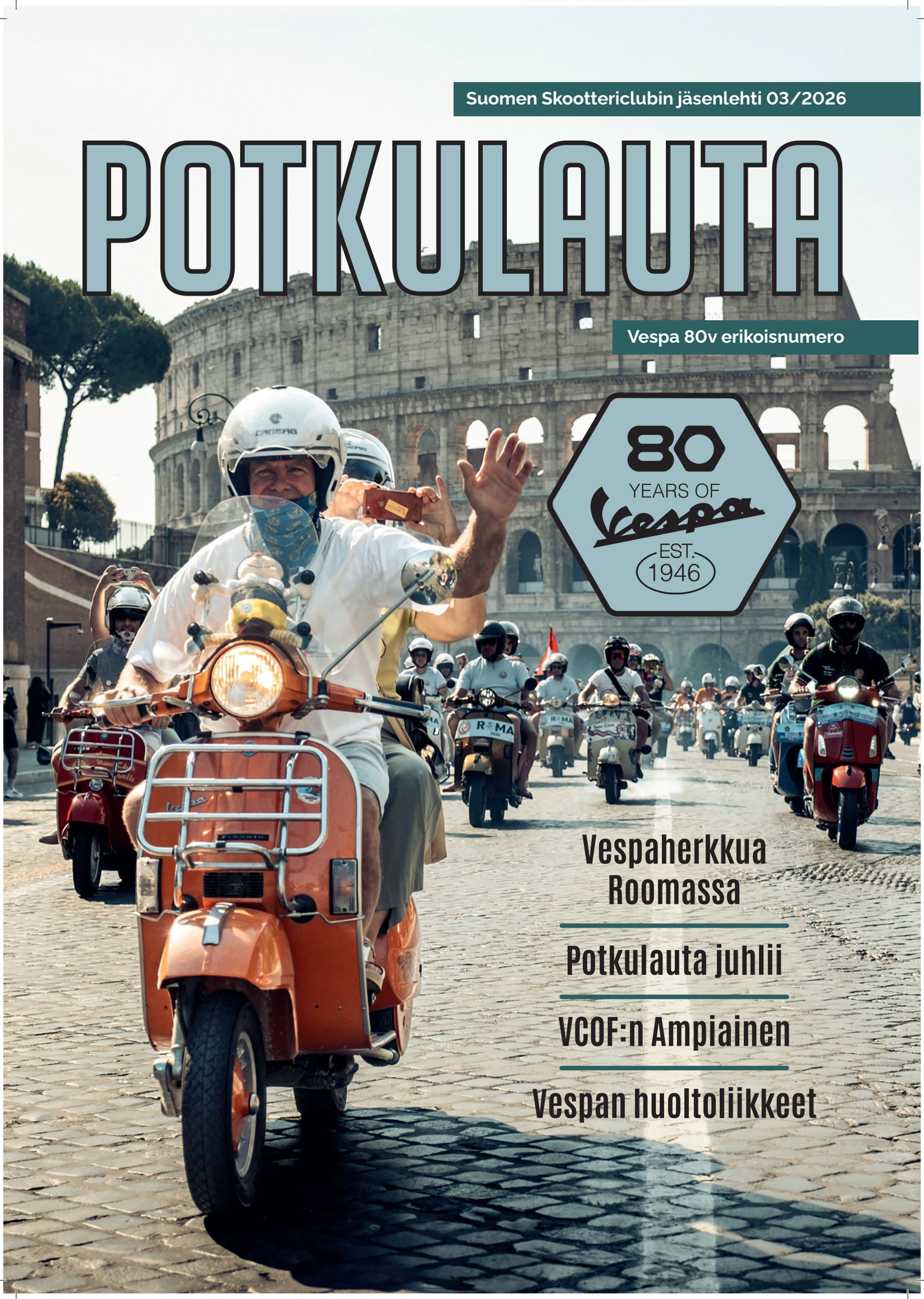
Suomen Skoottericlubin jäsenlehti 03/2026

POTKULAUTA

Vespa 80v erikoisnumero



Vespaherkkua Roomassa

Potkulauta juhlii

VCOF:n Ampiainen

Vespan huoltoliikkeet

PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA



Kuva: Tuomas Käyhkö

SKOOTTERICLUBI PÄIVITTI ILMEENSÄ, NIMENSÄ JA SÄÄNTÖNSÄ; TERVETULOA UUDET JAOSTOT!

Olemme sääntöuudistuksen myötä nyt viralliselta nimeltä Suomen Skoottericlubi ry ja siirtyneet yhden varsinaisen jäsenkokouksen systeemiin. Seuraava kokous pidetään arviolta tammikuun loppupuolella. Siinä voidaan hyväksyä Skoottericlubiin uusia jaostoja, joten nyt on oikea aika muodostaa sellainen ja tehdä hakemus. Hakemusohjeet pannaan nettisivulle.

Jaosto voi olla rekisteröity yhdistys tai rekisteröimätön ja sen jäsenten tulee olla Skoottericlubin jäseniä. Jaostojen jäsenet ovat siten täysivaltaisia Skoottericlubin jäseniä kaikkine jäsenetuineen.

Vaikka pidämme oven avoimena muodostaa jaosto, sillä pitää olla teemaidea. Jaosto voisi Vespa-merkkikerhon tapaan olla esimerkiksi BMW:n, Hondan ja Lambrettan merkkikerho. Se myös voi olla yhdessä jollakin seudulla yhdessä toimiva skootteriporukka, taikka museopyörät, kaksitahtiset, matkaskootteristit, kolmipyöräiset, sähköskootteristit jne. Jaosto voi muodostua myös jonkin yhteistapahtuman rakentumisen ympärille.

