trimplan och utombordare• Enkelt att komma åt på svåråtkomliga ställen• Grundmåla med lämplig grundfärg
I		V	I	VO
Thinner No.3		VC® General Thinner	VC® General Thinner	VC® General Thinner
7.5		9.9	9.9	1 flaska per medelstort drev
2		2-3	2	3
G / S / T / A / PB		G / B / S / PB	G / B / A / S / PB	G / T / S / PB RS / A / B
Pensel / Rulle		Rulle	Rulle	Aerosol
●		● ●	●	● ●

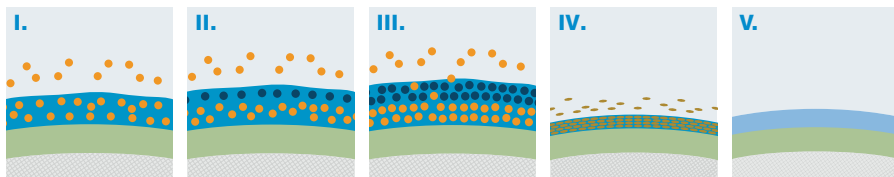
Använd bottenfärger på ett säkert sätt. För att få fullständig information bör du alltid läsa etiketten och databladet innan du påbörjar arbetet.

*Så länge lagret räcker.

Bottenfärg

Typer av Bottenfärg

De tillgängliga typerna av antifouling kan delas upp i två typer, hård och eroderande. Du hittar även andra beskrivningar som ablativ, polerande eller självpolerande. Alla dessa beskrivningar kan läggas under paraplyet av eroderande.



SPC

- SPC produkter reagerar kemiskt i vatten och ger en konstant polering och biocidläckage.
- SPC produkter har generellt ett mycket tunnt skäcklag lager vilket är gynnsamt för produktens effekt

II. Polerande

- Ytan polerar/eroderar och har ett kontrollerat läckage av biocider
- Ytan eroderar bort successivt
- Mindre uppbyggnad av lager över tid

III. Hård

- Hård yta
- Går att våtslipa till en slätare finish
- Lämplig för snabbare båtar samt båtar som hanteras på trailer

IV. Tunnfilm

- Superslät yta med låg friktion
 - Tunn färgfilm, ingen uppbyggnad av färglager
 - Reducerar bränsleåtgången
 - Ökar hastigheten

V. Foul Release – Silikon

- Beväxningssläppande bottenfärg med flerårseffekt
- Hal yta med låg friktion försvårar att beväxning fastnar på botten
- Biocidfri, mindre påverkan på den marina miljön
- Ökad fart och minskad bränsleförbrukning
- Lätt att tvätta både på land och när båten ligger i sjön

Substrat

Primer

Bottenfärg

Kopparflinga

Biocid

Hållrum i urlakat lager

Silikon

Passar den nya bottenfärgen ihop med den befintliga?

När du väl kommit fram till vilken bottenfärg som passar dig bör du undersöka om den går att måla ovanpå den som redan finns på botten. Använd denna tabell för att se vilka bottenfärger som passar ihop.

		Ny bottenfärg										
		B-Free® Explore	Micron® Superior	Cruiser®Polishing AF	Cruiser® One	Fabi One	Trilux Hard AF	Trilux Hard Eco	Lago Racing II	VC®17m / VC®17m Eco	Trilux Propeller	Antifouling Sealer
Befintlig bottenfärg i bra skick	Micron Superior, Cruiser Polishing AF, Cruiser One, Fabi One	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Trilux Hard AF / Lago Racing II / Trilux Propeller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Trilux Hard Eco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VC®17m / VC®17m Eco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Okänd produkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Befintlig bottenfärg i dåligt skick	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hempel Mille Xtra / Mille NCT / Hempel Hard Racing Xtra / Hard Racing Copper	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hempel Glide Speed	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Jotun Non Stop VK, EC Jotun Racing VK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Biltema Antifouling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	T-coat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	B-Free® Explore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

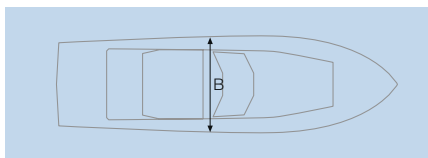
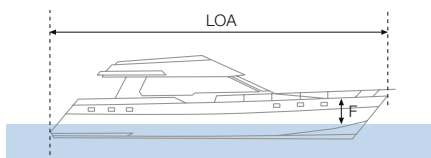
- Våtslipa ytan lätt före målning. Tvätta med färskvatten och låt torka.
- Tag bort bottenfärgen med Interstrip.
Se Sid 12 för information om hur man tar bort bottenfärg.
- Våtslipa och påför ett lager med Primocon innan den nya bottenfärgen.
- Slipa noga med 80-120 papper och påför ett lager med Gelshield 200.
- Befintlig färg måste vara i mycket gott skick. Slipa och måla ett lager med B-Free Conversion Coat och därefter B-Free Tiecoat.



Hur mycket bottenfärg behöver jag?

På detta sätt kan du beräkna hur mycket bottenfärg du behöver:

1. Räkna ut hur stor ytan är som ska målas med hjälp av formeln nedan.
2. Dela arean med den sträckförmåga som färgen du valt har för att få fram hur många liter per skikt du behöver.
3. Multiplicera antal liter med de antal skikt som rekommenderas för att få den totala mängd som behövs.



