

POTKULAUTA

Suomen Skoottericlubin jäsenlehti 04/2025



Jäsen-
maksun
lasku sivulla
10!

Nordkapp Classic
Raid III Osa 2

Vuosikalenteri
2026

Vespa World
Days osa 2



Valkeakoskelainen
Tuomo Hemminki on
Suomen SkootteriClubin
puheenjohtaja mallia 2026.

PUHIKSEN PÄÄTÖSPÄRINÄT

HYVÄT YSTÄVÄT, neljä vuotta puheenjohtajana – ja maailma ei valmistunut, vaikka niin toivoin. Mutta ainakin pidettiin pyörät pyörimässä, vaikka välillä tuntui, että puheenjohtaja toimi enemmän jarrumiehenä kuin joukkojen johtajana.

Matkan varrelta jää mieleen monta muistoa ja jotain jää kaappiinkin. Teepaitojeni kokoelmasta jäädytän kattoon ehkä vuoden 2014 paidan, jolloin sain ensikosketukseni clubitoimintaan. Mystinen Sauna&Run kokoontui silloin Hauholla ja sain kunnian suunnitella päivän reitin. Muutamaa hetkeä myöhemmin liityin Helsingistä Tampereelle matkanneeseen letkaan kotikaupunkini Hämeenlinnan kohdalla ja muistan sen jännityksen, kun olin ajautunut jonon kärkeen ja sain johdattaa jo kymmenien skootteristien pituiseksi kasvaneen jonon Mustalahden sataman kokoontumiseen. Armahtakaa minut älkääkää kysykö nimiä tai skoottereiden malleja tai merkkejä. Sen muistan, että yksi skootteri väsyi kotimatalla ja yhteen hiileen puhaltamalla sekin saatiin seuraavana päivänä saatettua takaisin Helsinkiin.

Nuo olivat minun seikkailujani. Paljon hienompia varmasti muistelevat monet Skoottericlubin alkua ajoista mukana olleet jäsenet. Olen puheenjohtajana pitänyt hallussani Potkulautalehden vanhimpia numeroita ja omalla tavallani kadehdin sitä kokoontumisten kokoa ja määrää mitä alkuvuosikymmenten lehdistä olen saanut lukea. Alueellisia kerhoja on perustettu ja sitten niitä on lakkautettu. Musiikki on soinut ja muikin kuin gasoliini virrannut, ja jälkipyykkiäkin on pesty. Kaikesta ei välttämättä ole oltu ylpeitä, mutta niistäkin hetkistä riittää muistoja mo-

neksi. Ja uusia muistoja syntyy. Olkoon uusilla sukupolvilla vapaus raivata omat polkunsa tavallansa.

Pönötyskuvia en ole ymmärtänyt koskaan, mutta niissä seistä jökötän kiltisti, kun käsketään. Viime vuosina tukkaa on vielä vähemmän kuin motoristiharrastukseni alkuvuosina. Ja clubin presidenttinä (lue: puheenjohtaja) on ollut juhlavaa ajaa poliisisaattuessa jonon kärjessä kuin valtion päämies kansan hurratessa tien varrella. Oikeasti vapisin pelosta kuin haavanlehti. Ja kyllä, kamppaukseni (tai sen puute) kilpaili Urho Kekkosen ikonisen tyylin kanssa – olimme molemmat tavallamme presidenttejä ja kaljuja. Minä tosin ilman virka-autoa, mutta kivasti ja kevyesti kulkee skootteri kesäsäässä.

Yksi tapahtuma jatkuu meillä clubissa yhteisenä vielä varmaan jatkossakin. Hugon Hönkäys saanee jatkoa niin kauan kun se tuottaa hyvää mieltä. Yhteinen, vähän jännittävä ja rasittavakin syysretki jättää yhteisen hyvän mielen talveksi ja maustaa tänä syksynä myös vielä hetken päättyvää puheenjohtajakauttani. Kiitos siitä jokaiselle. Nyt soppaa alkaa keittää uusi kokki uusien mausteiden. Olen varma, että resepti pysyy herkullisena, vaikka kokki vaihtuu. Minä siirryn maistelemaan sivusta – ja jatketaan yhdessä siitä, missä maailma jäi kesken.