Skoottericlubi panostaa jäsenpalveluihin ja sateenvarjo-organisaationa toimimiseen kerhojaostoille. Siten edistetään yhteisöllisyyttä, toimintaa ja näkyvyyttä.

Jaostopalvelun yksi tavoite on saada niiden pyörittämisbyrokratian määrää vähenemään ja siten madaltaa toimintakynnystä. Skoottericlubi uudistaa jäsenrekisterin nykytarpeiden ja vaatimusten tasalle ja sen myötä myös jäsenkortit muuttuvat sähköisiksi. Samoin uudistetaan nettisivut, joten tiedottaminen paranee ja ajantasaistuu. Jaostoille tulee myös mahdollisuus hyödyntää Skoottericlubin sähköistä alustaa ja tarjotaan palstatilaa jäsenlehti Potkulautaan.

Skoottericlubille tullee uusia jäseniä. Vespa Skoottericlubi Suomi VSCS - VSCF ry on yhdistyksen kokouksessa 3.8.2026 päätetty lakkauttaa ja sen jäsenet siirtyvät Vespa Club of Finland ry:n jäseniksi. Näin meillä on yksi Vespa-merkkikerho ja sen jo hyväksymällä sääntömuutoksella merkkikerhon jäsenten tulee olla Skootericlubin jäseniä ja siten se täyttää jaostokelpoisuuden.

VESPA 80 VUOTTA

Lehden tämä numero keskittyy Vespan 80-vuoden juhlaan ja tapahtumiin. Syntymisensä aikaan Vespa tehtiin todelliseen tarpeeseen edullisesti ja yksinkertaisesti. Vespa halusi symbolisoida vapautta, tyyliä ja optimismia. Siitä kasvoi miljoonien ihmisten liikkumisväline ympäri maailmaa ja se edisti naisten itsenäistymistä. Vespasta on tullut skoottereiden ykkösbrändi, jota on valmistettu noin 20 miljoona kappaletta.

Jokainen ajaja nauttii Vespastaan luotettavana, helppokäyttöisenä ja muotoilultaan onnistuneena kulkimena. Trendikkäänä sellaisena. Ehkä muotoiluosasto voisi sittenkin vielä kilvoitella tavaraboksin kanssa, jotta isompikin kypärä sinne suojaan mahtuisi.

Aito vespailija tuntee historian, on nöyrästi ylpeä, ja juuri siksi on avoin hyväksymään rinnalleen kaikki muutkin merkit.

Mukavaa syksyä!

Ps.. Kerhokaupasta saat uuden ilmeen mukaiset asusteet.

pj Tuomo

POTKULAUTA 03/2026

41. vuosikerta

JULKAISIJA
Suomen Skoottericlubi ry

SÄHKÖPOSTI
potkulauta@gmail.com

KOTISIVUT
skoottericlubi.com

FACEBOOK
Suomen Skoottericlubi

INSTAGRAM
@suomenskoottericlubi

PUHEENJOHTAJA
Tuomo Hemminki

PÄÄTOIMITTAJA
Nuutti Johansson

TOIMITUSIHTEERI
Tuomas Käyhkö

TAITTO
Mainostoimisto Adams Oy /
Katja Simonen

TOIMITUS
Timo Manninen, Tuomo Hemminki,
Timo Lehtonen, Nuutti Johansson,
Tuomas Käyhkö, joukko avustajia

PAINO
Keuruun Laatupaino KLP Oy
Keuruu 2026



Kuva: Alan Tudor

Puheenjohtajalla on asiaa 2

Klubilaiset maailmalla 4

Potkulauta 40 v 6

VCOF:n Ampiainen 8

Viiniä, villisikoja ja Vespoja Toscanassa! 11

Vespalla Muhokselle 12

Vespa-huoltoa tekevät yritykset Suomessa 14

Iisi Rainer 18

Kansikuva: Piaggio Group Press Office

Korjaus Potkulaudan 02/26 tekijätietoihin: Helimaaria Utriaisen vespaharrastusta käsittelevän jutun valmisteluun (sivu 10) osallistui myös Kari Tuominen.





VESPAHERKKUA ROOMASSA

Käväisin Roomassa juhlistamassa. 80-vuotista Vespaa kesäkuun lopulla. Vietin neljä helteistä päivää Vespojen ja Vespistien joukossa haistellen rentoa tunnelmaa ja 2-tahtisten tuoksuja. Näyttelyalue, Vespavillage oli Foro Italicon ja Olympia Stadionin alueella, Rooman keskustan pohjoispuolella.

Hienona yksityiskohtana mainittakoon että alueelle oli vapaa pääsy. Rekisteröinti riitti. Alue oli kooltaan valtava. Vespalla oli tietysti oma laaja osastonsa, jossa oli esillä uusia malleja uusissa ja tyylikkäissä väreissä. Lisäksi myytävänä oli varuste- ja tarvikemyyntiä sekä kaikenlaista Vesparihkamaa. Tarjolla oli myös monipuolista syötävää ja juotavaa. Toisin kuin usein messutapahtumissa olivat ruokien hinnat varsin kohtuulliset. Varsinaista herkkua siis kaikilta osin.

Hienoimpana kokemuksena oli lauantain paraati, joka kiersi Rooman keskustassa. Olin seuraamassa tapahtumia lähtöalueella sekä Colosseumin kupeessa. Poliisi ohjasi taitavasti liikennettä siten, että se päästi Vespat ajamaan ryhminä. Näin normaali liikenne sujui erinomaisesti. Tekoälyn mukaan Vespoja oli 25000, kun taas Vespavillagen infopisteen mukaan 15000. Erikoista. Luulisin, että jälkimmäinen tieto on oikea. Paraatissa oli edustettuna tietysti valtava määrä eri Vespamalleja. PX-malleja vaikutti olevan eniten.