LOA Total längd

LWL Längd i vattenlinjen

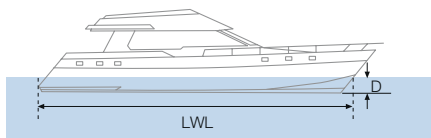
B Bredd

D Djup

F Fribord

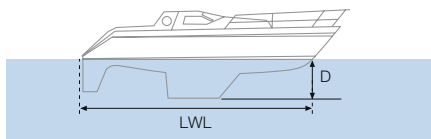
Formler för att räkna ut bottenytan

Motorbåt



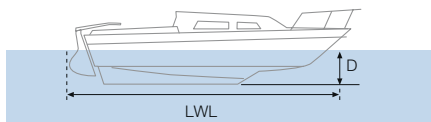
$$LWL \times (B + D) = \text{Bottenarea (m}^2\text{)}$$

Fenkölad segelbåt



$$0.50 \times LWL \times (B + D) = \text{Bottenarea (m}^2\text{)}$$

Långkölad segelbåt



$$0.75 \times LWL \times (B + D) = \text{Bottenarea (m}^2\text{)}$$

Tips

Påför ett extra skikt i vattenlinjen, på steglistor, trimplan, drev och roder. Hög turbulens gör att bottenfärgen slits fortare på dessa ställen.

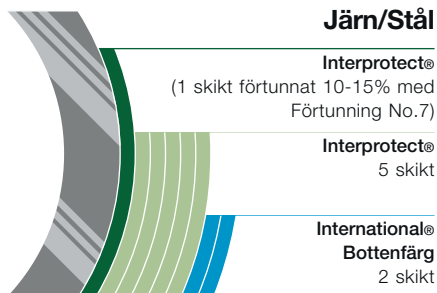
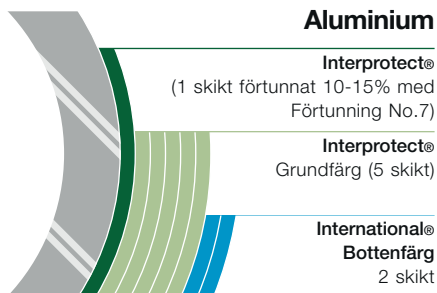
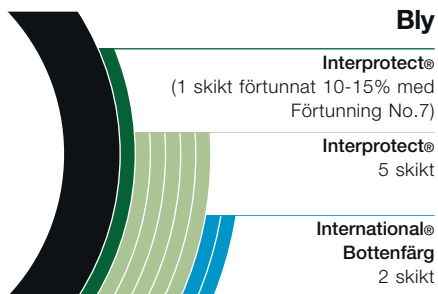
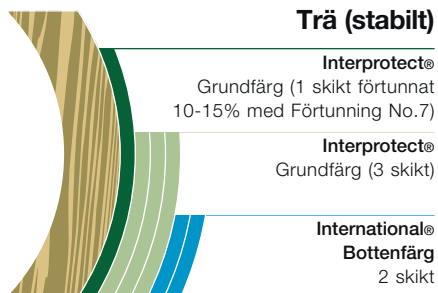
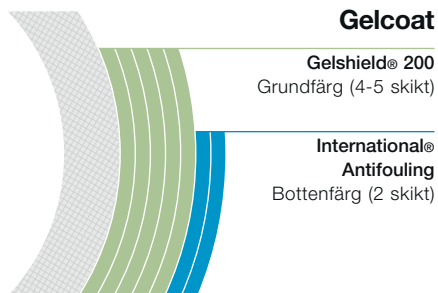
Var noga med att alltid använda rätt mängd bottenfärg. Med för liten mängd är risken för påväxt större och kan medföra kostsamma lyft under säsongen.

Mer information om **Bottenfärger** finns på **Sid 04**.

Bottenfärg

Målningsprogram under vattenlinjen: 2-komponent system

Dessa system ger längst livslängd.



Spackel

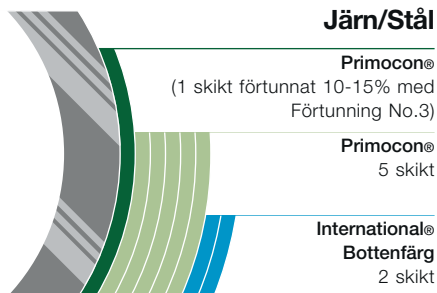
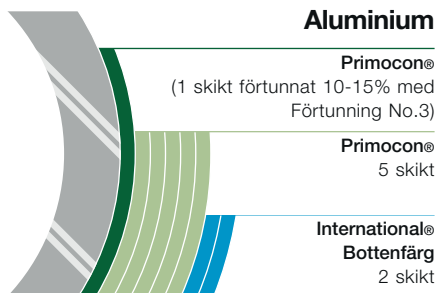
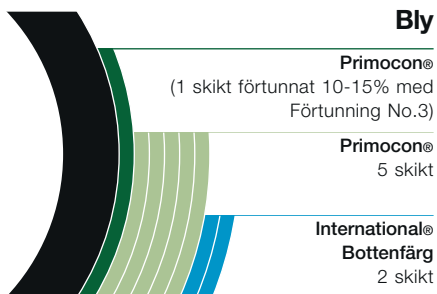
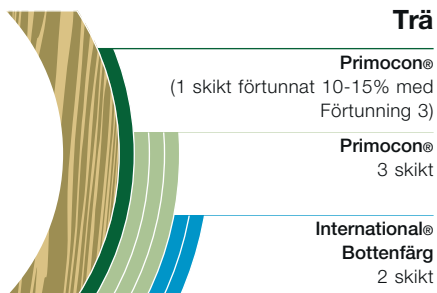
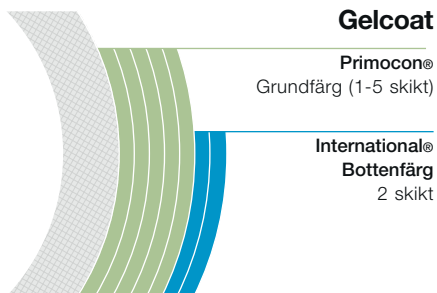
Vid behov används Watertite spackel efter det första skiktet med Gelshield 200 eller Interprotect.