Ja jos uusi puheenjohtaja joskus kaipaa neuvoja, niin lupaan: kaljuus ei ole vaatimus, vaan skootterilla voi myös ajaa tukka hulmuten. Ja jos elämä tuntuu alamäeltä, se on vain tilaisuus antaa skootterille vähän lisää vauhtia! (*..Loppu oli tekoälyhumoria..*)

Lämpimin terveisin, Timo Manninen



POTKULAUTA 04/2025

40. vuosikerta

JULKAISIJA

Suomen Skoottericlubi
SSC—FSC ry

SÄHKÖPOSTI

potkulauta@gmail.com

INSTAGRAM

@suomenskoottericlubi

KOTISIVUT

skoottericlubi.com

FACEBOOK

Suomen Skoottericlubi
Finnish Scooterclub

PUHEENJOHTAJA

Timo Manninen
puheenjohtaja@skoottericlubi.com

PÄÄTOIMITTAJA

Pasi Kalliokoski

TOIMITUSSIHTEERI

Timo Manninen

TAITTO

Mainostoimisto Adams Oy /
Katja Simonen

TOIMITUS

Ville Hapuoja, Timo Manninen,
Tuomas Käyhkö, Timo Lehtonen
ja joukko avustajia

PAINO

Keuruun Laatumaino KLP Oy
Keuruu 2025

Kuva: Jyrki Norppo



<i>Puhiksen päätöspärinät</i>	2
<i>Nordkapp Classic Raid III</i>	4
<i>Seikkailu Euroopan halki</i>	8
<i>Jäsenmaksut vuodelle 2026</i>	10
<i>Vuosikalenteri 2026</i>	12



**VARAOSAT &
RENKAAT
YLI 800
SKOOTTERIIN!**

- 10 TAVARANTOIMITTAJAA (MM. SIP)
- 6 RENGASTOIMITTAJAA
- YLI 700 TUOTEMERKKIÄ

TÄYTÄ LOMAKE [HTTP://BIT.LY/VARAOSAT](http://bit.ly/varaosat)
NIIN ETSIMME NOPEASTI SINULLE PARHAAT
VAIHTOEHDOT JA EDULLISIMMAT HINNAT



VIKSIHUOLTO JA VIKSIHUOLTO PRO

YKSINKERTAINEN JA NOPEA PERUSHUOLTO

- 17- JA 22-KOHTAISET TARKASTUSLISTAT

HUOLEHTIJA-PAKETTI

2 VUODEN VÄLEIN SUORITETTAVA PERUSHUOLTO

- SISÄLTÄÄ MM. NESTEIDEN VAIHDOT OIKEAPOIPISESTI VALUTTAMALLA!

LISÄTYÖT

- DR. PULLEY -LIUKUPALOJEN ASENNUKSET
- LED-VALOT
- VIRITYSPAKETIT
- RENGASTYÖT 4 TUUMASTA YLÖSPÄIN

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

- LÄHETÄ KUVA SKOOTTERISI HUOLTOAIKATAULUSTA

HUOLLOT MYÖS KOTIPIHASSA!

CHRISTIAN VALTANEN • 045 1106 118

CHRISTIAN@SKOOTTERIHUOLTO.COM

VIERAILE SIVUILLA - VOIT VOITTA KEVÄTHUOLLON!

WWW.SKOOTTERIHUOLTO.COM



NORDKAPP CLASSIC RAID PÄHKINÄNKUORESSA

Tapahtuma-aika: 14.-28.6.2025

Lähtöpaikka: Gardajärvi, Italia

Osanottomaksu: 590€

Tarkastuspisteet:

- München 15.6. (myös lähtöpiste)
- Berliini 17.6. (myös lähtöpiste)
- Tukholma 21.6.
- Umeå 23.6.
- Rovaniemi 25.6.
- Nordkapp 28.6.

NORDKAPP CLASSIC RAID III

UNOHTUMATON VESPASEIKKAILU GARDALTA NORDKAPPIIN OSA 2/2

Nordkapp Classic Raid on Vespa-harrastajille tarkoitettu tapahtuma. Osanottajien tavoitteena on ajaa Italiasta Gardajärveltä Norjan Nordkappiin. Tapahtuman järjestäjinä toimivat Firenzen Vespaklubi ja Raidtribe.com.

Reitin kokonaispituus on 4100 kilometriä. Matkaan on varattu aikaa 14 päivää. Osallistua voi ainoastaan Piaggio-brändin Vespoilla. Edellisessä osassa kerroin matkaosuudestamme Berliinistä Tukholmaan. Tässä osassa matkaamme aina Nordkappiin saakka.

EDESSÄ PITKIÄ PÄIVÄMATKOJA

Tukholmassa vietetyn juhannusaaton jälkeen starttasimme pitkille 300–400 kilometrin päivätaipaleille. Osanottajille muodostui pian yhteinen päivärytmi. Aamulla herätys kuuden tai seitsemän aikaan, aamupala ja tavaroiden pakkaaminen. Reitille viimeistään yhdeksältä, aamukahvit ja tankkaus vajaan sadan kilometrin ajon jälkeen. Sitten navigointia määrättyllä reitillä. Välillä otettiin jotain purtavaa. Tankkausväleistäkin tuli saman rytmissä, koska Vespojen tankit ovat pieniä ja kaikilta tuntui bensa loppuvan samaan aikaan. Huoltoasemien henkilökunta oli usein hätää kärsimässä, kun kymmenet

skootterit kurvasivat pihaan ja täyttivät aseman iloisella puheensorinalla ja asettuivat nauttimaan välipalaa ja virvokkeita. Näissä hetkissä synnytimme yhteishenkeä, tutustuimme uusiin kavereihin ja tsemppasimme toisiamme. Aika usein ratkottiin myös teknisiä ongelmia ja jaettiin kokemuksia matkan varrelta.

