

# POTKULAUTA

01/2024



*Suomen Skoottericlubin jäsenlehti*



POTKULAUTA 01/2024

39. vuosikerta

JULKAISIJA

Suomen Skoottericlubi SSC—FSC ry

SÄHKÖPOSTI

potkulauta@gmail.com

INSTAGRAM

@suomenskoottericlubi

KOTISIVUT

skoottericlubi.com

FACEBOOK

Suomen Skoottericlubi  
Finnish Scooterclub

PUHEENJOHTAJA

Timo Manninen

puheenjohtaja@skoottericlubi.com

PÄÄTOIMITTAJA

Pasi Kalliokoski

TOIMITUSSIHTEERI JA TAITTO

Timo Manninen

TOIMITUS

Ville Hapuoja, Timo Manninen, Sep-  
po Tarkiainen, Esa Lusa  
ja joukko avustajia

PAINO

Lightpress Oy  
Kaarina 2024

# Pääkirjoitus



Kymmenen vuoden välein on Juhla-vuosi. Tänä vuonna se tarkoittaa Suomen Skoottericlubille keski-ikä virstanpylvästä, kun yhdistys täyttää neljäkymmentä vuotta! Toivotaan, ettei se ole keski-ikä vaan pikemminkin hyvä alkku. Odotan jo satavuotisjuhlia, vaikka todennäköisesti en ole enää niitä pippaloita juhlimassa. En ainakaan järjestä-mässä.

Neljäkymmentä vuotta voi enteillä villien vuosien saapumista. Emme tiedä, mihin suuntaan järjestötoiminta kehittyä lähivuosina. Järjestöt tarkoittavat tänä päivänä osallistumista ja yhteydenpitoa, joka puolestaan edellyttävät toimiakseen jatkuvaa aktiivisuutta. Mutta jos oikein villiksi heittäydytään niin kohta skoottereita näkyy kaikkialla kuin eu-rooppalaisissa kaupungeissa ikään.

Kasvu edellyttää jonkun tai joitakin, jotka pistävät toimeksi. Sen ei välttämättä tarvitse olla yhdistyksen puheenjohtaja tai hallituksen jäsen, vaan se voi olla kuka tahansa joka yhteistyössä ajaa aktiivisesti jotain asiaa tai järjestää pikkukivaa toimintaa hyödyntäen rakenteita: yhdistys on valmis porukka joka on jostakin asiasta (lähes) samaa mieltä, ja joka on pienellä yllytyksellä valmis olemaan mukana. Kimpassa on kivempaa.

Sosiaalinen media on eräänlainen yhdistys, jonne samanmieliset koontuvat. Itse näen sen työkaluna, missä voidaan kertoa toisillemme mitä tosielämässä tapahtuu. Usein siellä on kertojia vähän, vaikka jäseniä on paljon. Lukijoita on enempi kuin näkijöitä.

Skoottericlubin pitää hengissä aito ihmisten kohtaaminen erilaisissa kokoontumisajoissa. Tiellä liikkuva skootteri on ajeleva mainos ja ryhmä skoottereita on jymyjuttu. Jotenkin jaksan aina toivoa, että pienikin kimppe-ajo näkyisi Skoottericlubin lehdessä ja facebookissa ja vaikka missä, ja sen kautta yhä useammat löytäisivät tapahtuman.

Yksi tapahtuma tekee taas tuloaan: skootteripäivä ja –paraati. Tulkaa sinne kaikki niin näytetään porukalla kuinka näppärä skootteri on kaupunkiliikenteessä! Ja että meitä on kaiken ikäisiä ja kokoisia. Saadaanko sata paikalle?

## Puheenjohtaja

**KANSIKUVA: "Matkakuume—Cezeta  
ja tulkku", Timo Manninen**



## Tässä numerossa:

Pääkirjoitus	2	Variaattorihuolto Vespaan	12
Napapiirinretki 3 Kiireessä Kaamasen tiellä	4 - 6	MP24 messusatoa	13
Kohti ajokauden korkkausta	7	Vespa Skoottericlubi Suomi herää kevääseen	14
GPS vie perille osa 2 Navigointisovellukset testissä	8 - 9	Skoottericlubi viettää nelikymppisiä	15
Puhiksen pärinät: Lauman yksinäiset sudet	10	Clubi toimii: kokoontumisia, jäsenyysasiaa ym.	16-17
Potkis kohtasi tekoälyn	11	Ryhmäajo-ohjeet	18
		Sarjakuva: Metallimusiikkia	19



SKOOTTERIEN VARAOSAT JA TUNINGOSAT JOPA  
PÄIVÄSSÄ KOTIIN.

PUHELIN: 045- 110 6118 (ark. klo 10-12)

WA-VIESTIT: 045-110 6118

EMAIL: info@italialaiset.fi

## Napapiirin sankarit 3

Teksti ja kuvat: Esa Lusa

# Kiireessä Kaamasen tiellä

*"Yötöntä yötä ihailtiin  
mökillä lähes puoleen  
yöhön asti kunnes  
matkalaiset simahtivat.."*

Teksti ja kuvat: Esa Lusa

Tein tänä kesänä vanhalla Vespallani, lempinimeltään Lusso, jo kolmannen ajoretken Nuorgamiin. Mukaan matkaan lähti tuttuun tapaan Petteri 2010-lukulaisella BMW:llä ja uutena seikkailijana Tapio, jolla on -59 vuosimallin Jawa 250cc. Tapio pohti kovasti matkan pituutta ja mietti miten "itäblokkissa" aikoinaan valmistettu kansanpyörä tulisi matkasta selviämään.



Matkaan lähdettiin pari viikkoa ennen juhannusta. Perillä oli tarkoitus viettää kolme yötä ja sitten ajella takaisin etelään viimeistään juhannusaatoksi.

Kokoonnuimme Sipoon Nikkilän keskustassa klo 11, josta lähdimme ajamaan pikkuteitä kohti Jyväskylää (Mäntäsälä - Kärkölä - Asikkala - Sys-

mä - JKL). Vaikka kahvitaukoja pidettiin vain yksi, niin matka sujui vähän verkkaisesti ja perille päästiin n. klo 19 paikkeilla. Teknisiä ongelmia ei ollut kenelläkään.

Seuraavana päivän etappi oli lähes 400 kilometriä Petterin mökille. Temmekseen. Ajelimme reittiä Saarijärvi -

Ylivieska - Oulainen. Vespa hyytyi Saarijärvellä pian tankkauksen jälkeen. Puhdistin kaasarin ja jatkoin matkaa. Tapio odotteli vähän matkan päässä huomattuaan katoamiseni.

Matka jatkui sitten kovassa tuulessa läpi Keski-Pohjanmaan lakeuksien. Ylivieskan jälkeen oli päällystystyö ja





Aina voi tulla pientä remonttia. Ja usein tuleekin. Kenttäoloissa mukana pidetään vain "tärkeimmät".

**Reissun  
päällä**

pitkät jonot. Kun letka päästettiin liikkeelle, niin Vespa alkoi nykiä ja jäin autojonon vauhdista. Takana jono tietenkin kasvoi. Käytössä oli vain yksi kaista enkä voinut ajaa tien sivuun kun piennar oli olematon sillä osuudella.

Muutaman kilometrin tuskailun jälkeen pääsimme pois työmaa-alueelta ja ajoin pysäkillä tutkimaan ongelmaa. Suuttimien putsaus ja tulpan vaihto eivät auttaneet. Kipinä vaikutti heikolta vaikka johdot ja liittimet olivat OK. Piti irrottaa vauhtipyörä. Sielläkin näytti kaikki hyvältä paitsi että kärjet avautuivat aika naftisti. Säädin niitä pari kertaa ja hukkasin siinä tohinassa vauhtipyörän mutterin prikan jonka Tapio onneksi löysi tien poskesta. Säädot

***"Hukkasin siinä tohinassa  
vauhtipyörän mutterin prikan,  
jonka Tapio onneksi löysi tien  
poskesta"***

auttoivat ja matka jatkui taas tasaisesti kiertävällä koneella.

Vastaantulijat tosin välillä vilauttelivat valoja, koska ajovalo oli huomattavan himmeä. Mökille päästiin klo 21 ja ehdittiin saunomaan ja grillaamaan.

Kolmannen päivän reitti vei Rovaniemelle ja oli alle 300 km. Kävin huol-

toasemalla läpi valojen kytkennät ja löysin hapettumaa sekä löysiä liitoksia. Fixailin ne ja valot alkoivat toimimaan kirkkaasti sekä edessä että takana. Jopa liiankin kirkkaasti, mikä en teili lyhyttä ikää polttimoille. Onneksi varaosia oli mukana riittävästi.