Vespavillagen ulkopuolella oli laajat pysäköintialueet. Kiertelin niissä tutustuen erilaisiin ajokkeihin. Vespistien luovuus tuli heti selväksi. Mielikuvituksella ei ole mitään rajoja. Vespoja oli maalattu taitavasti, jotkut yksilöt olivat kuin taideteoksia. Tekoruostemaalaus vaikuttaa sekin olevan muodissa. Ja tietysti erilaisia lisävaloarsenaaleja oli asennettu brittityyliin. Jotkut olivat taas päätyneet rakentamaan sivuvaunun. Pysköintialueen helmi oli sympaattinen peräkärry, jolla on muuten oma rekisterinumero! Ei sovi myöskään unohtaa kypärien moninaista kirjoa. Luulenpa, etteivät kaikki päänsuojukset olisi meillä Suomessa laillisia!

Ensi vuoden Vespa World Days 2027 on sitten Durrësissa, Albaniassa. 13.-16.5.2027. European Vespisti Week on 27.-30.5.2027, paikkana La Bresse-Hohneck, Ranskassa. Pitäisiköhän mennä paikalle?

Teksti ja kuvat: Taneli Sallinen, Vespisti vuodesta -84









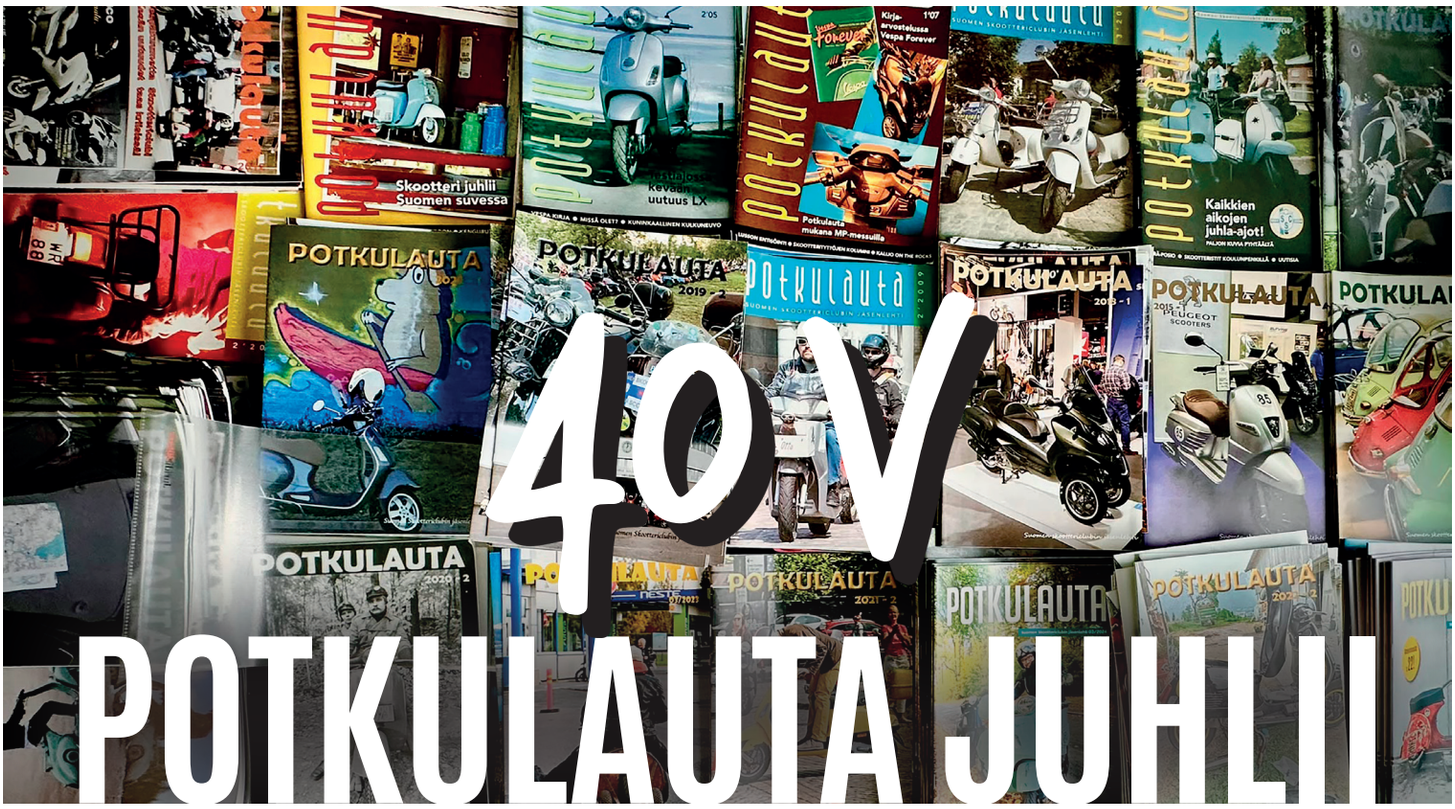
VESPOJEN KESKELLÄ ROOMASSA

Myös Alan Tudor päätyi tänä kesänä yllättäen Roomassa järjestettyyn Vespa 80 v -tapahtumaan. Matkan varrella hän tallensi lehteämme varten upeita kuvia tapahtuman tunnelmasta, näyttävistä skoottereista ja juhlakansan ilosta.