Jokainen huolehti itse majoituksestaan matkan aikana. Vaikka osanottajille oli perustettu oma Whatsapp-ryhmä, ei meillä ollut tietoa, missä kukin yönsä viettää. Usein satuimme varaamaan majoituksen samalta paikkakunnalta ja myös samasta hotellista tai majatalosta. Teimme "välilaskun" ennen Uumajaa Gnarpin kylässä, josta olimme löytäneet Booking.comin kautta Berggårdenin retkeilymajan. Olimme ajaneet lähes 400 kilometriä ja perillä saavuimme vasta alkuillasta. Majan isäntä oli pihalla vastassa, ja kun hän huomasi meidän ajaneen viimeiset 100 kilometriä rankkasateessa, kysyi ystävällisesti:

- Would you like to have a beer?
- Yes please, vastasimme yhteen ääneen.

Olimme yrittäneet pysyä Vespa "nuorisajoksen" perässä koko päivän. Henkeä uhmaten pysyttiinkin, vaikka meinasin saada edellä ajavan skootterin pakoputken päähäni, kun se irtosi yllättäen liitoksistaan! Muitakin teknisiä ongelmia näytti olevan pitkin matkaa. Viimeiset pääsivät perille retkeilymajalle vasta ilta yhdeksältä: vespoja oli korjattu ja vikoja oli ollut mm. kondensaattoreissa.

Gnarpissa saimme viettää iloista iltaa kymmenen italialaisen matkatoverimme kanssa. Aamulla koimme pienen järkytyksen, kun eräs yöpyijistä tippui rappusista



”SÄÄSSÄ OLI TAPAHTUNUT DRAMAATTINEN MUUTOS. KOKO ALKUMATKAN MEITÄ OLI HELLINUT KESÄPOUTA, NYT TAIVAAN PEITTI SYNKKÄ PILVIVERHO JA SATOI KAATAMALLA.”



matkatavaroineen, mutta siitäkin selvittiin mustelmilla. Taas painettiin menemään pikkuteitä, hiekkateitä ja vähän ee neljääkin kohti pohjoista. Saapuminen Uumajaan toi mieleen reissun vuosien takaa. Tulimme kaupunkiin vauhdilla, sillä Arja hinasi minua moottoripyörällään. Mitsin mäntään oli tullut iso reikä. Seuraavana päivänä työnsin sen laivaan.

JA SITTEEN ALKOI SATAA – MONTA PÄIVÄÄ

Uumajan tarkistuspaikalta starttasimme maanantaina 23. kesäkuuta kello yhdeksän. Säässä oli tapahtunut dramaattinen muutos. Koko alkumatkan meitä oli hellinyt kesäpouta, nyt taivaan peitti synkkä pilviverho ja satoi kaatamalla. Lämpömittarikin näytti kymmentä astetta, onneksi plussan puolella. Oli aika laittaa ajopukuihin lämpövuoret ja joutua matkaan. Meillä oli kaksi päivää aikaa ajaa, kelistä huolimatta, 600 kilometriä Rovaniemelle.

Kaikilla tuntui olevan navigointiongelmia ja sekoilimme pitkin Uumajan katuja ja jopa pyöriteitä oikeaa reittiä etsien. Kaatosade ei auttanut tässä yhtään. Kyllä Arja manasi – oli ilo todeta, että energiaa riitti vielä siihenkin. Maalaisteille löydettyämme alkoi matka sujua. Mutta päivä toi mukanaan uusia haasteita: kypäräpuhelimet eivät toimineet ja ajettiin pitkästä ajasta ihan hiljaisuudessa. Ei me kyllä niiden toimiesakaan mitään "I love You" juttuja haasteltu, mutta mukava henkinen yhteys niiden kautta pysyi yllä koko pitkän ajopäivän ajan. Ja turvallisuuttakin ne lisäsivät, kun käytössä oli kaksi silmäparia yhden sijaan. Näkemänsä pystyi välittämään "just in time", eikä tyyliin "etkö nähnyt sitä oikealta tulevaa autoa". No onneksi löysimme uudet paristot puhelimen kaukosäätimiin, ja mykkäkoulu loppui.