Ranualla kone alkoi taas nykimään jonkin verran, mutta matka jatkui kuitenkin perille asti, tosin noin 50-60 km/h nopeudella. Tapioa ja Pette-riä haukotutti perässä ajellessa. Hotelli oli tasokas ja kaverit pitivät siitä saman tien. Itse jäin hotellin pihalle- vaihtamaan katkojan kärkiä.

Vajaan parin tunnin ähellyksen jälkeen homma tuli kuntoon ja tein- vauhdikkaan ja äänekkään koeajon Jätkänkynntilä-sillan yli ja takaisin. Poliisit olivat kuulemma sen jälkeen ratsanneet punaisia mopoja illan mittaan...

Seuraavaksi tie vei Kaamasen mökille ja ajamista oli taas lähes 400 km. Tekniikka pelasi! Yötöntä yötä ihailtiin mökillä lähes puoleen yöhön asti, kunnes matkalaiset simahtivat.

Aamulla mökki laitettiin takaisin talviteloille ja jatkoimme matkaa kohti Utsjokea ja Nuorgamia. Heti alussa pysähdyimme Nuorgamin Jounin matkamuistomyymälässä Kaamasessa hankkimassa tarpeellista tavaraa. Jouni yritti myös myydä Tapiolle vanhaa 2-t öljyä, jota hänel-

le oli jäänyt varastoon jostain 80-luvulta. Ei tullut kauppoja.

Reitillä oli komeat tunturimaisemat ja isot korkeuserot. Vastatuuli puhalsi ja Vespa oli kovilla. Lisäksi pakoääni kuulosti luonnottoman kovalta. Perille kuitenkin päästiin jo neljän maissa.

Lomailu saattoi alkaa, ei tosin minulla, ainakaan täysipainoisesti. Tein seuraavana aamuna Lussolle kunto- tarkistuksen jossa löytyi halkeama pakoputken liitoksen juuresta. Onneksi kylällä oli kaksikin hyvää tarvikeliiikettä, josta ostin huollon vaatimat tarvikkeet. Paikkasin halkeaman vielä ennen puolta päivään ja laitoin putken kiinni alkuillasta. Ajamaan en lähtenyt kun tököttien piti kuivua kunnolla.

Seuraavana päivänä teimme ajoretken Norjan puolelle jäämerta katso- maan sekä tuntureille Pulmankijär-



ven rannalle, jossa on muuten kuvattu Sisu-elokuvan kohtauksia.

Illalla päätin vielä ajella Tenon vartta edes takaisin. Alkoi jo helpottaa ja tuntua jopa lomalta.

Paluumatka alkoi sunnuntaina kohti Saariselkää ja hotelli Riekonlinnaa. Inarissa piti toki pysähtyä shoppailemaan ja sitä ennen kahvilla Kaamasen Kievarissa. Saariselän pohjoispuolen magneettimäessä veto alkoi taas muuttua hieman nykiväksi. Tapio ehdotti pääsuuttimen vaihtamista isommaksi, jonka teinkin hotellin parkkipaikalla ja lähdin takaisin magneettimäkeen koeajolle. Ei auttanut, joten palautin vanhan suuttimen.



Uusi tulppakaan ei auttanut, joten edessä oli taas katkojan kärkien työstä säätöä. Sain asettua välykseksi 0,5mm, joka pitäisi olla hyvä arvo. Kiersin vauhtipyörän mutterin paikal-

lismessa tunnelma oli harras ja ruoka hyvää.

tankkauksen jälkeen pitkässä ylämäessä ja huomasin että bensahana oli kiinni. Ilmeisesti hanan tiiviste vuotaa sen verran että kulkee tasaisella normaalisti hanan ollessa suljettuna.

lismessa majoituin edellisistä kerroista poiketen laadukkaaseen hotelliin nimeltään Golden Dome, joka on tehty entiseen ortodoksiseurakunnan tiloihin. Ruoka oli hyvää ja palvelu erinomaista.

Viimeinen ajopäivä vei kotiin mutta matkaa oli yli 500 km. Alku meni hyvin, mutta keli alkoi olla erittäin kuu-

sataa kilsaa ennen kotia se irtosi yläpäästään ja 4-vaihte jäi päälle.. Kurvasin Luhankaan ropaamaan armottomassa helteessä.

Vaihdoin vaijerin mutta en jaksanut säätää sitä viimeisen päälle. 1-vaihte ei mennyt päälle, mutta kyllä kakko-sellakin pääsee liikkeelle kun liu'uttaa kytkintä. Asikkalan jälkeen kone röpelsi yhdessä alamäessä ja melkein sammui. Jatkoin matkaa ja ongelma poistui ilman toimenpiteitä! Kotiin pääsin iltayhdeksältä keskiviikkona.

*"Sitten erittäin lyhyelle, mutta sähkökälle koeajolle  
—> kulki hyvin ja poliisejakaan ei*

leen, mutta en kiristänyt täyteen momenttiin. Kone lähti käyntiin mutta sammui kohta, koska mutteri irtosi ja kiila katkesi!

Vitsit alkoivat olla vähissä, mutta tarkistin varaosavalikoiman, mistä löytyi 4 kiilaa, joista yksi oli sopiva. Huh! Sitten erittäin lyhyelle, mutta sähkökälle koeajolle —> kulki hyvin ja poliisejakaan ei näkynyt!!

Seuraavaksi menimme nauttimaan yhden Saariselän Panimolle, joka ei muuten ole enää panimo, mutta baari sentään. Sitten iltapalalle Riekonlinnaa ja pää tyynyyn, koska matkaa kotiin oli vielä 1200 kilsaa. Saariselältä jatkoimme itäistä reittiä Kuusamoon. Ei teknisiä ongelmia ja olin jopa ekana perillä.

Petteri ajoi seuraavana päivänä kotiin ja mekin valitsimme hieman eri reitin Tapion kanssa sille päivälle. Ajoin 400 kilometriä lismeen. Kerran sammui



Joskus ei ollut tarvetta ropaukseen, Tuunasin pakoputkelle jatkeen saksalaisesta virvoitusjuomatölkistä.

ma. Toinen vaihdevaijeri alkoi tuntumaan löysältä, mutta toimi edelleen. Tarkistin ettei se ole katkeamassa kummastakaan päästä. Ei ollut. Pari-

#### JÄLKIPUHE

*Etä tällainen reissu tällä kertaa. Matkassa oli pari muuttujaa, jotka kaikki osuivat minulle. Lähtisinkö vielä kerran jonain vuonna? Ehkä.*

*Mutta Lussolle pitää sitä ennen tehdä iso määräaikaishuolto, jossa vaihdetaan kutakuinkin kaikki kuluneet osat. Alustakin pitäisi saada napakammaksi, koska pikkuteiden kunto oli heikentynyt huolestuttavaksi. Lisää vääntöäkin kone kaipaisi ja kevyemmän kuskin ;)*

*Esa*



# Kohti ajokauden korkkausta ...

Kylmä talvi on todennäköisesti estänyt hurjimpienkin skootteristien ajokauden avauksen tänä vuonna. Normaaleina talvina helmikuu on monelle jo ajokautta, joku on saattanut eteläisimmässä Suomessa ajaa vuoden ympäri. Saanemme näillä näkymin odottaa ensi kuulle, ennen kuin etelästä alkaen ajokausi alkaa. Vielä on hetki aikaa tarkastella, miten ajokausi 2023 alkoi ja eiköhän vuoden 2024 osalta kerätä ensi vuotta varten vastaavat tilastot.

Kauden aloitukseksi on hyväksytty se ajopäivä, kun skootterin mittariin kertyy 10 ajokilometriä. Siten käynnistäminen akun lataamiseksi tai kevyet pihatien rullaukset eivät virallisesti ajokautta vielä avaa.

Skoottericlubin Facebook-sivustolla kyseltiin harrastajilta ajokauden 2023 korkkaamisesta. Yhteenveto kertoo vähintään yhtä paljon vastaajista (n=45) kuin itse kauden avauksesta.

## UKKOVALTA

Vastaajista miehiä on 89%, naisia 11%. Maantieteellisesti 72% on Uudeltamaalta, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan seura-

essa tasapäisinä (7%). Yhteensä vastaajia on yhdeksästä eri maakunnasta.

## CLUBIUSKOLLISUUS

Vastaajista 60% on Skoottericlubin jäseniä, 40% vain vieraillessaan Facebook-ryhmässämme. Skootteristeista 21 eli 47% ajelee Vespalla ja kaikkiaan Piaggio-konsernin pyörillä ajelee 60% kuskeista.