Sivun 5 kuvat: Alan Tudor







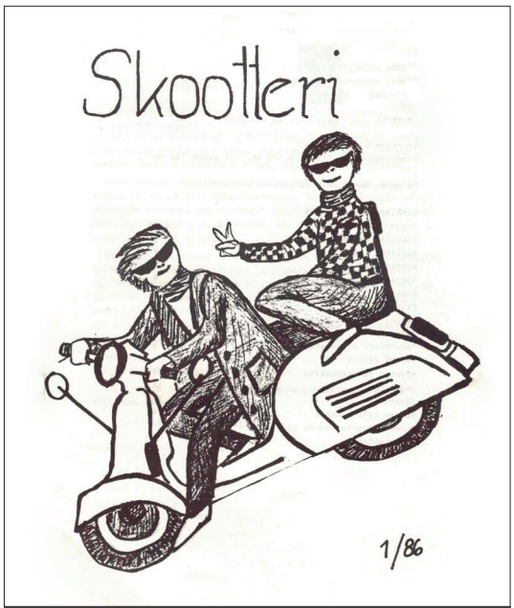
Neljäkymmentä vuotta sitten maailma kohisi Ukrainan Sosialistisen Neuvostotasavallan ympärillä. Sillä kertaa aiheena ei ollut sota tai kamppailu itsenäisyydestä, mutta kansainvälisestä asiasta silloinkin oli kyse. Ukrainan Tsernobylin ydinvoimalassa oli tapahtunut ydinräjähdys, ja sen seurauksena monissa maissa säteilymäärät nousivat nopeasti. Muutos oli niin suuri, että monin paikoin seurauksia seurataan vieläkin. Ja tosiaan, silloin vastuullinen valtio oli Neuvostoliitto, jonka osana Ukraina oli. Mikä Neuvostoliitto? Nuoremmat katsokoon Wikipediasta.

Sellaiseen ympäristöön putkahti myös ensimmäinen Potkulauta-lehti. Elämä oli melko mustavalkoista ja torit tyhjiä. Aluksi lehdessä tärkeintä oli sisältö ja siinä maailman kaunein sana: skootteri. Teknisesti kärkisijaa piti tussikynä. Kun valokuvia ei rasteroimalla valmisteltu painettavaksi, niin kopiokoneen tuottama jälki oli asetelma mustia möykkyjä. Kuvia lainattiin ulkomailta ja muista lehdistä – lupia joskus kysyttiin. Huumoria viljeltiin, sisäpiirihuumori jätti paljon hämärän peittoon. Kirjoituskone kävi kuumana, kun juttuja tulvi maakunnista. Tuskin kaikki mahtui.

Kyseessä oli jäsenlehti – jäseneltä jäsenelle. Kerhot perustivat omia alueellisia lehtiä, jotka 90-luvun lopulla hiljalleen lopetettiin. Potkulauta muuttui jäsenlehdestä harrastelehdeksi ja jatkaa nyt taivaltaan vanhimpana yhtäjaksoisesti ilmestyvänä suomenkielisenä skootteriaviisina. Jaetaan tosin vain SSC jäsenille.

Nykyinen Potkulauta on ehkä aikakausilehtimäinen, mutta niin ovat muutkin harrastelehdet. Yleisesti on myös todettava, että tämän kokoluokan harrastejulkaisut ovat paljolti sulautuneet suurempiin ja lakanneet olemasta. Jotkut vielä sätkii. Potkulauta ylpeänä potkii.

Teksti: Timo Manninen
Kuvat: Timo Manninen ja Tuomo Hemminki



Eka lehti ajalta ennen nimen keksimistä.

MANI-BAARI – YLLÄRIAJO !



STOP PRESS - Kalkkisten Mani-Baarin ympärillä ei kuohunta ota loppuakseen ! Lauantaina 25.5. klo 15 selviää lopullisesti, mik on asikkalan arvoituksen ratkaisu. Mikä vetää Suomen skoottia Kalkkisiin? Kuka ehtii ensin matkamuistohyllylle? Mikä mies

Vieläkö Vanhan Vääksyn Parempi Skootteriklubi toimii?



Synttärifestarit 1996.

SSC:n KEVÄTKOKOUS

13.04.1996 klo 16.00 Ravintola Vakiopaine, JYVÄSKYLÄ

Clubin sääntömääräisessä kevätkokouksessa paikalla oli tusinan verran jäseniä. Kokouksessa keskusteltiin muun muassa kesän ajoista, skootterilla ajmisen syvimmästä olemuksesta sekä syynättiin viime vuoden kirjanpitoa. Rahastonhoitaja Pele Rajasuo esitteli vuoden 1995 tilit, plussaa oli tullut noin kuusisataa markkaa. Jussi Lintunen esitti tilintarkastajien (Jussi ja Upi Valtonen) lausunnon, jossa suositeltiin tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä hallitukselle ja muille tilivelvollisille, kuten sitten kokouksen toimesta tapahtuikin. Pöytäkirjan kopion saa tarvittaessa puhikselta.

Kokouksen jälkeen seurue tutustui Jyväskylän kulttuurielämään, tarkemmin sanottuna sen ravintolapuoleen, nimenomaan pizza- ja oluttarjonnan variaatioihin kaupungin kävelykeskustan välittömässä vaikutuspiirissä. Terassikausi avattiin ydinsähkökäyttöisten henkuäteilylämmittimien voimalla skootterisävytteisten, elämänkatsomuksellis-poliittisten keskustelujen siivittämänä. cg



Vuosikokousraportti.

HENKILÖVAIHDOKSIA

Potkulaudan päätoimittajan ja toimitussihteerin tehtäviä hoitanut Timo Manninen siirtyy eläkeläiseksi. Toimitussihteerinä jatkaa Tuomas Käyhkö ja päätoimittajana Nuutti Johansson.