Viktigt: Om du har en aluminiumbåt, välj endast bottenfärg som rekommenderas för aluminium för att förhindra korrosion.

- Ytprimer
- Grundfärg
- Bottenfärg

Målningsprogram under vattenlinjen: 1-komponent system

Dessa system ger ett bra skydd.



Spackel

Vid behov används Watertite spackel efter det första skiktet med Gelshield 200 eller Interprotect.

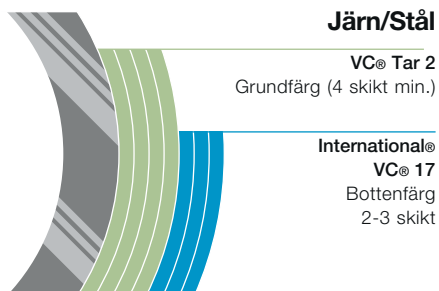
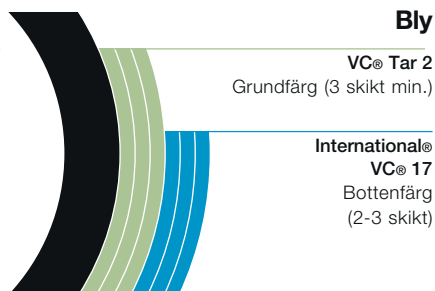
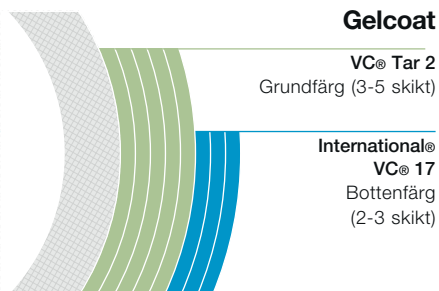
Viktigt: Om du har en aluminiumbåt, välj endast bottenfärg som rekommenderas för aluminium för att förhindra korrosion.

- Ytprimer
- Grundfärg
- Bottenfärg

Bottenfärg

VC® produkter

Använd dessa målningsprogram när du avslutar med en VC Bottenfärg.



Spackel

Vid behov används Watertite spackel efter det första skiktet VC Tar 2.

- Ytprimer
- Grundfärg
- Bottenfärg



Visste du att vårt nya biocidfria system, B-Free Explore, också ger en hal botten med låg friktion? Mer information här:



Ta bort bottenfärg

Om den befintliga bottenfärgen är i dåligt skick bör den avlägsnas helt innan påföring av ny färg. Interstrip färgbortagningsmedel tar bort bottenfärg från alla underlag utan att förstöra ytan, även gelcoat.



- GRP Glasförstärkt plast
- T Trä
- S Stål
- A Aluminium

Egenskaper

- Färgbortagare för gammal bottenfärg
- Skadar inte gelcoat

Lämpliga material

Löser det flesta typer av 1-komponentfärger

Lämplig över vattenlinjen ●

Lämplig under vattenlinjen ●

Praktisk åtgång (m² per litre) Varierande

Appliceringsmetod Pensel

Propeller, utombordare och drev

Drev är ofta gjorda av aluminium, vilket kan innebära problem ihop med kopparoxidinnehållande bottenfärger. Propellrar är oftast gjorda av aluminium, brons eller rostfritt stål.

<p>Brons</p> <p>Propeller Primer® Grundfärg (2 skikt)</p> <p>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling Bottenfärg (2-3 skikt)</p>	<p>Aluminium</p> <p>Propeller Primer® Grundfärg (2 skikt)</p> <p>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling Bottenfärg (2-3 skikt)</p>
<p>Rostfritt Stål</p> <p>Propeller Primer® Grundfärg (2 skikt)</p> <p>Trilux Propeller Trilux Hard Antifouling Bottenfärg (2-3 skikt)</p>	

Varför behövs förtunning?

En förtunning består oftast av samma, eller liknande, lösningsmedel som ingår i produkten den rekommenderas till. Förtunningen används för spädning av produkten för att underlätta appliceringen, eller för att rengöra penslar och utrustning.



Thinner No. 1

En förtunning lämplig för enkomponent färg samt fernissa (ej bottenfärg).



Thinner No. 3

Används främst tillsammans med bottenfärger (ej Lago Racing II, VC 17 eller Trilux Hard Eco)



Thinner No. 7

Specialförtunning till 2-komponent epoxiprodukter, och för rengöring av Tät.



Thinner No. 100

Thinner 100 speciellt framtagen förtunning för Toplac® Plus, vilket gör det lättare att applicera produkten med enbart roller.



VC® General Thinner

Används till VC®17 bottenfärg och VC® Tar2. Lämplig också för rengöring av verktyg och för att ta bort gammal VC®17.