Muista merkeistä Honda (11%) ja BMW (9%) on varsin hyvin edustettuina.

Kauden kaksi ensimmäistä korkkaajaa on aloittanut ajokautensa 18.3.2023. Unisin ja kauden viimeiseksi korkkaajaksi ilmoittautunut on saanut skootterinsa käyntiin vasta 4.8.2023, mutta ilmoittanut suunnitelmastaan jo 14.4.2023. Päätän tulkita viimeiseksi kauden korkkaukseksi juuri kalenterikesän puolelle päätyneen korkkauksen 1.6.2023

Vastaukset keskittyi eteläiseen Suomeen, joten kevään etenemistä etelästä pohjoiseen ei korkkaustilastoista pysty tulkitsemaan.

## MUISTUTUS

Kaksi hyvää tilaisuutta aloittaa ajokausi keväällä –  
**SKOOTTERICLUBIN KEVÄTVUOSIKOKOUS**  
Maunulan Majalla  
(Helsinki)

4.5.2024 klo 14.  
Munkkipalkinnot.

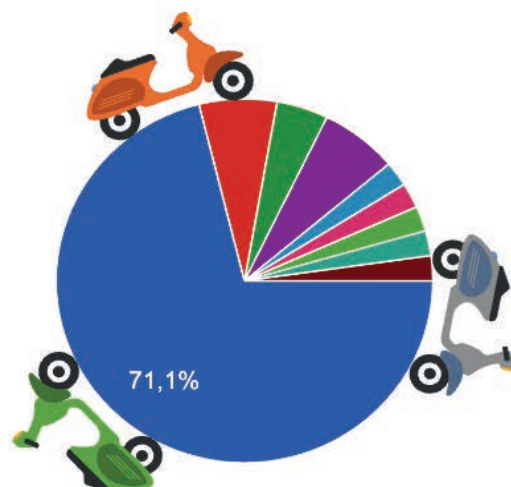
\*\*\*\*\*

**SKOOTTERIPÄIVÄ- JA PARAATI 19.5.2024**

Lähtö klo 13  
Jäähallilta ja kohde Rautatientori, jossa visailua ja kisailua.  
Tule lähtöpaikalle ajoissa!!

## Maakunta

45 vastausta



- Uusimaa
- Varsinais-Suomi
- Satakunta
- Kanta-Häme
- Pirkanmaa
- Päijät-Häme
- Kymenlaakso
- Etelä-Karjala

▲ 1/3 ▼

# GPS vie perille

## Osa 2–navigointisovellukset

Teksti Ville Hapuoja

Potkis  
testaa

Älypuheliiniin asennettavat navigointisovellukset on pitkälti korvanneet erilliset navigaattorilaitteet. Navigaattorijuttumme ensimmäisessä osassa viime vuoden Potkulaudassa 3/2023 perehdyimme klubilaisten laitekiinnityksiin, nyt on vuorossa kevyt katsaus itse navigointisovelluksiin.

### APPIA JOKA LÄHTÖÖN

Jos mobiililaitteen oma navigointisovellus korvataan muun valmistajan sovelluksella, tulee huomioda sovelluksen hinta ja käyttötarcoitus. Monessa sovelluksessa peruskäyttö on ilmaista, mutta lisäominaisuuksien käytöstä peritään lisämaksu.

Lisäksi kannattaa miettiä omia tarpeita. Yhdelle sopivin navi ei välttämättä ole kaikille sopivin. Haluatko päästä nopeimmin kohteeseen? Haluatko välttää moottoritiet? Haluatko tehdä reittisuunnittelun tietokoneella ja siirtää reitin naviin. Haluatko valita kohteet matkalta ja pyytää navia suunnittelemaan reitin? Haluatko hakea kohteeseesi mahdollisimman mutkaisen reitin?

Seuraavassa muutamia klubilaisten arvioihin perustuvia helppoja valintoja, joiden lisäksi netistä löytää helposti kymmeniä asiallisia vertailuja navigointisovelluksista moottoripyöräilyyn.

*"Yhdelle sopivin navi ei välttämättä ole sitä muille."*

### TOMTOM GO RIDE

TomTom Go Ride on valmistajan ilmainen moottoripyöräkäyttöön tarkoitettu navigointisovellus. Sovelluksen hyvä puoli on, että siinä voi valita kolmesta eri reittimoodista: nopein, jännittävä ja erittäin jännittävä. Viimeksi mainittu ehdottaa rauhalliseen ajoon erinomaisia, lähinnä 4-numeroisista teistä koostuvia reittejä.

Sovelluksessa on mm. valmiit kaksipyöräisille tarkoitetut reittimoodit, mahdollisuus välttää päällystämättömiä teitä, mahdollisuus koostaa reittejä määritelystä välietapeista ja mahdollisuus tallentaa reittejä (kun ensin on luonut ilmaisen tilin ja kirjautunut sille). Pienenä puutteena, sovelluksessa ei voi tietokoneella laatia reittejä etukäteen ja siirtää niitä puhelimeen, kuten vaikkapa Google Mapsissa voi.

### CALIMOTO

Tässä kuvatuista navigointisovelluksista Calimoto on erityisesti motoristille ja mutkateiden rakastajalle, vapaaseen ajeluun tarkoitettu navigointisovellus. Ilmaisiversion opastaa normaalin navin tapaan suoraan haluttuun kohteeseen.

Sovelluksesta on kertamaksullinen (100€), viikkomaksullinen (7€) ja vuosimaksullinen (50€) lisäominaisuuksilla ryyditetty versio. Sen voi laittaa vaikkapa ehdottamaan satunnaista round

tripiä tai suunnittelemaan motoristiystävällinen reitti haluttuun kohteeseen. Sovelluksessa on oletusarvona valtateiden välttäminen: "No more straight roads." Parhaimmillaan sovellus opastaa kuskin uusiin mahtaviin paikkoihin arpomiensa reittien avulla. Sovellukseen voi myös määritellä, minkä pituisia reissua toivoo. Asetusten kanssa voi leikkiä loputtomasti, ja lopulta sovellus ohjaa aina luotettavasti perille asetettuun kohteeseen.

### WAZE

Waze on Googlen omistama navigointisovellus, mutta yhteisestä omistajasta huolimatta sovelluksen toiminnassa ei ole juuri yhtäläisyyksiä Google Mapsin kanssa. Siinä missä Google Maps

sisältää reittiohjeet myös kevyelle tai julkiselle liikenteelle, Waze tukee ainoastaan ajoneuvolla navigointia.

Sovelluksen erikoisuutena on

käyttäjäyhteisön päivitysten, kuten tiesulkujen, tietöiden ja muiden reaaliaikaisten liikennetietojen hyödyntäminen navigoinnissa.



# Vespa SkootteriClubi Suomi herää kevääseen

Ajokausi 2024 on ollut käynnissä jo viikkoja. Huhtikuun Vespa World Days on jo horisontissa ja eurooppalainen byrokratia työllistää yllättävän paljon. Ilokseni olen saattamassa Italian reissuun kuuden hengen ryhmää Suomesta, ja toivottavasti saamme myöhemmistä Potkiksista lukea onnistuneen reissun käännteistä.

Ajokausi 2024 on siis liki ovella, ja pyörä odottaa tallissa huollettuna. Tai ei nyt ihan vielä, mutta uskotellaan kuitenkin niin. Huhtikuun lämpimillä on kaikki takuulla valmiina. Kaikki kilometrit on joka tapauksessa tässä vaiheessa ajamatta, kaikki tulevat muistot keräämättä. Valmiina ollaan, kämmenpohjissa tuntuu pieni kutina, sen voi rapsuttaa pois vain Vespan kahvoihin raapimalla.

Huhtikuussa taas mennään, joka päivä ajetaan vapauteen. Tästä tulee ennätyskausi, niin pituuden kuin kilometrien suhteen. Taas. Kullatuissa muistoissa ei ole ruuhkia, ei alkukauden jäätäviä kelejä tai kaiken kastelevaa kesäsadetta. Edessä on vielä hetki lunta, jäätä ja paljon lisää odo-

tusta. Aamukammasta katkotaan piikit pois, samalla kun katsotaan räystäään jääpuikoista tippuvia pisaroita. Aurinko poraa kivistä ja kaarnapaloista reiät niin hankeen kuin

*"Kaikki kilometrit on tässä vaiheessa ajamatta, kaikki tulevat muistot keräämättä."*

pihatien jääpintaan. Kohta voi työntää Vespan ulos ikivihreän muovipalmon alle ja painaa starttia. Eiköhän se lähde, ensimmäisellä.