SEHÄN ON AIVAN KUIN AMPIAINEN!



Italia ei Suomen tavoin kuulunut toisen maailmansodan voittajavaltioihin. Historian tähän mennessä verisimmän sodan rauhansopimukseen kuului erinäisiä ehtoja, jotka rajoittivat muun muassa sodan hävinneiden valtioiden sotilaskaluston valmistusta.

Suomalaisilta rauhanehdot kielsivät sukellusveneet, Italialta puolestaan lentokoneiden valmistuksen. Tämä luonnollisesti aiheutti ongelmia Pontederalaisen Piaggion lentokonetehtaan päällikölle, Enrico Piaggiolle. Tehdas oli pommitettu liittoutuneiden toimesta maan tasalle ja työntekijöitäkään ei voinut pitää kovin pitkään peukaloitaan pyörittämässä. Tämän lisäksi varaston perukoille kerrotaan jääneen suurehko kasa Piaggio P.108-pommikoneiden laskeutumistelineitä ja starttimoottoreita. Näiden myöhempää käyttöä Vespan prototyypeissä sekä alkupään tuotantomalleissa onkin spekuloitu vuosikymmeniä.



Koska lentokoneita luonnollisesti ei voinut enää rakentaa, oli tarpeen kehittää jotain uutta tuotantoa, josta olisi tehtaan työntekijöille tekemistä seuraaviksi vuosiksi. 40-luvun Italiassa tieverkko oli heikossa hapessa ja pikkukaupunkien kadut kapeita. Autotkin olivat tuhottoman kalliita. Tähän tilanteeseen löytyikin lopulta ratkaisu, tehdas alkaisi valmistaa kaksipyöräisiä. Tehtaalla toimineet insinöörit Renzo Spolti ja Vittorio Casini saivat käskyn suunnitella ensiksi moottoripyörän. Suunnittelutyön lopputuloksena oli Piaggio MP5-prototyyppi, jossa runko peitti kokonaan moottorin ja jonka etuosaan oli lisätty korkea roiskesuoja. Enrico ei kuitenkaan ollut kovin ilahtunut näkemästään, etenkin pyörän korkea keskiosa "sai kulmakarvat nousemaan". Tämän johdosta hän tilasi lentokoneinsinööri Corradino D'Ascaniolta uuden suunnitelman. Skootterin.



D'Ascanio oli aikaisemmin konsultoinut Ferninando Innocentiä (kyseessä muuten sama Innocenti joka myöhemmin tuli tunnetuksi Lambretta-skootteristaan) skootterien suunnittelussa. Myöhemmin, Vespa ja Lambretta olivatkin toistensa kovimmat kilpailijat.

Suunnittelutyö tuotti tulosta, ja nähtyään D'Ascanion suunnitteleman MP6-prototyypin, totesi Enrico "Sembra una vespa!" eli "Se on kuin ampiainen!". Tästä saatiinkin nimi skootterille, Vespalle. Piaggio haki patenttia

All Vespas lead to Kansalaistori!

VESPA 80 VUOTTA -TAPAHTUMA
LA 1.8.2026

KANSALAISTORI, HELSINKI
PARKKIIN AJO KLO 12.00-12.30

Tapahtuma on osa Little Italy Festivaalia 1.8.2026



Vespalle huhtikuussa 1946, josta tänä vuonna tuli täyteen kahdeksankymmentä vuotta. Tuota patentin päivämäärää on Vespa-kuskien, eli Vespistien ollut tapana pitää Vespan syntymäpäivänä. Hauskana kuriositeettina, myös Italian nykyinen hallintomuoto, eli Italian Tasavalta perustettiin samoihin aikoihin, 25. huhtikuuta 1946.

Koska tasakymmeniä täyttyy nimensä mukaisesti vain kymmenen vuoden välein, päädyttiin siihen tulokseen, että tätä merkkipäivää pitäisi juhlistaa Suomessakin, jolloin tulikin ajatus Vespan 80-vuotispäivien juhlistamisesta.

Suomeen Vespat rantautuivat Helsingin olympialaisten yhteydessä vuonna 1952 Vehon maahantuomina, samaan aikaan mm. CocaColan kanssa. Suomalaisesta Vespahistoriasta enemmän sitten jonkun seuraavan lehden välissä.

Vespa 80 vuotta-tapahtuma pidettiin Helsingin kansalaistorilla 1.8 ja tapahtuman järjestämisestä vastasivat yhdessä Vespa Club of Finland ja Suomen Skoottericlubi, yhteistyössä Little Italy-tapahtuman kanssa.



KAKSITAHTISAVUN KÄRYÄ JA KARNEVAALITUNNELMAA

Syntymäpäiväjuhlallisuudet alkoivat letka-ajolla Eläintarhan Nesteeltä kohti kansalaistoria. Toki poliisin liikenteenohjauksen puutteen takia ei letka aivan kokonaisena säilynyt päätepisteeseensä saakka. Toisaalta pienemmissä ryppäissä tullut lauma Vespistejä oli helpompi saada riviin kansalaistorin edustan nurmikkoalueelle. Paikalla laskettiin olleen nelisenkymmentä Vespaa.

Tapahtumapaikalla Little Italy Festivalin vierustalla, oli Italia-tunnelma huipussaan, live-musiikkiesitykset kuuluivat mukavasti taustalla, ja erinäisten herkullisten ruoka-annosten tuoksu nostattikin veden ainakin allekirjoittaneen kielelle.