Mitä pohjoisemmaksi etenimme, sen huonommiksi myös tiet muuttuivat. Reitille osui myös runsaasti savisia hiekkatienpätkiä ja tietyömaita, joista järjestäjät olivat tietämättömiä. Yhdellä pätkällä ajoimme Arjan kanssa vasta levitettyyn sorapatjaan, johon juutuin Vespallani kiinni. Takana tullut vaimoni oli kaatamassa skootterin kanssa kyljelleen, mutta piti sitä viimeisillä voimillaan pystyssä. Moottorin sivupellit ja astinlauta jo tapailivat sorapatjaa, kun ehdin apuun... Vähän ajan päästä järjestäjät kehottivat porukan kiertämään tuon tieosuuden, ja ilmeisesti meidän jälkeemme kukaan ei sinne eksynytkään.



Autoita ja pitkiä tieosuuksia riitti, ja kun edessä oli pieni kylä tai kaupunki, tiesimme usein sen ainoalta huoltoasemalta löytyvän viluisia ja märkiä "kohtalotovereita". Kohtaamiset olivat varsin lämminhenkisiä ja huumoria täynnä. Mitä kovemmat haasteet, sen parempi yhteishenki. Kun matka jatkui, haastoimme olosuhteet yhdessä ajaen, välillä siististi peräkkäin jonossa, välillä koettaen saavuttaa kaukana horisontissa eteneviä raidilaisia. Jonossa pienemmät "peltivespat" tavoittelivat myös edessä ajavien imua, koska kova vastatuuli tarttui katteisiin ja leveisiin tavarapakkauksiin. Vanhempien Vespojen matkanopeus oli näissä olosuhteissa 60-70 km/h. Itse ajoimme vähän lujempaa. Päivien aikana etenimme kuitenkin koko lailla samaan rytmiin.

Tapahtuma vei meidät sellaisille teille ja paikkakunnille, joita tavallisesti kierrämme kaukaa, koska etsimme lyhintä ja nopeinta reittiä päämääräämme. Yövyimme Bodenissa, joka on vajaan 20000 asukkaan pikkukaupunki Norrbottenissa. Sen lähistössä sijaitsee vahva linnoitus, jonka rakentaminen oli aloitettu jo 1900 luvun alussa. Sen tarkoituksena oli torjua Venäjän ja myöhemmin Neuvostoliiton hyökkäykset idästä Suomen alueen kautta. Boden on edelleen merkittävä varuskuntakaupunki, sen huomasi myös hotellimme vieraista, joiden kanssa nautimme aamiaista.

VIHDOINKIN SUOMESSA

Matkan tuskaisimpina hetkinä, kun väsymys, sade ja kylmyys iskivät kovimmin mielialaan, asetin itselleni matkan suhteen pienempiä päämääriä. Raidtriben porukka auttoi minua tässä ja jakoi matkan osiksi: Garda-München, München-Berliini, Berliini-Tukholmaan, Tukholma-Uumaja, Uumaja-Rovaniemi, Rovaniemi-Nordkapp. Tällä tavoin lähes 4100 kilometrin pituinen kokonaismatka jakautui 600-700 kilometrin "legeihin", joiden ajamiseen oli varattu kahdesta kolmeen päi-

vään. Väliaikapisteiltä ei saanut jatkaa matkaa ennen ennalta sovittua lähtöaikaa. Järjestäjät pystyivät GPS-seurannan avulla tarkkailemaan kulkuamme, ja kaksi vespakuskia diskattiinkin tapahtumasta, koska he ohittivat Tukholman etuajassa ja jatkoivat matkaansa omaan nopeampaan tahtiin.

Oli edessä matkamme toinen sadepäivä, mutta ajatuksemme olivat kuitenkin kirkkaat: tänään olisimme Rovaniemellä, joka matkan alussa oli tuntunut varsin kaukaiselta määränpäältä. Saavuimme Suomeen Ylitornton kautta, josta varsin tylsät, pitkäsuorat tiet toivat perille. Rovaniemelle saapuminen oli ihan kivaa, mutta mieli veti edelleen kohti pohjoista. Määränpään eli Nordkappiin oli vielä 700 kilometriä, ja saman verran pitäisi ajaa takaisinpäin.

Joulupukin pajakylän tarkistuspisteellä oli osanottajajoukossa nähtävissä selkeä mielialan muutos. Vaikka vettä satoi edelleen kaatamalla, tuuli oli kova ja lämpömittari ylsi tuskin kymmeneen asteeseen, täyttyi Pajakylän raitti iloisesta puheensorinasta ja kaksitahतिकoneiden tuoksusta. Vielä kaksi päivää kovaa ajoa ja olisimme perillä. Järjestäjät varoittelivat poroista, joiden arvaamaton käytös voisi ensikertaa Lapissa ajaville olla yllätys ja johtaa yhteentörmäyksiin.