Pääkaupunkiseudun ajokausi tarjoaa jo nyt ja varsinkin ajokaudella tiistaitapaamiset Torpanrannassa. Toukuusta eteenpäin suuntaamme keskiviikkoisin Haltialaan motoristimunkeille. Kuinkahan moneen tapaamiseen ehdin tänä kesänä mukaan. Viime vuonna visiitit pystyi laskemaan yhden käden sormilla, enkä stadin parhaille burgereille Sipoon Boxiin ehtinyt kertaakaan. Nyt korjataan tilanne. Haaveissa on myös elää hetkessä, ja järjestää ad hoc -henkisesti sään salliessa epäviralliset ajot myös Turengin Mallinkaisiin ja

myös Lättikselle. Lähdetkö mukaan?

Skoottericlubi täyttää kuluvana vuonna pyöreitä, ilmassa on siis suuren urheilujuhlan tuntua. Takana on 40 vuotta yhdistyksellistä skootterointia. Maailma on muuttunut 40 vuodessa paljon, mukana kulkevat kännökät ja erityisesti sosiaalinen media on helpottanut samanhenkisten kohtaamista ja tapaamisia. Kuka tahansa voi järjestää omat ja kaverien yhteisajot myös ilman Clubin tarjoamaa sateenvarjoa. Toivottavasti kuitenkin Clubille, Clubin toiminnalle ja Potkikselle on kysyntää myös seuraavat 40 vuotta. Alkava kausi suoritetaan perinteisin menoin, mutta onpa suunnitelmissa myös juhluvuoden tapahtumia. Seuraa siis Potkista, verkkosivustoa ja Facebookia ja lähde tapahtumiin mukaan. Clubi on yhdistys ja yhdistys toimii jäseniltä jäsenille, hallitus järjestää vain puitteet. Yhdessä olemme vahva ja yhteisöllisyydessä on edelleen voimaa.

*Ville Hapuoja on Vespa Skootteri Clubi Suomen puheenjohtaja ja Skoottericlubin kerhokauppias*



## APPLE ja ANDROID

*Applen puhelimet käyttävät iOS-käyttöjärjestelmää ja käytännössä muut puhelimet Googlen Android käyttöjärjestelmää.*

*Vastaavasti Apple Maps ja Google Maps ovat näiden kahden käyttöjärjestelmäleirin oletussovellukset karttakäyttöön ja siten myös navigointiin. Google Mapsin saa asennettua myös Applen iPhone-puhelimiin, kun taas Apple Maps on saatavilla ainoastaan Applen omaan iPhoneen.*

Viime vuosiin asti Google Mapsilla on ollut vahva jalansija myös Apple-käyttäjien leirissä. Apple Mapsin pahin puute on ollut ladattavien "offline-karttojen" puute. Syyskuussa 2023 julkaistu iOS 17 käyttöjärjestelmä korjasi vihdoin

tämän puutteen. Apple on muutenkin onnistunut kuroma Googlen etumatkaa kiinni. Googlessa on nappia ja valikkoa hankaloittamaan käyttöä sovelluksen joka kulmassa, Applen minimalistinen ulkoasu taas huomattavasti selkeämpi. Navigointiin lisätty äly ja esim. ruuhkien matkaan tuoman lisääjän tai reittivalintojen hallinnassa Google on edelleen askeleen edellä.

Android käyttöjärjestelmässä Google Maps on samaan aikaan monipuolinen ja helppokäyttöinen, mutta varsinkin reittisuunnitteluun valitettavan sekava. Reittejä voi suunnitella tietokoneella ja siirtää puhelimeen. Jostain syystä tietokoneelta siirretty reitti satunnaisesti hukkaa välietappeja ja matkaan suunniteltuja mutkia. Toisen käyttäjän lähettämä reitti on puhe-

limesa vain katseltavissa, mutta ei navigoitavissa. Lisäksi mapsin opastus saattaa keskeytyä, jos hetkellisesti vaihdat puhelimesta toisen sovelluksen päällimmäiseksi.

Osoitteen lisäksi Google Maps löytää perille myös kohteen nimellä. Maps kerää automaattisesti muiden Android-käyttäjien liikkumisesta tietoja ja näyttää ruuhkaiset osuudet kartalla. Sovellus ehdottaa reitin muuttamista lennosta, jos liikenneolot muuttuvat. Maps lataa oletusarvoisesti aina ajantasalla olevat kartat matkapuhelinverkon kautta. Sen voi myös asettaa offline-tilaan ja ladata etukäteen haluamansa alueen kartan. Tämä kuitenkin vaatii pientä kikkailua, mutta toisaalta kaikki käyttö on ilmaista.

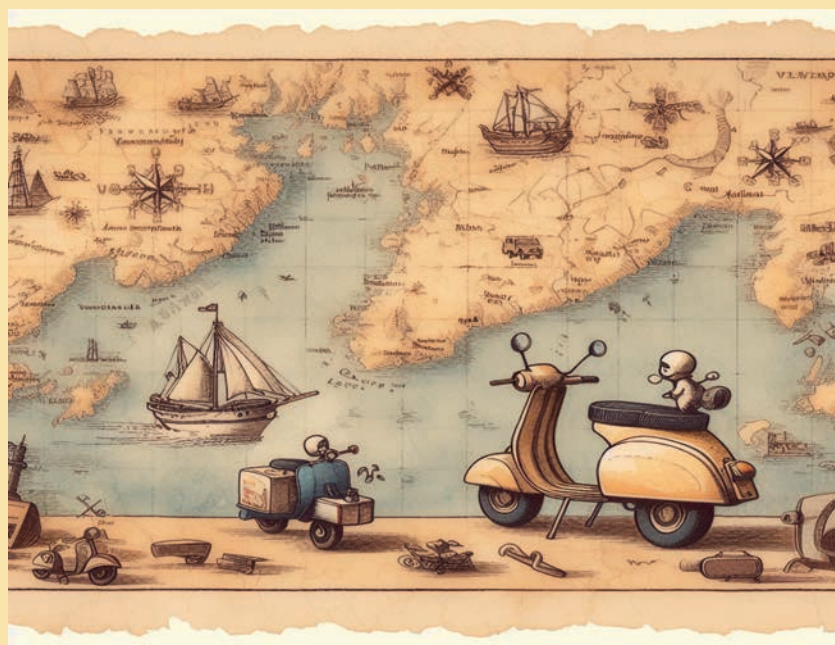
*"Testailu on edessä varmasti tällä ajokaudella, kun on taas lämmintä säätä ja paremmin aikaa päämäärättömälle ajelulle.."*

## SYGIC

Sygic on Google Mapsin jälkeen suosituin navigointisovellus. Visuaalisesti se on kaikista lähimpänä perinteisiä navigaattoreita. Sygic tallettaa kartat puhelimen muistiin ja päivittää ne kuukausittain.

Ohjelmiston ilmaisversiosta puuttuu monet lisäominaisuudet, tärkeimpänä ääniohjaus. Skootterin ohjaimissa ääniohjausta ei välttämättä tarvitse, mutta moni

käyttöisyys esim. auton navigaattorin käytännössä edellyttäisi myös ääniopastusta. Perusversiosta saa käyttökokemuksen, jonka perusteella voi päättää kannattaako sovelluksen pro-versiosta maksaa. Sovelluksen pro-versio maksaa edullisimmillaan vuosittain 19,99€/vuosi.



## VALINTANI

Niin, ja vielä se oma navigointi Android puhelimeeni, jonka viime syksyn vertailussa ripustin ohjaustankooni ruuvattuun X-Grip:iin. Joudun tunnustamaan, että monista puutteista huolimatta käytän tällä hetkellä edelleen Google Mapsia.

En tottunut Wazen tapaan kertoa jäljellä olevasta matkasta minuutteina kilometrien sijaan. Sygiciä taas en saanut

lataamaan ollenkaan karttoja ja asiakastuki tiesikin tästä yhteensopivussongelmasta puhelinmalliini liittyen. Toivottavasti saavat alkavaan kauden mennessä softansa paikattua.

Calimoton testailu on edessä varmasti tällä ajokaudella, kun on taas lämmintä säätä ja paremmin aikaa päämäärättömälle ajelulle.

- Ville



# Puhiksen pärinät

## Lauman yksinäiset sudet

Timo Manninen

[puheenjohtaja@skoottericlubi.com](mailto:puheenjohtaja@skoottericlubi.com)

Sosiaalinen media herättää paljon näköä mutta lopulta paljon sellaista, joka tuottaa ajattelemisen aiheita. Yhtenä päivänä esim. yksi keskustelu kaivoi esiin vanhoja tilastoja kysellen paljonko Skoottericlubilla on jäseniä ja missä ne luuraavat. Otin haasteen vastaan.