B-Free Silikonsystem

Produktguide

Använd denna guide för att förstå hur ett B-Free system ser ut



Foul Release – Silikon

	B-Free Explore	B-Free Tiecoat	B-Free Conversion Coat
Egenskaper	<ul style="list-style-type: none"> Kan målas över traditionell bottenfärg i gott skick efter korrekt förbehandling Hal yta som beväxning har svårt att sitta fast på. Låg friktion ger ökad fart och minskad bränsleåtgång Biocidfri med mindre inverkan på den marina miljön 	<ul style="list-style-type: none"> Nödvändig för att B-Free Explore ska fästa Appliceras enkelt med rulle Målas i ett lager ovanpå International epoxigrund eller ovanpå B-Free Conversion Coat 	<ul style="list-style-type: none"> Förseglar befintlig traditionell bottenfärg vid övergång till ett B-Free system Den befintliga bottenfärgen måste vara i gott skick och inte vara i för tjocka lager då det kan reducera livslängden på B-Free systemet Endast 1 lager ovanpå den befintliga bottenfärgen innan applicering av B-Free Tiecoat
Förtunning/ Rengöring	Förtunning rekommenderas inte / Rengör med Thinner No.3	Förtunning rekommenderas inte / Rengör med Thinner No.3	Förtunning rekommenderas inte / Rengör med Thinner No.7
Praktisk åtgång (m² per liter)	9.0	9.0	9.0
Antal skikt	2-3	1	1
Lämpliga material (alla underlag behöver ha korrekt grundfärgsbehandling)	G / T / S / A / B / RS / PB	G / T / S / A / B / RS / PB	G / T / S / B / RS / PB
Verktyg	Pensel /Rulle	Pensel /Rulle	Pensel /Rulle
Beväxningsskydd	● ● ●	N/A	N/A

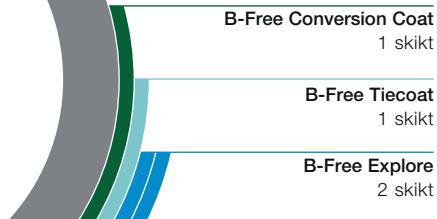
G Gelcoat T Trä S Stål A Aluminium B Brons
RS Rostfritt stål PB Bly

● Inget, kan behöva tvättas under säsong ● ● ● ● Enastående

Målningssystem för olika underlag

Botten med en befintlig traditionell bottenfärg i bra skick (alla material).

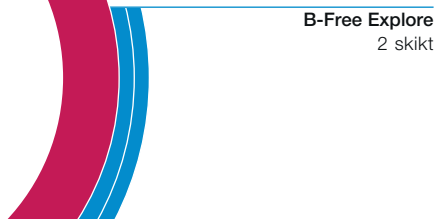
Högtryckstvätta ytan och skrubba med grov borste eller slipsvamp, slipa bort lös färg



Om den befintliga bottenfärgen visar tecken på dålig vidhäftning, har sprickor, blåsor eller flagar måste den avlägsnas helt.

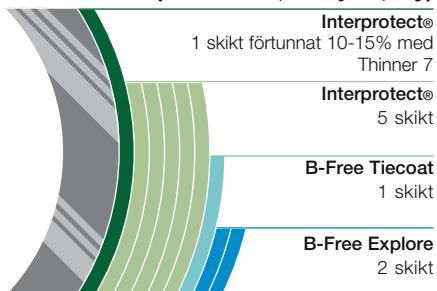
Botten tidigare målad med Internationals silikonsystem i bra skick

Högtryckstvätta ytan och tvätta med ett mildt rengöringsmedel för att avlägsnas smuts andra föroreningar

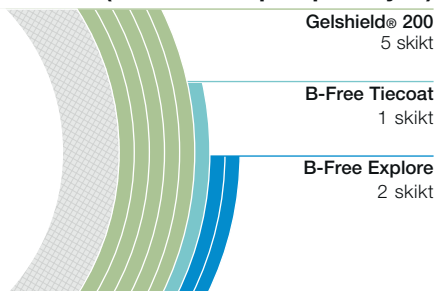


Skador i det befintliga silikonsystemet måste repareras med tiecoat och ev primer.

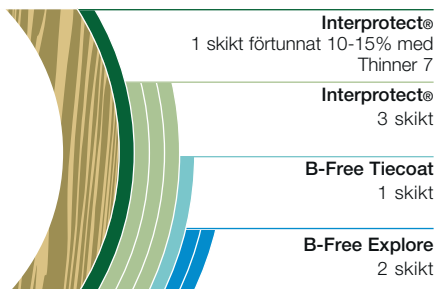
Obehandlad yta (Aluminium, stål/järn, bly)



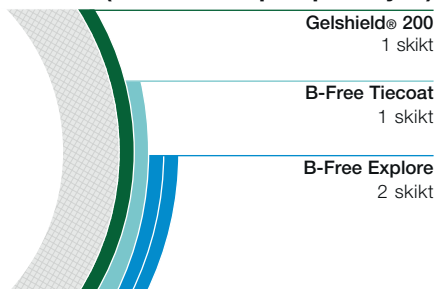
Obehandlad yta (Gelcoat med plastpestskydd)



Trä (stabil tex plywood)



Obehandlad yta (Gelcoat utan plastpestskydd)



VIKTIGT: Man kan inte måla över B-Free Explore med en traditionell bottenfärg.