Oli hienoa, kun nyt tasaisena nauhana etenevä porukkamme oli samalla E75 tiellä, eikä hajonneena pikkuteiden labyrintteihin. Sodankylän Seolla oltiin paniikissa, kun karavaanimme huristeli tankkaamaan ja kahville. Baarinpitäjä kysyi meiltä kuiskaten, miksi Vespalla ajavat asiakkaat tankkaavat vain muutamia litroja. Kerroimme heidän tankkeihinsa mahtuvan vain kahdeksan litraa, ja porukka tankkaa aina kun eteen sattuu huoltoasema. Kaiken varalta. Sodankylässä huomasimme myös, että aika moni oli hankkinut keliin sopivaa lisävaatetusta Rovaniemeltä. Paljain käsin ajavia ei enää näkynyt.

PERJANTAINA KOITTI SITTEN GRANDE FINALE

Kun ensimmäisen kerran vierailin Nordkappissa, oli vuosi 1963 ja ikää minulla kuusi vuotta. Silloin Magerøuan saarelle, jossa tämä kuuluisa niemi sijaitsee, tultiin autolautalla. Nyt saimme ajaa sinne lähes seitsemän kilometriä pitkän tunnelin läpi, joka kulkee parhaimmillaan 212 metriä meren pinnan alapuolella.

Vihdoinkin koitti se hetki, jolloin lähdimme ajamaan suurella porukalla Honningsvågista, Magerøuanin ainoasta kaupungista, kohti Nordkappia. Tuolla 34 kilometrin matkalla aika moni muisteli pitkää matkaa tänne pohjoiseen, mitä kaikkea oli tapahtunut ja mitä olisi voinut tapahtua. Yhtäkkiä eteemme laskeutui sumu, joka onneksi perille päästyämme hälväsi. Niemen kärjessä sijaitsevalla The Globe – maapallopatsaalla pääsivät tunteet valloilleen! Naurua, laulua ja kyyneleitäkin. Patsas symboloi meidän kaikkien yhteistä kokemusta, ei pelkästään sitä, että se on maanteiden pohjoisin piste, vaan sitä, että olimme tehneet upean yhteisen matkan sen ääreen. Tiesimme, että yksin ajaen kaikki eivät olisi tänne asti päässeet, mutta yhdessä, toinen toisiamme kannustaen ja monessa, joskus ylitse pääsemättömältä tuntuvassa asiassa auttaen se onnistui. Yksin pääsee pitkälle, mutta yhdessä pitemmälle kuin koskaan pystyi unelmoimaan.

Majoituimme pienessä leirintämökissä Hänningsvågissa seuraavan yö. Olo oli helpottunut ja koko matkan meillä kaikilla korkealla heiluneet adrenaliinitasot romahtaneet ja kadonneen tuntureille. Nukahdimme tyytyväisenä yöttömän yön syliin.

Teksti: Timo Lehtonen | **Kuvat:** Ridetribe.com

ARJAN AJATUKSIA SAARISELÄLLÄ KESKIVIKKONA 25.6.

"Suomessa ollaan ja silti ummikkona italialaisten keskellä – erikoinen kokemus. Raidtriben henkilökunta ohjeistaa kuskeja ajamaan varovasti, sillä nyt ne kauan odotetut porot alkavat olla seuramme. Ovat myös vähän huolissaan, miten porukat jaksaa, sillä Rollossakin sataa aamulla kaatamalla ...siis jo kolmatta päivää peräkkäin. Mutta kyllä ne jaksaa. Virne huulilla ne pudotelee kohti maalia, joka hämmöttää muutaman päivän päässä. Kahden tunnin ajon jälkeen alkoikin aurinko paistaa. Porot juoksentelivat tien varsilla, joku metsästi tatteja illalliseksi, keittimet porisivat jossain veden äärellä, ryhmäkuvia otettiin kauniiksi katsotuissa paikoissa. Kun 130 ihmistä ajaa 4000 kilometriä samaa reittiä jakaen ilot ja surut, niin jaksaa enemmän kuin mitä jaksaisi yksin tai kaksin."



"OLI HIENO, KUN NYT TASAISENA NAUHANA ETENEVÄ PORUKKAMME OLII SAMALLA E75 TIELLÄ, EIKÄ HAJONNEENA PIKKUTEIDEN LABYRINTEIHIN."





SEIKKAILU EUROOPAN HALKI

Vespa World Days oli nyt paketoitu. Hampurista olimme saaneet Vespat paikan päälle Gijóniin perävaunullisella paketti-autolla kuljettaen. Kun muut pakkasivat Vespansa takaisin kyytiin paluumatkaa varten, oma reissuni yhdessä lankoni Manfredin kanssa oli vasta alkamassa. Seikkailu herätti muussa ryhmässä positiivista kateutta, mutta eipä mikään olisi heitä estänyt samaa tekemästä.