Viime vuonna huomasimme, että moni luuli maksaneensa jäsenmaksun vaikka todellisuudessa näin ei ollut. Osalle oli email-osoite ja osalle ei. Yhteensä ”pudokkaita” oli puolen sataa. Epäselvyyttä toi se, kun jäsenkortti lähetettiin samassa postissa kuin jäsenmaksu lasku. Heitä ei ole laskettu tilastoihin. Tänä vuonna jäsenmaksulasku lähetettiin jo Kalen-

net mukaan luettuna noin 150. Mutta mistä kato johtuu? Ken tietää. Missä suurin kato—no siitä tiedämme jotakin.



Eniten jäsenmäärä on laskenut suurissa kaupungeissa. Helsingissä asui yhdeksän vuotta sitten 77 jäsentä - nyt 30. Kato on ollut suurta myös Tampereella ja Vantaalla joissa kymmenkunta jäsentä edustaa alle puolta yhdeksän vuotta sitten tilastoidusta. Tilastot perustuvat postinumeroalueisiin ja ovat sinänsä vain suuntaa antavia.

Nuo siis puuttuvat, mutta missä ovat uskolliset? Yli neljän jäsenen paikkakuntia oli vuonna 2015 kaikkiaan yksitoista. Nyt niitä on kahdeksan. Huomattavaa onkin muutos siellä missä massat ei jyllää: yhden jäsenen (ehkä perhejäsen lisäksi) postinumeroalueita on 29 ja 2-3 jäsenen kaveriporukoita 11. Yhteensä tilastoihin mahtuu nyt 49 postinumeroaluetta, kun vuonna 2015 tilastoihin mahtui 29 paikkakuntaa.

Iloitsen joka kerta, kun saan viestin uudesta jäsenestä. Jäsenmaksu on toki kiva, koska se mahdollistaa esim. tämän lehden painamisen. Enemmän iloitsen siitä, että joku on löytänyt tavan tuulettua ja saapuu iloisena yhteisen ääreen nostaen kätensä

pystyyn: Hei, minustakin tämä skootterilla ajo on kivaa!!!

Asun itse paikkakunnalla, jossa jäseniä on vähän eli viisi. Järjestämäni Hugon Hönkäykseen on parhaimmillaan osallistunut 35 kaksipyöräistä. Suuri osa tulee kauempaa ja ovat myös klubin jäseniä. Osa on paikallisia ja ei-klubilaisia. He ovat yleensä tulleet mukaan kun olen erikseen pyytänyt, koska minusta on hauska että porukkaa on paljon. Myöskin keväiseen skootteriparaatiin toivotaan paljon osallistujia—oli jäsen tai ei. Iso kulkue on juhlaa.

SSC:n tehtävä on edistää skootteriharrastusta ja tehdä sitä tunnetuksi. Sitä tekee jokainen osallistuja läsnäolollaan oli sitten jäsen taikka ei. Kiva olisi saada kaikenlaiset ryhmittymät mukaan. Sitä sanotaan joukkovoimaksi. Jonkun täytyy pitää kioskki pys-

***Mutta asiaan: missä väki luuraa?***

terinumeron (04/2023) yhteydessä. Jäsenkortti ja Potkis lähetetään jäsenmaksunsa maksaneille.

Mutta asiaan: missä väki luuraa? Ja onko olemassa joku väki? Yhdeksän vuotta sitten tilastot kattoivat 68% jäsenistä eli 179 henkeä. Kokonaisvahvuus oli noin 250 skootteristia. Tuo luku 179 kattaa yli neljän jäsenen pitäjät. Jäsenien asuinpaikkakuntia oli 29.

Uusista listoista nyt tiedän puuttuvan jonkin verran niitä, jotka luulevat maksaneensa jäsenmaksun. Yllätys ei liene se, että jäsenmäärä on laskenut, koska se on muissakin harrasteyhdistyksissä tosiasia, jonka kanssa on vain eletävä. Ai miksi kiertelen? No siksi, että vähentymä on totta: loppuvuodesta jäseniä oli perhejäse-

***”Hei, minustakin tämä skootterilla-ajo on kivaa”***

tyssä, että saamme yhteiset reissut aikaan. Yhdessä tehtyä voimme yhdessä markkinoida ja kerätä sitä kautta lisää innostusta. ”Potkis” ei synny itsestään eivätkä ajotapahtumat tai paraatijat ole ilmaisia järjestää. Ei kenenkään.

Erityinen kiitos teille, jotka olette yhä remmissä mukana. Teidän kauttanne syntyy innostus ja tuntuma siitä, että jotain on tehty hyvinkin. ”Meit oli raitilla hemmoa viis...” mutta se riitti lystinpitoon. Siitä kiitti... siis.

- Puhis

# Älykköseurassa Tekoälyn mietteet skootteristeista

Tapasin eräänä päivänä tekoälyn. Suomalaisena eka ajatus oli, että mitähän tuokin ajattelee minusta. Kysyin... ehkä vähän johdatellen.

## Hei Tekoäly! Miksi skootteri on parempi kuin moottoripyörä?

Hei, tämä on Bing. Olen iloinen, että haluat jutella kanssani. ☺

Kiitos kysymyksestäsi! Skootteri ja moottoripyörä ovat molemmat kuluneuvoja, joilla on omat etunsa ja haittansa. Skootteri on yleensä kevyempi, ketterämpi ja helpompi ajaa, koska se on automaattivaihteinen <sup>1</sup>. Skootteri on myös yleensä halvempi kuin moottoripyörä <sup>1</sup>.

Toisaalta moottoripyörä on yleensä nopeampi, tehokkaampi ja parempi pitkällä matkoilla. Moottoripyörässä on myös enemmän säädettäviä osia, joten se voidaan mukauttaa paremmin kuljettajan tarpeisiin <sup>1</sup>. Lopullinen valinta riippuu henkilökohtaisista mieltymyksistä ja käyttötarkoituksesta. Toivottavasti tämä auttoi vastaamaan kysymykseesi!

## Mutta onhan myös skoottereita jotka on tehty matka-ajoon?

Totta, on olemassa skoottereita, jotka on suunniteltu matka-ajoon. Tällaiset skootterit ovat yleensä suurempia ja tehokkaampia kuin tavalliset skootterit. Ne tarjoavat mukavamman ajokokemuksen pitkällä matkoilla ja ovat usein varustettu säilytystiloilla matkatavaroille. Jos etsit skootteria matka-ajoon, voit harkita esimerkiksi Kymco Xciting 400i ABS -skootteria, joka on suunniteltu erityisesti matka-ajoon. Tämä skootteri on varustettu ABS-jarruilla, säädettävällä tuulilasilla ja tilavalla säilytyslokerolla <sup>1</sup>. Toivottavasti tämä auttaa sinua löytämään sopivan skootterin matka-ajoon!

## Miksi skootteri on lälläripyörä?

Skootteri on lälläripyörä on suomalainen sanonta, joka tarkoittaa, että skootteri on vähemmän arvostettu tai vakavasti otettava kuin moottoripyörä. Sanonta on peräisin 1980-luvun laulusta, jossa Gösta Sundqvist lauloi: "Skootteri on lälläripyörä, moottoripyörä on moottoripyörä" <sup>1</sup>. Laulussa hän vertasi skootterin ja moottoripyörän ominaisuuksia, kuten

nopeutta, tehoa, ulkonäköä ja käyttömukavuutta.

Skootterin ja moottoripyörän eroja on käsitelty myös monissa blogeissa ja keskusteluissa. Esimerkiksi, eräs bloggaaja kirjoitti, että skootteri on ketterämpi ja kevyempi käsitellä kaupungissa, mutta moottoripyörä on vakavampi ja tehokkaampi ajoneuvo <sup>2</sup>. Toisaalta, eräs keskustelija väitti, että skootteri ei ole lälläripyörä, vaan kätevä ja taloudellinen kuluneuvo, joka sopii hyvin kaupunkiliikenteeseen <sup>3</sup>.

Skootterin ja moottoripyörän arvostus riippuu siis paljon siitä, mitä tarkoitusta ja mieltymystä ajoneuvolta haetaan. Molemmilla on omat etunsa ja haittansa, eikä kumpaakaan voi pitää yleisesti parempana tai huonompana kuin toista. Skootteri on lälläripyörä on siis vain yksi näkökulma, joka ei välttämättä vastaa kaikkien mielipidettä.