Säätila oli mitä täydellisin, ainakin auringonpaisteen osalta. Satunnaiset tuulenpuuskat tekivät kentällä oleskelusta varsin miellyttävää, toki Little Italyn rekvisiittoihin kuulunut ilmalla täytetty Pisan kalteva torni pääsi päivän aikana kaatumaan muutamaankin otteeseen. Voidaankin kysyä, että "Missä olit kun Pisan kalteva torni kaatui?". Tähän kysymykseen me paikalla olleet vastata "Paikan päällä Kansalaistorilla".

SUOMEN KAUNEIN VESPA 2026

Ohjelmanumerona Vespisteille ja paikalla olevalle yleisölle oli tänä vuonna kehitetty Suomen Kaunein Vespa 2026-kilpailu. Kilpailuun osallistui kuusi Vespaa, ja palkintona oli erinäistä Vespa-rekvisiittaa. Pääpalkinnoksi Vespa Club of Finland toi bensiinilahjakortin.

Kilpailu oli varsin tiukka, voittosija meni kuvassa näkyvälle Primaveralle, ja jaetulla kakkossijalla oli GS160 sekä toinen kilpailussa olleista Pinkeistä LX50-malleista.

Teksti: Nuutti Johansson, pj | **Kuvat:** Tuomas Käyhkö

Vespa Club of Finland ja Suomen Skoottericlubi kiittävät kaikkia tapahtumaan osallistuneita!

Ensi kesälle on jälleen suunnitteilla niin vanhoja tuttuja kuin uusiakin tapahtumakonsepteja. Näistä lisätietoa lähempänä, kannattaa pysyä kuulolla!

Potentiaalisista tapahtumista otetaan mielellään ideoita vastaan myös jäsenistöiltä. Myös tapahtumien järjestelyssä on aina lisäkäsipareista iloa.

Toivotaan vielä syyssateiden välissä olevan sopivasti tilaa Vespan ulkoiluttamiselle, märkiä lehtiä tien pinnassa kannattaa varoa!



Kuva: Piaggio Group Press Office

POTKULAUTA



POTKULAUTA



Kuva: Piaggio Group Press Office



Kuva: Piaggio Group Press Office

POTKULAUTA





Varasin Vespan netistä www.sienabyvespa.com.


Viinitilan upean linnan piha. www.lalastra.it

VIINIÄ, VILLISIKOJA JA VESPOJA TOSCANASSA!

Suuntasin pitkälle viikonloppureissulle Toscanan sydämeen, historialliseen Sienaan. Lensin Finnairilla Helsingistä Firenzeen, josta jatkoin noin tunnin bussimatkan viehättävään keskiaikaiseen kaupunkiin.

Sienassa vuokrasin 125cc Vespan Siena by Vespa -liikkeestä. Mopoja ja 300cc-malleja ei ollut saatavilla. Vuokraamon mukaan Italiassa saa ajaa 125cc Vespoja B-ajokortilla. Liekö kaupungin pienistä kaduista ja maltillisista nopeuksista johtuen liikenne oli yllättävän rauhallista ja liikennesääntöjä noudatettiin hyvin. Vespoja näkyi liikenteessä vähemmän kuin odotin, ja suurin osa skoottereista oli Piaggion malleja.

Kaupungista pääsi nopeasti keskelle Toscanan maaseutua, ja vain noin 15 minuutin ajomatkan päässä sijaitseva perheomisteinen luomuviinitila La Lastra tarjosi ikimuistoisen elämyksen. Puheiltaan lennokas opas Lorenzo kertoi viininvalmistuksesta, ja kierroksen jälkeen pääsin maistelemaan tilan viinejä sekä kokki Angelan valmistamia herkullisia tapasannoksia. Suussa sulavat luomuraaka-aineet ja viinit muodostivat täydellisen yhdistelmän, ja muutama viinipullo lähti tilaukseen myös Suomeen.

Alue tunnetaan erityisesti chianti-viineistään ja villisikaherkuistaan. Villisikojen suuresta määrästä johtuen maaseututeillä kannattaa pitää silmät auki ja ajaa valppaasti. Koko viikonlopun ajan sää suosi ja lämpötila pysytteli miellyttävästi 30-32 asteessa. Avokypärän kanssa aurinkosuojavoiteen käytöstä oli huolehdittava, ettei nenä pääse palamaan. Siena tarjosi täydellisen yhdistelmän italialaista elämäntyyliä, upeita maisemia ja makuelämyksiä.

Teksti: Tuomas Käyhkö ja Katja Simonen
Kuvat: Tuomas Käyhkö


Lorenzo esittelee tilan viinejä.



Chianti on kuuluisa italialainen punaviini, joka tulee Toscanan alueelta Firenzen ja Sienan välistä. Sen päärypäle on Sangiovese. Viini on maultaan keskitäyteläinen, hapokas ja marjainen.

Jos pullossa on merkintä DOCG, se tarkoittaa että alkuperä ja laatu on tarkasti säännelty. Lyhenne tulee sanoista Denominazione di Origine Controllata e Garantita, mikä tarkoittaa kontrolloitua ja taattua alkuperänimitystä. Se on Italian viiniluokituksen korkein taso.


Sangiovese-rypäle.





VESPALLA MUHOKSELLE

Edellistalven pimeimpinä hetkinä oli opiskelukaverin kanssa tullut puheeksi, että ehkä joskus voisi olla mahdollista tehdä reissu Vespalla Italiaan ja Välimeren maisemiin. Aloittelevan vespistin olisi kuitenkin viisainta aloittaa hieman kevyemmästä reissusta ja siihen kaveri totesikin, että "tule nyt ensin vaikka Muhokselle." Ajankohta sovittiin touko-kesäkuun vaihteeseen ja ei muuta kuin kone käyntiin ja menoksi.