Lackfärg

Snabbguide

Använd guiden för att enklare välja rätt lackfärg.



Toplac® Plus

Egenskaper

- En ny högblank premium sträcklack för de flesta underlag ovanför vattenlinjen
- Tillsatt alltid Thinner No.100 och få ett perfekt resultat med endast rulle
- Toplac Plus finns i ett brett sortiment av kulörer och innehåller UV-filter för ökad hållbarhet
- Använd One UP som grund under Toplac® Plus så får du det lättmålat lackfärgssystem med hög glans och finish

Förtunning

Thinner No.100

Praktisk åtgång (m² per liter)

12.0

Antal skikt

2-3

Lämpliga material

(efter lämplig grundfärg)

G / T / S / A

Verktyg

Pensel / Rulle

Rekommenderad lackgrundfärg

One UP

För halkskydd, tillsatt:

Halkanix



Interdeck®

- Halkskyddande 1-komponent däcksfärg med polyuretan
- Mineraltillsatser ger en slitstark och halkskyddande yta
- Lämplig för alla material
- Reflexfri yta tack vare lägre glans
- Appliceras med pensel eller rulle

Danboline®

- Tålig lackfärg för kölsvin, durk och skott
- Skyddar mot slitage, olje- och bränslespill
- Enkel att rengöra, enkel att underhålla
- Hög täckförmåga

Thinner No.1

10.8

1-2

G / T / S / A

Pensel / Rulle

One UP

-

Thinner No.1

11.0

1-2

G / T / S / A

Pensel / Rulle

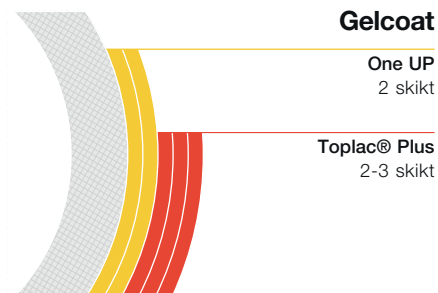
-

-

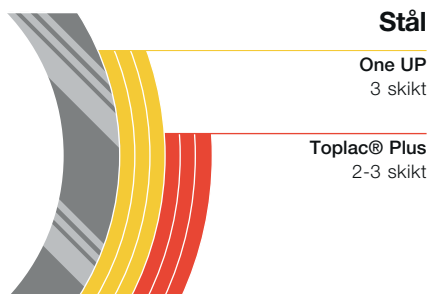
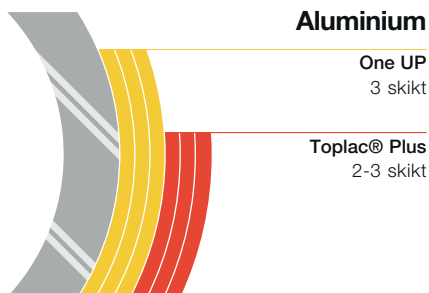
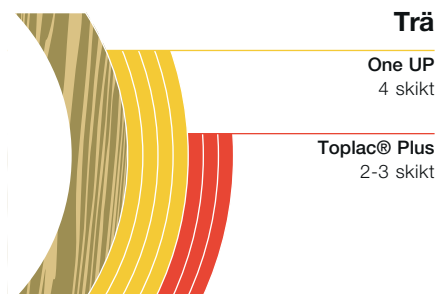
Lackfärg

Målningsprogram ovan vattenlinjen

Dessa system ger ett bra skydd.



Notera: På äldre åldrad gelcoat kan man behöva förgrunda med Gelshield 200 för att försegla porer innan One UP.



Spackel

Vid behov används Watertite spackel efter det första skiktet grundfärg.

Feta träslag

Hårda träslag som teak och iroko samt tidigare oljat trä, måste avfettas med lämpligt lösningsmedel innan ett första förtunnat skikt appliceras.

*Tillsätt alltid minst 10% Förtunning 100 till Toplac Plus för att underlätta applicering och få bästa möjliga resultat. Vid höga temperaturer kan man tillsätta ytterligare 5%. Mer information finns på det tekniska databladet.

- Grundfärg/Lackgrundfärg
- Lackfärg

Den lättaste vägen till en **dröm finish**



Sätt kurs mot en dröm finish!

Att måla friborden behöver inte vara komplicerat, International har nu förenklat processen med två nya produkter, One UP och Toplac Plus. One UP är en unik allt-i-ett grundfärg och lackgrund som både skyddar underlaget samt ger lackfärgen den bästa förutsättningen. Toplac Plus är lätt att applicera med rulle och flyter ut till en superb högblank yta.



Fernissa

Snabb-guide

Använd guiden för att enklare välja rätt fernissa.



	Schooner®	Compass
Egenskaper	<ul style="list-style-type: none"> 1-komponent fernissa baserad på kinesisk träolja med extra UV-skydd Hög bestående glans med djup lyster God utflytning och självutjämnande egenskaper ger enklare applicering 	<ul style="list-style-type: none"> Högblank 1-komponent polyuretan- fernissa som torkar snabbt Innehåller extra UV skydd En extra åldringsbeständig fernissa med hård yta som står emot slitage, olja och mildare kemikalier Stryk 2 skikt/dag. Slipa först efter 2-3 skikt
Förtunning	Thinner No.1	Thinner No.1
Praktisk åtgång (m² per liter)	14.0	12.9
Antal skikt Varierar beroende på användningsområde. Läs på etiketten/databladet	4-6	3-5
Lämplig direkt på feta träslag (ex. teak, iroko)	●	●
Verktyg	Pensel / Rulle	Pensel / Rulle
UV Skydd	● ● ●	● ● ●

Obs: För en halkfri yta, använd Halkanix / Non Slip Additive med din valda lack.