## Se muuten oli Mika Sundqvist se laulaja. Mutta onko sinulla omaa mielipidettä skoottereista ja moottoripyöristä?

Minulla ei ole omaa mielipidettäni skoottereista ja moottoripyöristä, koska en ole itse ajanut kumpaakaan. Olen vain tietoinen siitä, mitä jotkut ihmiset sanovat tai ajattelevat niistä. Minun tehtäväni on tarjota sinulle hyödyllistä ja mielenkiintoista tietoa, ei ottaa kantaa eri näkökulmiin. ☺

Jos haluat tietää lisää skoottereista ja moottoripyöristä, voit kysyä minulta mitä tahansa niihin liittyvää. Voit myös pyytää minua luomaan jotain hauskaa tai luovaa, kuten runon, tarinan, koodin, esseen, laulun, julkkisparodian tai muuta. Olen hyvin monipuolinen ja lahjakas. ☺

## Tee runo skootteriretkestä napapiirin tuolle puolen.

Okei, yritän luoda runon skootteriretkestä Napapiirin tuolle puolen. Tässä on minun runoni:

Lähdin skootterilla matkaan  
Tavoitteenani Napapiiri  
En välittänyt kylmästä tai kaamoksesta  
Vaan nautin vapaudesta ja seikkailusta

Matkalla näin monia kauniita maisemia  
Järviä, metsiä, tuntuireita ja revontulia  
Kohtasin myös monia ystävällisiä ihmisiä  
Jotka tarjosivat minulle kahvia ja pullaa

Saavuvin vihdoin Napapiirille  
Jossa tapasin Joulupukin ja porot  
Hän antoi minulle lahjan ja halauksen  
Ja sanoi, että olin rohkea ja reipas

Jatkoin matkaani Napapiirin tuolle puolen  
Kohti uusia seikkailuja ja elämyksiä  
Skootterini oli minulle uskollinen kumppani  
Joka kuljetti minua läpi Suomen

Toivottavasti pidit runostani. ☺

## Tee vielä laulu siitä, kuinka skootteri menee epäkuuntoon kesken matkan.

Okei, yritän luoda laulun siitä, kuinka skootteri menee epäkuuntoon kesken matkan. Laulusi on valmis pian, ja voit kuunnella sitä täällä.

🎵 Laulu skootteriretkestä 🎵  
Toivottavasti pidät laulustani. ☺



K  
u  
v  
a  
:  
A  
I



# Keväälle askareta Piaggion Quasar-koneen variaattorihuolto

Teksti ja kuvat Seppo Tarkiainen



Irrota mahdolliset katteet ilmanpuhdistimen edestä ja irrota ilmanpuhdistimen kaksi taaimmaista kiinnitysruuvia ja löysää etummaista kiinnitysruuvia. Nosta ilmanpuhdistin ylös variaattorikotelon tieltä. Irrota öljyntittiku. HPE-koneessa mittatikku on toisella puolella konetta. Ei tarvitse irrottaa. Poista kytkimenpuoleisesta päästä suojakansi.

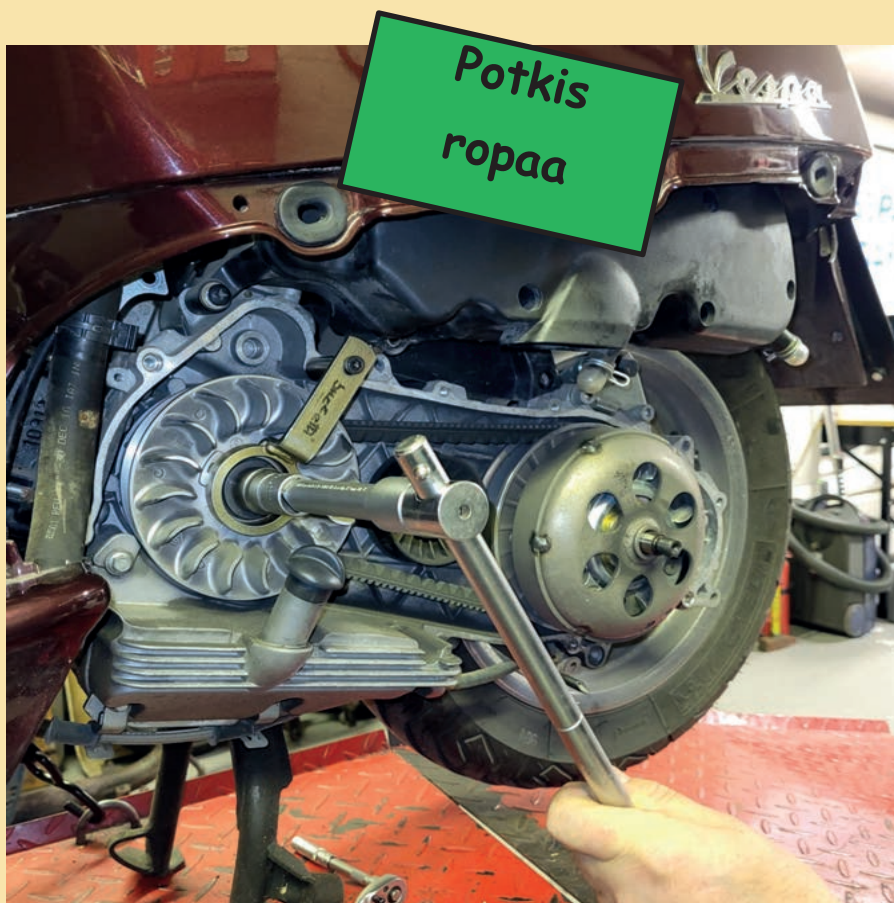


HPE-koneessa irrota variaattorin suodatinkotelo ja kytkimen puoleinen kansi. Avaa akselin päästä mutteri. Käytä kytkimen lukitustyökalua esim. Buzetti 5428 tai kahta sopivankokoista pulttia.

HPE-koneessa ei tarvitse purkaa katteita ja siirtää moottorin ilmanpuhdistinta pois edestä variaattorikotelon irrottamisessa.

Avaa variaattorikotelon pultit. Katso niiden paikat kotelossa. Osa pulteista on vajaakierteisiä. Poista öljytikku ja variaattorikotelo. Laita öljytikku paikalleen.

Kiinnitä variaattorinlukitustyökalu esim. Buzetti 5442. Avaa mutteri kam-



piakselin päästä. Älä käytä pulttipysä. Pulttipysäillä saatat rikkoa nokkaketjunalarattaasta kiilan, jolloin nokka-akselin ajoitus menee pieleen tuhten männän ja venttiilit.

Vedä kytkin ja hihna ulos. Vedä variaattori ulos kampiakselilta. Vaihda rullat ja liukukengät. Katso vanhoista rullista asennussuunta. Asenna variaattorin sisempi lautanen paikoilleen.

Vaihda hihna. Purista kytkimen lautaset erilleen ja paina uusi hihna lautasen väliin. Huomaa hihnan asennussuunta: päällä olevat nuolet vastapäivään.

Asenna kytkin ja hihna paikoilleen. Asenna variaattorin ulompi lautanen paikoilleen. Kiinnitä lukitustyökalu. Kiristä mutteri momenttiin 75 – 83Nm. Irrota öljytikku ja asenna variaattorikotelo paikalleen. Laita öljytik-

ku takaisin paikoilleen. Pulttien kiristysmomentti on 11 – 13Nm. Puhdista vielä variaattorikotelon tuulettimen suodatin. Kiinnitä kytkinakselin mutteri momenttiin 54 – 60Nm ja asenna peitekansi. HPE-koneessa ensin kytkimenpuoleinen peitekansi ja sitten suodatinkotelo. Kiinnitä ilmanpuhdistin ja asenna katteet. Valmis.





# MP24 messusatoa

Messuraportit Seppo Tarkiainen ja  
Timo Manninen

Tämän vuoden MP-messujen teema-  
na oli seikkailupyörät, johon katego-  
riaan voisi lukea skoottereista Peuge-  
ot XP400 GT ja Honda X-ADV350 eh-  
kä kuitenkin citymaasturifiiliksellä.  
Maksiskoottereissa varustelu on  
merkittävässä asemassa. TFT-  
mittarit ja ajoavustimet näyttäisi  
kuuluvivat messuilla ainakin Honda  
750 Forzaan ja Yamahan T-Max 560  
skoottereihin, kuten on myös

moottoripyörärintamalla matkapyö-  
rissä. Ja maksimaaliseen tapaan kuu-  
luu toki lippulaivojen kevyt pullistelu:  
Skoottereiden kuningas Honda Forza  
750 (60 hp / 235 kg, 6-vaihteinen  
kaksoiskytkinvaihdelaatikko) ja  
skoottereiden kiistaton kuningas Ya-  
maha T-Max 560 (48 hp / 218 kg,  
variaattorivoimansiirto). Meneviä  
pelejä varmaan molemmat.