Hampuri sijaitsee Gijónista koilliseen, linnuntietä matkaa on 1600 kilometriä. Biskajanlahden yli ei voi ajella, ja kukapa Vespalla suorinta reittiä haluaisikaan ajaa. Karkeasti reitti jakaantuu kahteen osaan, suoraan itään aina Nizzaan asti, josta pohjoiseen Hampuria kohti.

VESPA KÄYNTIIN JA NOKAT KOHTI ITÄÄ

Matkamme ensimmäinen osuus, Gijón-Marseille, oli käytännössä ajoa suoraan itään. Siihen käytimme ensimmäiset kuusi päivää. Vespailu sinänsä tuo jo ihanan vapauden tunteen, mutta minusta vapautta vielä lisäsi se, ettemme varanneet mistään yösjaa etukäteen. Teimme päivittäin päätöksen reitistä, pääte pisteestä ja myös yösjasta.

Etelä-Ranskan alueella sijaitseva pikkukaupunki Pau on hyvin idyllinen ja ranskalaista keittiötä ei voi kuin kehua. Hieman Montpellieristä länteen, Agden kaupungin kohdalla, saavuimme Välimeren rannoille ja matkasimme rantaviivaa myötäillen; Agde, Sète, Montpellier, Aigues-Mortes, Arles, Martigues, Toulon. Toulon on jo isompi satamakaupunki, johon majoituimme kahdeksi päiväksi pakollisen pyykkipäivän takia. Pyykkien kuivuuessa teimme retken Saint-Tropezin entiseen kalastajakylään.

Ajatuksena oli poiketa myös Brigitte Bardotin luona kahvilla, mutta hän ei näyttänyt olevan kotona. Tietosuojaan takia en laita tähän hänen osoitettaan. Matka jatkui maisemia nautiskellen; Cannes, Nizza, Monaco ja niin edelleen. Miten ihania mutkateitä täältä löytyykään.

Nizzan lähellä Villefrance-sur-Merissä oli upea pikkutie meren lähellä, muutaman kymmenen metriä meren pinnasta. Mahtavista maisemista pääsi nauttimaan juuri Vespalla, jolla voi pysähtyä lähes mihin vaan maisemia ihaillemaan.

Monacossa piti tietysti ajella Formula ykkösten radalla. Legendaariseen Casinoon päästiin tutustumaan vain ulkopuolelta, kun puvut ja smokit olivat jääneet kotiin. Ennen kääntymistä pohjoista kohti, vietimme yön Dianon Marinan kylässä, josta löysin sen meille suomalaisille niin rakkaan hopeisen kuun!

HYVÄSTIT VÄLIMERELLE

Jätimme välimeren ja suuntasimme kohti pohjoista. Ensinnäkin Ranskan puolella, ja lyhyesti Sveitsin kautta takaisin Saksaan. Paluumatkan yksi kohokohdista löytyi Mosel-joen rantatieltä Trieristä Koblenziin. Mutkia, mutkia ja lisää mutkia. Mosel mutkittellee tosi runsaasti ja tietysti rantaa myötäilevä tie yhtälailla sen myötä.

Koblenz jätettiin taaksemme ja reitti jatkui Bonnin kautta Ruhrin alueen Münsteriin. Sieltä ei sopuhintaista yösiijaa löytynyt. Joidenkin isojen messujen takia halvinkin hostel olisi maksanut 200€ yöltä! Oli jo iltamyöhä, mutta jatkettiin kohti pohjoista edullisempaa majapaikkaa etsien. Päädyimme Tecklenburgiin, josta löytyi kaunis 400 vuotta vanha Fachwerkhäuser. Siellä saimme vielä iltamyöhällä hyvän aterian ja tietysti myös makuusijan.

Paluumatkamme oli 4400 km pitkä ja kesti lopulta 21 päivää. Se on paljon, jos vertaa suoraan Gijonin ja Hampurin väliseen 1600km etäisyyteen. Matka oli todella antoisa kauniine kylineen, pikkuteineen ja näimme vielä luntakin Ranskan Alpeja ylitettäessä. Sadekuuroihin oli myös pakko varautua.

PALUUMATKAA MUISTELLESSA

Reissusta voi todeta: erittäin antoisa, nautiskeleva matka eurooppalaisiin maisemiin! Kyllä kannatti! Vespa World Days oli hieno tapahtuma, ja ehdottomasti käynnin arvoinen. Etelä-Suomesta Euroopan tapahtumiin on matka vain 75 km pidempi kuin minulla täältä Hampurista. Autolautalla pääsee helposti Helsingistä Travemüнден ja siitä tietä pitkin eteenpäin mihin tahansa.