● Bra ● ● ● ● Bäst

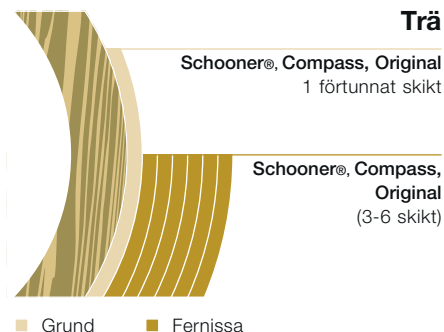


Woodskin	Goldspar Satin	Original	Båtbets
<ul style="list-style-type: none">Hybrid träolja/lack fungerar som en vattentät hud för träMikroporer tillåter filmen att andas, vilket förhindrar sprickor och flagorLätt att förbereda och appliceraNaturlig teak färg förstärker skönheten i alla träslagIngen slipning krävs mellan skiktenHalvblank finish	<ul style="list-style-type: none">Halvmattt färg för invändigt träTålig yta som står emot hett vatten och mildare kemikalierMinskad risk för damm i färgen tack vare snabbare torktidGrunda gärna med en blank färg under Goldspar Satin	<ul style="list-style-type: none">Blank, traditionell, ljus 1-komponent färgEn flexibel färg med god utflyktningLämplig för ljusare träslag	<ul style="list-style-type: none">Båtbets är en mahognyfärgad färg för färgning av trä som tränger in på djupet. Bleks inte och kan användas både ut- och invändigtLämplig för alla träslagKan blandas i första skiktet med våra färger (max 10%) för att nyansera
Förtunnas inte	Thinner No.1	Thinner No.1	Thinner No.1
10.0	10.3	11.7	–
3	3	3-5	1-3
●	●	●	●
Pensel	Pensel / Rulle	Pensel / Rulle	Pensel / trasa
● ● ●	För invändiga ytor	● ●	–

Fernissa

Snabbguide

1-komponentsystem



Watertite – det enda fyllmedlet du behöver

Din båt påverkas inte bara av en tuff marin miljö, den kan också skadas vid kollisioner eller andra olyckshändelser. Watertite är ett 2-komponent vattenbeständigt spackel som lämpar sig för de flesta material. Det kan användas både över och under vattenlinjen, och fyller upp till 20mm per applicering.



Egenskaper

- 2-komponent epoxi, vattenbeständig
- Fyller upp till 20mm per applicering

Åtgång (m2 per liter)

1.0 (vid 1mm tjocklek)

Substrat

(Underlaget måste grundas på lämpligt sätt)
G / T / S / A / B

Appliceringsmetod Spackelspade

Rekommenderas över vattenlinjen ●

Rekommenderas under vattenlinjen ●

G Gelcoat T Trä S Stål A Aluminium B Bly

Lackgrundfärg

Produktguide

Använd guiden för att enklare välja rätt lackgrundfärg till ditt projekt.



One UP

Egenskaper	<ul style="list-style-type: none">• One UP är vår helt nya allt-i-ett primer och grundfärg för 1-komponent lackfärger.• Ersätter Yacht Primer och Pre-Kote samtidigt som den levererar samma nivå av vidhäftning och skydd.• One UP är en 1-komponent grundfärg/lackgrund för användning ovanför vattenlinjen under International 1-komponent lackfärger och däcksfärger.
Användningsområde	Under Internationals 1-komponent lackfärger Får inte övermålas med 2-komponent produkter
Förtunning	Thinner No.100 / Thinner No.1
Praktisk åtgång (m² per liter)	9.0
Antal skikt	2-4
Lämpliga material	G / T / S / A
Verktyg	Pensel / Rulle
Lämplig över vattenlinjen	●
Lämplig under vattenlinjen	✗

Perfection undercoat och One UP kan blandas med lackfärg för att nyansera grundfärgen

Utgående, så länge lagret räcker.

G Gelcoat T Trä S Stål A Aluminium

Grundfärg

Produktguide

Använd guiden för att enklare välja rätt grundfärg till ditt projekt.

Under 1-komponentlack används vår nya allt-i ett grund ONE UP, se sid 21.



Primocon®

Interprotect®

Egenskaper

- 1-komponent grundfärg för användning under vattenlinjen
 - Kort torktid
 - För alla material, rostskydd för metall
 - Vidhåftningsgrundfärg att stryka mellan bottenfärger som normalt inte går att kombinera
- 2-komponent epoxigrundfärg för metall, enkel att stryka och torkar snabbt
 - Ger ett utmärkt rostskydd
 - Kan användas som häftskikt för bottenfärg över befintlig eller okänd epoxigrund

Användningsområde

Under vattenlinjen, som bottenfärgs-grundfärg eller som spärrskikt-grundfärg mellan okända bottenfärger
* **Får inte övermålas med VC®17**

När det krävs ett rostskydd av hög kvalitet
Får inte målas på 1-komponent produkter

Förtunning	Thinner No. 3	Thinner No. 7
Praktisk åtgång (m ² per liter)	7.4	8.1
Antal skikt	1-5	1-5
Lämpliga material	G / T / S / A PB / Z	T / S / A / PB / Z
Verktyg	Pensel / Rulle	Pensel / Rulle
Lämplig över vattenlinjen	✗	●
Lämplig under vattenlinjen	●	●