Menomatkan haasteena oli useita päiviä jatkuneet navakat tuuliolosuhteet, joiden piti kuitenkin ennusteen mukaan helpottaa jo toisena matkapäivänä. Toisenakin päivänä tuulta vielä riitti, mutta onneksi tähän väliin ei osunut juurikaan sateita. Sadetakki olikin saapuessa päällä lähinnä tuulta torjumassa ja pitämässä kuljettajaa riittävän lämpöisenä. Kevään epävakaat säät antoivat hyvän mahdollisuuden testailla erilaisia varusteita, lämpötilat vaihtelivat 10 ja 25 asteen välillä.

Perillä Pohjois-Pohjanmaalla sain nauttia kiireettömästä elelystä, sekä vieraanvaraisuudesta Suomi-filmin maisemissa ja tunnelmissa. Tällainen irtiotto tuli juuri oikeaan hetkeen kevättalven tiukan rypistyksen vielä ollessa tuoreessa muistissa ja kesäloman kangastellessa jossain edessäpäin. Viikonlopun koittaessa ajoimme mutkan Utajärven kautta Ylikiiminkiin, jossa elämyksen tarjosi rentoilu luonnokauniilla maatilalla. Jokailtaiseen rutiiniin kuulunut saunominen hoitui täällä peräkärryn päälle rakennetussa "kärrisaunassa."

Mökkeilyn ja saunomisen jälkeen hikoiltiin Muhoksen Voiton painitreeneissä. Oikein mukavaltahan tuo tuntui, hikiliikunta on hyvää vastapainoa skootterin päällä istumiseen. Arkirutiineista irrottautuminen onnistuikin maisemanvaihdoksella huomattavasti tehokkaammin, kuin etukäteen uskalsin edes toivoa.

Hyvältäkin matkalta koittaa paluun aika, jota lähdin toteuttamaan ajamalla Kainuun kautta Pohjois-Savoon. Tällä etapilla sain niskaani reissun pahimman sateen, joka osoitti heikkouksia myös varusteiden osalta. Onneksi tältäkin suunnalta löytyi tukikohta, jossa varusteita sai kuivaksi ja pääsin jatkamaan huollettuna kohti Etelä-Savoa, hieman aikataulusta jääneenä. Reitille osui vielä sadetta, joka ei onneksi ollut intensiteetiltään läheskään aikaisemman serkkunsa veroinen.

Etelä-Savon majapaikan aamutoimien jälkeen matka jatkui puhdistetun skootterin kanssa kohti pääkaupungissa sijaitsevaa kotipesää. Testimatkalta kertyi hyviä oppeja uusien reissusuunnitelmien laatimiseen. Havaitut heikkoudet korjataan ja seuraavalle matkalle lähdetään vielä paremmin varustautuneena. Kesä on vasta alussa!

Teksti ja kuvat: Pasi Paasonen



SKOOTTERI HUOLTO

VARAOSAT & RENKAAT
YLI 800 SKOOTTERIIN!

- 10 TAVARANTOIMITTAJAA (MM. SIP)
- 6 RENGASTOIMITTAJAA
- YLI 700 TUOTEMERKKIÄ

TÄYTÄ LOMAKE HTTP://BIT.LY/VARAOSAT
NIIN ETSIMME NOPEASTI SINULLE PARHAAT
VAIHTOEHDOT JA EDULLISIMMAT HINNAT



VUOSIHUOLTO JA VUOSIHUOLTO PRO
YKSINKERTAINEN JA NOPEA PERUSHUOLTO
– 17- JA 22-KOHTAISET TARKASTUSLISTAT

HUOLEHTIJA-PAKETTI
2 VUODEN VÄLEIN SUORITETTAVA PERUSHUOLTO
– SISÄLTÄÄ MM. NESTEIDEN VAIHDOT OIKEAOPPISESTI VALUTTAMALLA!

LISÄTYÖT
– DR. PULLEY -LIUKUPALOJEN ASENNUKSET
– LED-VALOT
– VIRITYSPAKETIT
– RENGASTYÖT 4 TUUMASTA YLÖSPÄIN

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT
– LÄHETÄ KUVA SKOOTTERISI HUOLTOAIKATAULUSTA

HUOLLOT MYÖS KOTIPIHASSA!
CHRISTIAN VALTANEN • 045 1106 118
CHRISTIAN@SKOOTTERIHUOLTO.COM

VIERAILE SIVUILLA – VOIT VOITTAA KEVÄTHUOLLON! WWW.SKOOTTERIHUOLTO.COM

italialaiset.fi

VARAOSAT JA TARVIKKEET VESPOIHIN

SKOOTTERIEN VARA- JA TUNING-OSAT JOPA
PÄIVÄSSÄ KOTIIN!

Puhelin: 045 110 6118 (arkisin klo 10-12)
Whatsapp-viestit: 045 110 6118
Sähköposti: info@italialaiset.fi



Kuva: AI

VESPA-HUOLTOA TEKEVÄT YRITYKSET SUOMESSA

Koottu 25.8.2026. Listassa ovat yritykset, joista löytyi Vespa-huoltoon liittyvää tietoa. Valtuutettu-status on merkitty vain, kun se on vahvistettu yrityksen omista tiedoista.