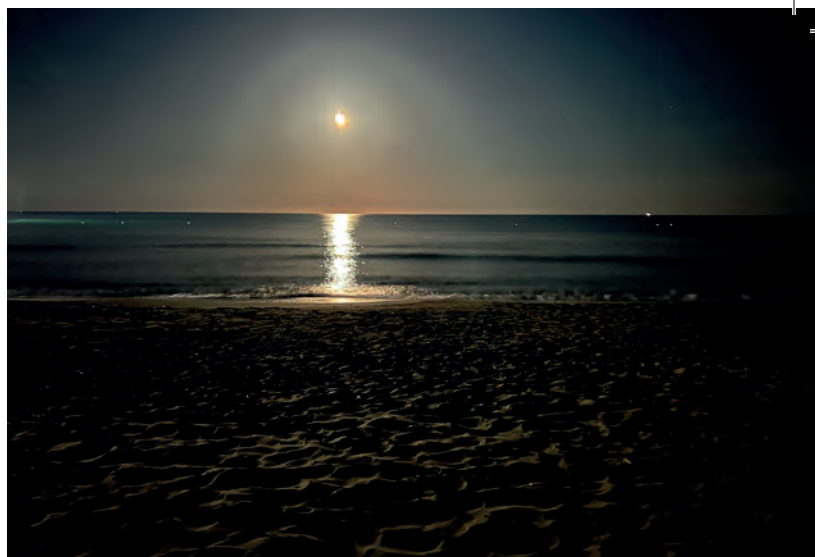
Yksi seikka liikenteessä kiinnitti huomiotani; Ajotapa etelä-Euroopan maissa, erityisesti Espanjassa, Italiassa ja Etelä-Ranskassa. Aina ruuhkatilanteissa autot antavat tilaa skoottereille ja moottoripyörille ajaa niiden välistä. Varsinkin kun ajaa suojavaatteet päällä kuumassa auringonpaisteessa, on ystävällisyys hyvä juttu. Täällä pohjoisempana monet autoilijat joko ajavat tien tukkien tai vähintään tööttäillen, jos yrittää ajaa autojen seisoessa niiden välistä.

Teksti: Matti Huhtasaari (Ville Hapuoja)

Kuvat: Matti Huhtasaari

VESPA CLUB HAMBURG

jatkuvasti toiminut Vespa-clubi. Elokuun lopulla oli suuret 75-vuotisjuhlakokoukset Hampurissa. Runsaat 700 vespistä oli mukana kolme päivää kestäneissä juhlissa. Vespa corsoon Hampurin läpi osallistui noin 400 Vespaa, poliisi hoiti liikenteenohjauksen niin, että letka pysyi koossa. VCH:ssa on vajaat 80 jäsentä, joista noin puolet on aktiivisia clubin toiminnassa.



”CASINOON PÄÄSTIIN TUTUSTUMAAN VAIN ULKOPUOLELTA, KUN PUVUT JA SMOKIT OLIVAT JÄÄNEET KOTIIN.”



JÄSENMAKSUT VUODELLE 2026

Kuva: Leif Malmström

Vuosikokous päätti säilyttää vuoden 2026 jäsenmaksun ennallaan 35 eurossa. Lisäksi samassa osoitteessa asuvat perheenjäsenet voivat liittyä jäseniksi lisähinnalla 8 € / perheenjäsen. Siten kaksi jäsentä maksaa jäsenmaksua 43 €, kolme jäsentä 51 € jne. Perheenjäsenet saavat omat jäsenkortit, mutta samaan osoitteeseen lähetetään vain yksi Potkulauta-lehti. Potkulauta-lehti lähetetään vain Suomessa oleviin osoitteisiin.

Maksamalla jäsenmaksun eräpäivään mennessä varmistat Skoottericlubin jäsenedut myös vuodelle 2026.

Clubin jäsenet ovat paitsi Potkulauta-jäsenlehti, myös lukuisat ajokauden aikana järjestettävät tapahtumat. SSC on SMOTO:n jäsenyhdistys, joten SSC:n jäsenet ovat oikeutettuja myös SMOTO:n kattaviin jäsenetuihin. SMOTO:n jäsenedut kannattaakin käydä tarkistamassa nettisivustolta www.smoto.fi.

Clubin jäsenenä voit liittyä veloituksetta myös Vespa Skoottericlubi Suomen eli tutummin Vespa ScooterClub Finlandin (VSCF) jäseneksi. VSCF on SSC:n jaosto ja nimensä mukaisesti Vespa-merkkikerho, joka toimii linkkinä Suomen ja kansainvälisten Vespa-kerhojen välillä. VSCF:n jäsenyys on täysin veloitukseton, mutta edellyttää SSC:n jäsenyyttä.