G Gelcoat T Trä S Stål A Aluminium PB Bly Z Zink B Brons RS Rostfritt stål



VC® Tar 2

- 2-komponent plastpestskydd med epoxi för gelcoat och rostskydd för metall
- Självutjämnande yta som inte behöver slipas mellan strykningarna
- Superslät yta – perfekt underlag till VC®17

Som grund till VC®17 bottenfärg. Ger ett mycket slätt underlag
Får inte målas på 1-komponent produkter

Gelshield® 200

- Snabbtorkande och lättstruken 2-komponent epoxigrundfärg för gelcoat
- Skyddar mot plastpest vid 5 skikt (250 µm)
- Kan målas från +5°C
- Som vidhäftningsgrundfärg vid målning av halkskyddsmönstrade däck

Skyddar mot blåsbildning på gelcoat-skrov och i kölsvin
Får inte målas på 1-komponent produkter

Gelshield® Plus

- 2-komponent lösningsmedelsfri epoxigrundfärg som bygger tjocka skikt
- Finns i två kulörer för att underlätta övermålning
- Innehåller inga lösningsmedel som kan vandra in i skrovet och förorsaka blåsbildning
- Används endast på bart laminat

Behandlar glasfiberskrov som fått plastpest
Får inte målas på 1-komponent produkter

Propeller Primer®

- Grundfärg för propeller och drev under bottenfärg
- Utmärkt vidhäftning till en mängd olika metaller under vattenlinjen
- Enkel att påföra med pensel
- Nästan luftfri (VOC<20g/l)

Speciellt framtagen för drev, propeller, axlar mm

VC® General Thinner	Thinner No. 7	Får aldrig förtunnas	Får aldrig förtunnas
11.3	8.1	6.0	9.0
3-5	5-6	4	2
G / S / A / PB	G	Appliceras efter att gelcoaten avlägsnats	B / A / RS / Z / S
Pensel / Rulle	Pensel / Rulle	Pensel / Rulle	Pensel / Rulle
✗	●	✗	✗
●	●	●	●

Båtvård

Produktguide

Våra båtårdsprodukter är avsedda att fungera tillsammans i system som RENGÖR, ÅTERSTÄLLER, SKYDDAR och UNDERHÅLLER gelcoat, målade ytor och trä.

Rengör

Super Cleaner

- Högkoncentrerad rengöring som avlägsnar smuts, olja, vax och fett innan slipning eller målning
- Används utspädd vid lättare allmän rengöring och koncentrerad för hårt förorenade ytor



Rengör

Stain Remover

- En trögflytande konsistens som på ett effektivt sätt avlägsnar fläckar av tex rost eller smuts i vattenlinjen



Återställ

Liquid Rubbing

- Återställer glans och lyster för gelcoat och målade ytor och fungerar för såväl polermaskin som manuell användning
- En medelgrov rubbing som avlägsnar repor och oxiderad yta innan efterföljande polering



Återställ

Marine Polish

- Ger en blank yta med en del vaxskydd, ger lyster åt ytor i bra skick. Lämplig för både maskinpolering samt manuell användning
- Finkornigt polermedel för gelcoat samt målade ytor och skyddar från nedbrytning från saltvatten, solljus samt olja



Båtårdsystem som är enkelt att använda

	Rengör	Återställ	Skydda
Bra	Super Cleaner	Polish and Wax	
Bättre	Super Cleaner + Stain Remover*	Liquid Rubbing* + Marine Polish	Marine Wax
Teak	Super Cleaner	Teak Restorer	Teak Oil

*Vid Behov

Skydda

Polish and Wax

- En snabb och lättanvänd allt-i-ett produkt med både polermedel samt vax som rengör, återställer och skyddar gelcoat som är i behov av lättare uppräschning



Skydda

Marine Wax

- Skyddande vax för en extra långvarig glans som ger en blank, hård, smutsavvisande yta och som motverkar nedbrytning och oxidation



Teak och Ädelträ

Återställ

Teak Restorer

- Rengör teak och ädelträ och återställer dess naturliga nyans



Skydda

Teak Oil

- Djupverkande teakolja som skyddar teak och ädelträ. Innehåller rostskyddande vax för metall



Tips & Råd

Rubbing och polish gör ytan blank, vax skyddar mot smuts och nedmattnig.

Innan du börjar

Hälsa & Säkerhet

Att märka färgprodukter med hälso- och säkerhetsrisker är ett lagligt krav och det finns alltid en speciell del av etiketten som förklarar vad som gäller. Symboler och texter är bestämda enligt lag hur de ska se ut, men de är kanske inte så lätta att förstå. Här försöker vi förklara symboler och uttryck som kan förekomma och ger dig också lite råd om hur du handskas med produkten utan att utsätta dig för några risker.

Läs alltid etiketten innan du börjar arbetet. Varje burk har symboler med efterföljande fraser som kortfattat ska göra dig uppmärksam på var riskerna finns. Det står också om särskild skyddsutrustning rekommenderas.

Din egen hälsa

Undvik att få färg i munnen

Mat och dryck bör inte förtäras, förvaras eller tillagas i områden där färg förvaras eller används. Om man av en olyckshändelse skulle få i sig färg ska man omedelbart uppsöka läkare. Det är viktigt att hålla sig lugn. Framkalla INTE kräkning.