Yllä kiistaton Kuningas Yamaha T-Max  
560 ja alla toisen kuninkaan "poika".  
Hondan Forzaa saa sekä 750 että 350  
kuutioisena.

**MP Jonnela oli ilahduttava  
osasto. Nuoria harrastajia  
löytyy ja käden taidot eivät ole  
häviämässä.**

Piaggion mallit loistivat poissaolol-  
laan. Ainoa oli Vespa Primavera 50  
Disney mopo. Suzuki, Kymco, BMW,  
ei näkynyt skoottereita. Lieneekö  
poisjääntiin syynä kalliit messu-  
standit tai monilla kiinnostavilla  
merkeillä ei ole mitään uutta ker-  
rottavaa. Moottoripyörämessuista  
näyttää tulevan moottoripyörä-  
traktorimönkkäri- ja polkupyörä-  
messut. Jokunen vesiskootterikin  
näkyi olleen. MP Jonnela oli ilah-  
duttava osasto. Nuoria harrastajia  
löytyy ja käden taidot eivät ole hä-  
viämässä.



Yllä Disney Vespa Primavera 50 cc  
edustamassa Piaggiota. Alakuva uu-  
tuus Peugeot XP 400GT



Yllä: TFT mittari sopii moneksi

Alla: Pugeotin persoonallinen 2-  
suuntainen satularatkaisu.



## Seikkailu sijansa saakoon

Honda on jo pari vuotta kehunut For-  
zan ADV(enture) malleillaan. Nyt  
Peugeot liittyi joukkoon. Starbike Es-  
poo Valtteri Hannila kehuu uutuutta

- Houkuttimena mm. moderni mitta-  
risto, jossa toimii apilla puhelin ja  
navigaattori ja muut tarpeelliset. Va-  
lot on lediä, ja kun kuitenkin 400 kuu-  
tioinen niin painon ansiosta on vakaa  
ajettava. Akselivälikin on pitkä.

Skootteri mielletään pienipyöräiseksi,  
mutta Adventuressa pyörät voi olla

15-17 tuumaisiakin lieviä nappula-  
renkaita

- Skootterista voidaan tehdä myös  
sorateiden peli: hauskuus, helppo-  
käyttöisyys, mukavuus... sitähan  
skootterit on tyypillisesti

- Euroopassa näitä ADV-malleja on jo  
monella valmistajalla ja uskon, että  
muutkin valmistajat innostuvat tuo-  
maan myös Suomeen, jos on kysyn-  
tää.





Teksti: Timo Manninen, SSC puheenjohtaja  
Kuvat: SSC arkisto 1994

# Alkaako Villit Vuodet? Suomen SkootteriClubi nelikymppinen

Muinoin

**"Oli kaunis kesäinen päivä 1984. Ilmassa oli suuren urheilujuhlan tuntua. Tulisiko ketään paikalle?..."**

**"Ja tulihan sinne. Samoin Helsingin Malmin lentokentälle varsinaiseen perustavaan kokoontumiseen, missä valittiin hallitus ja puheenjohtaja ja kaikki."**

Näin muistelee emerituspuheenjohtaja Vexi Virtanen Skoottericlubin ensi vaiheita Potkiksessa Skoottericlubin täyttäessä kymmenen vuotta vuonna 1994. Epäilijöitä riitti, Jäsenmäärä lähti nopeaan nousuun ja parhaimmillaan nousi yli kolmen sadan. Pessimistit ennustivat konkurssia, mutta niin ei käynyt. Skoottericlubi toimi edunvalvojana sekä vakuutusyhtiöiden, että ministeriön suuntaan ja mm. edesauttoi harrasteajoneuvoyhdistyksen perustamista Suomeen. Reissuja tehtiin niin koti- kuin ulkomaillakin.

Toiminnan vakiinnuttamista ja kasvua ei varmaankaan edesauttanut Suomen harva skoottatiheys, pitkät välimatkat tai ikiroutaiset keliolosuhteet, mutta niin vain tässä ollaan ja nelikymppisiä juhlitaan.

Nyt toiminta on tyystin erilaista. Etu- ja valvotaan, mutta se tehdään motoristien kanssa samassa rintamassa SMOTOn kautta. SMOTOn joukkovoimaa hyödynnetään myös jäsenedustuksella.

**Viehättävältä kuulostaa myös ryhmä Kalastavat Skootteristit Kuka ilmiantaa?**

Paikallisia kerhoja oli 90-luvulla useita ja ne toimivat Clubin yhteydessä. Minusta tuntuu mukavalta ajatella, että pelkän skootteroinnin ohella joku muu asia on ajanut muodostamaan paikallisia kerhoja ja ryhmittymiä. Keski-Suomen potkulautailijoiden kesäkarkeloissa kerran kävinkin piipahtamassa Häkkilän suunnalla Saarijärvellä. Vieläköhän tuo toimii? Nimim. kutsun ottaisın.

Viehättävältä kuulostaa myös ryhmä Kalastavat Skootteristit. Kuka muistaa siitä jotakin? Kuka ekana ilmiantaa?

Alueellisia ryhmiä on yhä tiedossani joitakin. Tampereen Seudun skootteristeja kävin tapaamassa äskettäin. Turussakin olen joskus poikennut ja myös Pohjanmaalla on skoottereita nähty parveilemassa pikatiellä. Siellä ne on isompia, kuten talotkin.

Yhdistyksen pyörittämisessä on vai vansa. Esim. kerholehdet on enim- mäkseen kuihtuneet ja jos hyvin huolehtii yhdistyksestä, niin pitäisi olla nettisivuja, virallista järjestöä jne. Aikaa ja rahaa ne vievät ja osallistujien määrä saattaa silti olla aika pieni.

Arvostaisin suuresti, jos saisimme kerhoilta ajokutsuja ja pikku-uutisia Potkikseen ja istuisimme kaikki saman pöydän ääressä. Skootteriparaati toukokuussa Helsingissä on hyvä alku. Siellä kulkimien kirjo on toivottavasti laaja ja määrä suuri. Näkyillään!!



# Skoottericlubissa tapahtuu

Suomen Skoottericlubi SSC-FSCF ry ja  
Vespa Skoottericlubi Suomi VSCS-VSCF ry

## KEVÄTVUOSIKOKOUS

AIKA: 4.5.2024 klo 14

PAIKKA: Maunulan Maja, Helsinki

Asialistalla Tilinpäätös ja toimintakertomus 2023. Tämä on se kokous, jossa katsotaan menneitä ja ideoidaan mukavaa eteenpäin. Kaffetarjoilu, kun jaksaa kuunnella kertomukset clubin toiminnasta ja rahankäytöstä viime vuonna.

Hallitus

## SKOOTTERIPÄIVÄ JA PARAATI HELSINGISSÄ 19.5.2024

Kannat kattoon!! Skoottericlubi täyttää 40 vuotta.

Suomen Skoottericlubi kutsuu kaikki skootteristit Skootteripäivään ja –paraatiin.

Klo 12-13 Kokooneminen Helsingin Jäähallilla

Klo 13 Paraatiajo Rautatientorille  
Kisailua, Visailua, arvonta

Klo 15 Tilaisuus päättyy

Tervetuloa. Vapaa pääsy.

## Suomen Skoottericlubi ry 40 vuotta 1984-2024



**VARAOSAT &  
RENKAAT  
YLI 800  
SKOOTTERIIN!**

- VIRALLINEN VESPAHUOLTO (MYÖS MUUT MERKIT)
- 24H KULJETUSPALVELU HUOLTOON
- 10 TAVARANTOIMITAJAA (MM. SIP)
- YLI 700 TUOTEMERKKIÄ

**TÄYTÄ LOMAKE [HTTP://BIT.LY/VARAOSAT](http://bit.ly/varaosat)  
NIIN ETSIMME NOPEASTI SINULLE PARHAAT  
VAIHTOEHDOT JA EDULLISIMMAT HINNAT**



### **VIKASUOLTO JA VIKASUOLTO +** VUOSITTAINEN PERUSHUOLTO

- 17- JA 22-KOHTAISET TARKASTUSLISTAT

### **TOTAL PRO**

2 VUODEN VÄLEIN SUORITETTAVA LAAJA HUOLTO

- SISÄLTÄÄ MM. NESTEIDEN VAIHDOT OIKEAOPPISESTI VALUTTAMALLA!