YRITYS	VESPA-PALVELU	YHTEYS	OSOITE
Tampereen Kone ja Pyörä	Valtuutettu takuu/merkki-huolto, Vespa-huolto, testerit	0400 831 340 info@tampereenkonepyora.fi	Elotie 6, 33470 Ylöjärvi
Starbike	Valtuutettu takuu/merkki-huolto, Vespa-huolto, testerit	050 372 2127 info@starbike.fi	Tillinmäentie 3 A 105, 02330 Espoo
MP-Control Oy	Valtuutettu takuu/merkki-huolto, Vespa-huolto	050 496 7555 myynti@mp-control.fi	Rajamaankuja 4 D, 02970 Espoo
Tuusmotor Oy	Valtuutettu takuu/merkki-huolto, Vespa-huolto	09 8366 7830 info@tuusmotor.fi	Hiekkamäentie 11, 04300 Tuusula
Bike World – Vantaa	Vespa-huolto	020 775 7300 info.vantaa@bikeworld.fi	Tuupakantie 7, 01740 Vantaa
Bike & Boat World – Turku	Vespa-huolto	020 775 7340 info.turku@bikeworld.fi	Autoilijankatu 31, 20780 Kaarina
Skootterihuolto	Vespa-huolto	045 110 6118 christian@skootterihuolto.com	Kytkintie 9, halli 17, 00770 Helsinki
Mp-Huolto Saku Huhta Oy	Vespa-huolto	040 526 3826 saku@mpkorjaamo.fi	Alankojantie 3, 20320 Turku

Oikeudet muutoksiin pidätetään.



MENOPALUU MAAILMAN VAATIVIMMILLE KAHVINJUOJILLE

Café Napolia saatavana ABC-asemilta, ST1:ltä ja Neste-asemilta.*



*) Valikoima saattaa vaihdella kahvilakohtaisesti.

Paku Ovelle.com

Olemme osa **CITYVARASTO**-konsernia



Yli 100 nouto- ja palautuspistettä eri puolilla Suomea

Saat nyt **10 €** alennuksen koodilla **POTKULAUTA** (koodi voimassa 31.12.2026 asti)

Vuokraa paku viidessä minuutissa

- Muuttoa tai tavaroiden siirto varten
- Laadukkaat ja varustelutasoltaan hyvät pakettiautot
- Varaus helposti netistä
- Pakua noutaessa tarvitset ainoastaan puhelimesi

Lue lisää **www.pakuovelle.com**

Lähellä sinua

Dynaaminen hinnoittelu

Nokkakärryt kyydissä



VESPA 80V PAIDAT

SAATAVILLA RAJOITETUN AJAN!



22,90€



22,90€

Kangasmerkki
koko 12 x 12 cm



6,00€



37,90€



42,90€



42,90€



19,90€

Tervetuloa ostoksille osoitteessa

hikipanta.fi/vendor/skootterikerhokauppa

QR-koodilla ostoksille!

SUOMEN Est. 1984 SKOOTTERICLUBI

VESPA CLUB OF FINLAND

Iisi Rainer


TÄÄ ON IHAN LÄLLÄRIPYÖRÄ!
Ei mitään järkeä: pienet pyörät tehoton moottori, ei kule mihkään, jää muiden jalkoihin - eikä näytä prätkältä!
Vespan ei tarvitse näyttää agressiiviselta, kovalta tai nopealta. Sen tyylissä on jotain kevyttä, iloista ja leikillisyyttä.
Vespa syntyi tekemään matkasta paremman!
TÄH! ONKO TUOLLA TARKOITUS AJAAKIN vai näyttääkö se vain söpöltä?
Minne olet menossa?
En minnekään. Ajattelin nauttia matkasta
80 YEARS OF Vespa EST. 1946
Vespa & La Dolce Vita! Makeaa Elämää. Nautitaan kauneudesta, ruuasta, kahvista, auringosta...
HOTEL
PIZZA
TAVER
WELCOME TO ITALY
VESPA EI OLE MENESTYKSEN SYMBOLI VAAN MATKA TOISEEN MAAILMAAN!
Vespan design oli poikkeuksellinen: Siitä tuli heti tunnistettava.
Siksi uusi Vespa näyttää siltä, että se kuuluu samaan sukuun kuin vuoden 1946 Vespa.
Hei, osta Vespa! Se tuo elämään iloa. Nauti ja elä hetkessä. Ole avain uusille kokemuksille. Ole positiivinen ja innokas!
Jo oli tarina! Ostan skootterin, mutta kai niitä on muitakin merkkejä? Vai onko!?
TÄH!
© letim.fi timolehtonen 2026

RVS TECHNOLOGY

Hyödynnä skoottericlubin jäsenetusi!



Koodilla **Skoba26**, saat nettikaupasta tehdyistä tilauksista **-20 %**. Lisäksi saat ilmaisen postituksen, kun tilauksen summa on yli 30 €.



RVS vähentää kulutusta ja päästöjä myös skoottereissa, ja mekanismien elinkaaret pidentyvät noin 1,5 kertaisiksi*. Skootterin 4T moottoreissa riittää lähes aina **RVS G2** kahteen kertaan laitettuna. 2T moottoreihin riittää kuutiotilavuuden mukaan joko **RVS 125cc** tai **RVS 500cc**.

Lue lisää
www.rvs.fi

Meiltä lääkkeet myös Vespa-kärpäsen puremaan!

APTEEKKI PRIMAVERA

Prisma Itäkeskus, HKI
www.apteekkiprimavera.fi

MEILTÄ SAAT BONUSTA
s-kanava.fi

Saat S-Etukortilla Bonusta apteekkimyymälässä maksetuista tuotteista tai palveluista. Bonus ei kerry resepti- tai itsehoitolääkkeistä eikä verkkokauppaostoista.


Kuva: Pasi Paasonen
Potkulaudan
lukijoille
KIITOS
KAUDESTA
ja hyvää
syksyä!
Löydät meidät sosiaalisesta mediasta:
suomenskoottericlubi
@suomenskoottericlubi