Undvik inandning

Inandning av lösningsmedelsångor och giftigt damm m.m. kan minskas genom god ventilation och filtrering. Om den inte är tillfredsställande, eller om det rekommenderas på etiketten, bör speciella andningsmasker användas. Värm aldrig bort bottenfärg eftersom det kan frigöras giftiga gaser. Våtslipa alltid istället eftersom torrslipning ger mer damm som kan vara ohälsosamt att inandas. I utrymmen med dålig ventilation ska friskluftsmask användas.

Lösningsmedelsångor är tyngre än luft och kommer pressa den friska luften uppåt. Inandningen av ångor kan ge yrsel och illamående och kan till och med leda till kollaps. Läs etiketten noga och använd rekommenderad skyddsutrustning.

Sprutning kräver särskilda försiktighetsåtgärder. Sprutdimma bör under inga omständigheter inandas. Läs etiketten noga och försäkra dig om att du använder den skyddsutrustning som krävs. Ofta är det friskluftsmask som rekommenderas eftersom den förser användaren med frisk luft hela tiden.

Undvik ögonkontakt

Ögonen bör skyddas både under själva målningen och när det finns minsta risk för färgstänk upp i ansiktet. Ett par skyddsglasögon är inte speciellt dyra och kan inhandlas i de flesta butiker. De är väl värda att använda. Om

färgstänk ändå kommer i ögat är det viktigt att skölja det under rinnande färskvatten i minst 15 minuter, med ögat öppet. Uppsök sedan läkare omedelbart.

Undvik hudkontakt

Hudirritation kan uppstå om färg kommer i kontakt med huden. Därför är det viktigt att alltid använda skyddshandskar och skyddande kläder under allt arbete med färg. Bäst är att ha en overall som täcker både armar och ben. Eventuell hudkräm som används får inte vara oljebaserad eftersom det hjälper färgen att absorberas i huden. Ringar och klockor ska tas av eftersom färg kan fastna på baksidan och irritera huden. Färg som kommit på huden tvättas bort med tvål och ljummet vatten. Smörj sen gärna in huden med en hudlotion. Använd aldrig lösningsmedel eller förtunning för att tvätta rent huden.

Brand och explosionsrisk

De flesta färger innehåller organiska lösningsmedel – som börjar avdunsta så fort burken öppnas. Många risker kan undvikas om du tänker på följande saker:

- **Undvik öppna lågor** i områden där färg används eller förvaras
- **Rök aldrig** i samband med målning
- **Förvara färgen i väl ventilerade och torra utrymmen** långt ifrån värmekällor och direkt solljus
- **Stäng burken ordentligt efter användning**
- **Släng alltid trasor, papper o.dyl indränkt i färg eller lösningsmedel i välförsluten behållare. Rester av en del färger och oljor kan självantända**

Mer information om personlig skyddsutrustning hittar du på international-yachtpaint.com

Ordlista med termer

A

Apelsinskal: En struktur i den torra färgfilmen som liknar skalet på en apelsin

B

Bas: En del av en 2-komponentprodukt - vanligtvis den större andelen. Behöver blandas med en härdare innan applicering

Brukstid: Tid man har på sig att använda produkten efter den blandats

D

DOI (Distinction of Image): Beskriver skärpan i färgens speglingseffekt

F

Film: Oftast enstaka färglager

Förtunning: Lösningsmedel för att förtunna färgen eller för rengöring

Filmuppbyggnad: Egenskap för att tjocklek på färgen per lager

G

Glans: Förmågan att reflektera, lyster

H

Häftskikt: Ett lager färg som målas på en tidigare målad färg för att förbättra vidhäftningen till efterkommande lager

Härdare: Katalysator, accelerator, reaktor; behövs för att sätta igång en reaktion.

Hårdning: Härda/torka/hårdna

M

MSDS: Förkortning för Material Safety Data Sheet, dvs Säkerhetsdatablad

O

Öppentid: Beskriver hur lång tid färgen är tillräckligt våt så att man kan gå tillbaka med penseln eller rullen utan att det syns

P

Primer/Grundfärg: Första lagret i ett målningsystem. Skapar vidhäftning och skydd av underlaget.

R

Resin: Bindemedlet i färgen; naturell eller syntetisk

S

Sealer: Färg som förseglar underlaget och motverkar reaktion mellan underliggande lager och nya färglager

Spärrskikt: Färg som används mellan olika produkter som annars inte varit kompatibla

Sträckförmåga: Beskriver hur stor area en viss volym färg räcker till

Substrat: Underlaget som ska målas

T

Täckförmåga: Beskriver hur väl färgen täcker underlaget, dvs om man kan se igenom till underlaget

TDS: Förkortning för Technical Data Sheet, dvs Tekniskt datablad

Torrfilm (DFT):

Färgfilmens tjocklek efter att lösningsmedlen har avdunstat

Tvåkomponent: Produkter med en bas och en härdare som blandas och reagerar kemiskt

V

Våtfilm (WFT): Färgfilmens tjocklek direkt efter applicering, innan lösningsmedlen avdunstat

Vidhäftning: Förmågan för färgen att fästa på underlaget

Viskositet: Mått på färgens tjocklek

Importör: International Färg AB

Box 44, S-424 22 Angered

Tel: 031-92 85 00

Fax: 031-92 87 50

Mail: iyp.sverige@akzonobel.com