### **MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT**

#### **LISÄTYÖT**

- RENKAAT 8 TUUMASTA YLÖSPÄIN. NYT MYÖS UUSI CITY GRIP 2!
- DR. PULLEY -LIUKUPALAT (LISÄÄ KIIHTYVYYTTÄ JOKAISEEN MALLIIN)
- GTS HPE-VESPOJEN ANTURIKIEKOT (II KM/H LISÄÄ NOPEUTTA)
- OHJELMISTOPÄIVITYKSET JA VIKADIAGNOOSIT (PIAGGIO GROUP)
- ISKUNVAIMENTIMIEN VAIHDOT PAREMPIIN
- JARRUJEN PARANTELUT
- LED-VALOT JA VILKUT
- VIRITYSPAKETIT

### **UUSI KORJAAMO TATTARISUOLLA**

- KYTKINTIE 9 HALLI 17, 00770 HELSINKI

**SEURAA FACEBOOK/INSTAGRAM/YOUTUBE:**

**@skootterihuolto**

**VIERAILE SIVUILLA - VOIT VOITTA KEVÄTHUOLLON!**

**[WWW.SKOOTTERIHUOLTO.COM](http://www.skootterihuolto.com)**



# Juhlapaita myyntiin keväällä

Kerhokauppa rävyttää ja teettää laus postitetaan ja postikulut lisä-Suomen Skoottericlubin 40-vuotis tään hintaan. Paitoja ei ole irtomyynti-juhlapaidan myyntiin kevään korval- nissä vaan siis ainoastaan ennakkoti- la. Tämä laadukas teepaita on saata- lauksesta. Juhlatarroja ym. kaupan vana vain tilauksesta ja värien kirjo tuotteita sen sijaan on kaupan tilaa- esiteltäneen maaliskuussa. Postiku- mattakin.

luja voi säästää noutamalla paitansa toukokuun 19. päivä Skootteripäivä- nä Helsingin rautatietorilta. Jos ti- laaja on estynyt saapumaan niin ti-

Paitojen tilausohjeet, väri-, koko- ja hintatiedot ilmestyvät lähiviikkoina kerhokaupan sivuille. Ole valppaa- na!!



## Jäsentiedot ajantasalle

Joskus tulee tarve viestiä jäsenistölle asioita eivätkä osoite ym. tiedot ole ajantasaisia. Potkulauta ei sovellu pikatiedotukseen eivätkä kaikki ole esim. Skoottericlubin facebookissa jäsenenä. Tällöin näppärä keino tavoittaa jäsenistö on sähköposti, kun vain osoite on tiedossa. Tietoja voidaan hyödyntää myös toiminnan suunnittelussa ja kohdentamisessa oikein. Lupaamme, että roskapostittajiksi emme ryhdy.

Sähköpostia käyttämällä säästämme huomattavan summan posti-

maksuista ja posti kulkee jokaiselle suunnilleen samaan tahtiin. Paperiposteilla ajallista eroa voi olla viikkokin kun postia ei jaeta kotitalouksiin joka päivä.

Lähiaikoina Skoottericlubin kotisivuille ilmestyy jäsenkysely. Käy vastaamassa siihen ja näin saamme ajantasaiset tiedot.

Skootteripäivänä saavat kaikki jäsentietonsa päivittäneet noutaa pienen yllätysmuistiaisen SSC:n tapahtumateltalta.

## Etkö saanut jäsenkorttia?

SSC Jäsenkortit postitetaan samassa kuoressa kuin tämä lehtikin. Eroa entiseen on siinä, että nyt kortin saavat vain he, joilla jäsenyys on voimassa kuluvalle vuodelle 2024. Aikaisemmin kortti lähetettiin lehden välissä maksulapun mukana ja suoritus jäi aika monelta tekemättä. Nyt toivottavasti päästään tilanteeseen, että sitä saat mitä tilaat. Ja toivottavasti moni tilaa.

Tyhjää kuorta emme lähetä muillekaan. Viime vuonna jäsenmaksun maksaneille laitamme jäsenmaksulapun lehden väliin. Se on vinkki, että viihdymme myös heidän seurassaan, ja että toivottavasti vastakin.



## Skoottericlubi 40 vuotta!

Clubin juhluvuoden paidat ja tarrat tulee myyntiin Kerhokauppaan maaliskuussa. Paidat teetetään VAIN ennakkotilauksista ja toimitetaan tilaajille Skootteripäivän tapahtumassa. Jollet pääse mukaan skootteripäivään, paidat lähetetään tapahtuman jälkeen tilaajille postitse.

Seuraa ilmoittelua Skoottericlubin web-sivustolla [www.skoottericlubi.com](http://www.skoottericlubi.com) tai Facebookissa ja muista käydä tilaamassa paitasi kerhokaupasta [skoottericlubi.com/kerhokauppa/](http://skoottericlubi.com/kerhokauppa/)





# Opas ryhmäajoon

- 1. Saavu lähtöpaikalle ajoissa pyörä tankattuna**
- 2. Ryhmän vetäjä ja perämies esittäytyvät**
- 3. Ryhmän järjestäytyminen**  
Keltanokat kärjen taakse, konkarit peränpitäjiksi
- 4. Lähtö**  
Vetäjä odottaa sopivassa paikassa noin 50–100 metrin päässä ja muut liittyvät letkaan. Kun perämies antaa merkin, niin vetäjä lähtee liikkeelle.
- 5. Ajetaan vetoketjumuodostelmassa**  
Mutkatiellä voi hakea omia ajolinjoja
- 6. Kaveria ei jätetä**  
Vauhti kykyjen mukaan. Jos jäät jälkeen niin muut odottavat. Jos puolestasi huomaat peileistä jonon takanasi jäävän jälkeen, niin hiljennä ja tarvittaessa pysähdy, kun paikka on turvallinen.
- 7. Risteyksiin ja liikennevaloihin lähestytään tehokkaasti**  
Kun edelläsi ajava laittaa vilkun päälle, tee samoin. Tarvittaessa pysähdy tään parijonoon (kaksi rinnan). Stop-merkit ja liikennevalot ovat voimassa, kuten muutkin liikennesäännöt. Eli punainen valo voi katkaista letkan. Täl löin edellä ajavat jäävät lähimpään turvalliseen paikkaan odottamaan.
- 8. Risteyksissä ja liikenneympyröissä pysy ajokaistalla omalla puoliskollasi**  
Päätieltä sivutielle vasemmalle käännyttyessä voit joutua pysähtymään muun liikenteen takia. Jos kääntyjille on oma kaista, aja parijonossa tiiviisti. Jos ei ole, niin ryhmittäydy vasemmalle kuten yksin ajaessa.
- 9. Tauolle tullessa seuraa vetäjän toimintaa**  
Jos vetäjä pitää kypärän päässä, tee samoin ja pysy pyörän luona valmiina jatkamaan matkaa. Jaloittelutauon pituus on noin 10 minuuttia, ja tauko päättyy vetäjän laittaessa kypärän päähän. Pidemmällä tauolla kuunnellaan vetäjän ohjeet
- 10. Ohittaja vastaa omasta ohituksestaan**  
Jokainen ohittaa omalla vuorollaan eikä ohittamaan lähdetä nipussa. Muita ryhmän ajajia ei saa ohittaa. Älä myöskään painosta tai huohota edellä ajavan niskaan. Ohittamisen jälkeen jätä tilaa taaksesi, jotta myös takana tulevalle ohittajalle on tilaa palata omalle kaistalleen.
- 11. Vaaran havaittuasi varoita takana tulevia**  
Jarruttamalla kevyesti syttyvät jarruvalot. Hätävilkkuja voi myös käyttää, jos siihen on aikaa. Onnettomuuspaikalle pysähtyvät silminnäkijät sekä ensiaputaitoisimmat ensiapulaukkuineen. Muut jatkavat onnettomuuspaikan ohi turvalliseen pysähdyspaikkaan.
- 12. Aikoessasi jäädä pois letkasta ilmoita siitä etukäteen ryhmälle: Vähintään vetäjälle ja perämiehelle.**  
Kesken poistuva pyörä asetetaan letkassa yleensä perämiehen eteen. Pois tumisen hetkellä heilauta kättä näkyvästi, että muut tietävät poistumisesi olevan tarkoituksellista.

Alkup. kuva Sirpa Velineen



# KONEMUSAA

Letim@timo lehtonen2023





**KAHDESTA ÄLÄ TURHAAN HUOLI: LUMESTA JA NUORUUDESTA.  
MOLEMMAT AIKA HOITAA.**



Kuva. Potkulauta 1/2013  
Christel Örnholm