Kun maksat jäsenmaksun, käy samalla päivittämässä kaikki yhteystietosi Skoottericlubin nettisivustolla, vaikka yhteystiedoissasi ei olisi mitään muuttunutkaan. Liity jäseneksi osoitteessa www.skoottericlubi.com. Lisäksi toivomme SSC:n Vespisti-jäsenien liittyvän myös VSCF:n jäseneksi.

TILISIIRTO	Saajan tilinumero	IBAN FI82 4327 1020 0078 74	Nimi Sukunimi Osoite Postinumero ja toimipaikka Sähköposti	
	Saaja	Suomen Skoottericlubi RY		
	Maksajan nimi ja osoite			
	Allekirjoitus		Viitenro	Jäsennumero
	Tililtä nro		Eräpäivä	31.1.2026

PANKKI

Merkitse tilisiirron yhteyteen joko yhteystietosi viestikenttään tai jäsennumerosi viitekenttään!



Hyödynnä skoottericlubin jäsenetusi!

Koodilla **POTKIS25RVS**, saat nettikaupasta tehdyistä tilauksista **-15 %**. Lisäksi saat ilmaisen postituksen, kun tilauksen summa on yli 30 €.



RVS vähentää kulutusta ja päästöjä myös skoottereissa, ja mekanismien elinkaaret pidentyvät noin 1,5 kertaisiksi*. Skootterin 4T moottoreissa riittää lähes aina **RVS G2** kahteen kertaan laitettuna. 2T moottoreihin riittää kuutiotilavuuden mukaan joko **RVS 125cc** tai **RVS 500cc**.

Lue lisää www.rvs.fi

*) www.rvs.fi/testituloksia

 **italialaiset.fi**

**VARAOSAT JA
TARVIKKEET
VESPOIHIN**

**SKOOTTERIEN VARA- JA TUNING-OSAT JOPA
PÄIVÄSSÄ KOTIIN!**

Puhelin: 045 110 6118 (arkisin klo 10-12)

Whatsapp-viestit: 045 110 6118 (arkisin klo 10-12)

Sähköposti: info@italialaiset.fi



Tammikuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
1	JOULUKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 49 1 2 3 4 5 6 7 50 8 9 10 11 12 13 14 51 15 16 17 18 19 20 21 52 22 23 24 25 26 27 28 1 29 30 31	HELMIKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 5 6 2 3 4 5 6 7 8 7 9 10 11 12 13 14 15 8 16 17 18 19 20 21 22 9 23 24 25 26 27 28		1 ★ Uudenvuodenp.	2 Aapeli	3 Elmeri, Elmo	4 Titus, Ruut
2	5 Lea, Leea	6 Harri ★ Loppiainen	7 Aku, Aukusti	8 Titta, Hilppa	9 Veikko, Veli, Veijo	10 Nyyrikki	11 Kari, Karri
3	12 Toini	13 Nuutti	14 Sakari, Saku, Sasu	15 Solja	16 Ilmari, Ilmo	17 Toni, Anton, Antto	18 Laura
4	19 Heikki, Henri, Henna	20 Sebastian	21 Aune, Oona, Netta	22 Visa	23 Enni, Eine, Eini	24 Senja	25 Paavo, Pauli, Paul
5	26 Joonatan	27 Viijo Holokaustin uhrien muistopäivä	28 Kalle, Kaarlo, Kaarle	29 Valtteri	30 Irja	31 Alli	



Kuva: Leif Malmström

Helmi­kuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
5	TAMMIKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 1 1 2 3 4 2 5 6 7 8 9 10 11 3 12 13 14 15 16 17 18 4 19 20 21 22 23 24 25 5 26 27 28 29 30 31	MAALISKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 9 10 2 3 4 5 6 7 8 11 9 10 11 12 13 14 15 12 16 17 18 19 20 21 22 13 23 24 25 26 27 28 29 14 30 31					1 Riitta
6	2 Lumi, Jemina, Aamu ○	3 Hugo, Valo	4 Ronja, Armi, Mio	5 Asser ☞ J.L. Runebergin p.	6 Tiia, Terhi, Teija Saamelaisten kansallispäivä	7 Riku, Rikhard	8 Laina ★ Kynttilänpäivä
7	9 Raija, Raisa ○	10 Elina, Ella, Ellen	11 Iisa, Isabella, Talvikki	12 Elma, Elmi	13 Sulo, Sulho	14 Voitto, Tino, Valentin Ystävänpäivä	15 Sipi, Sippo ★ Laskiaissunnuntai
8	16 Kai, Kaius	17 Väinö, Rita, Karita Laskiaistiistai ●	18 Kaino	19 Eija	20 Heli, Heijä, Helinä	21 Keijo, Alva	22 Tuuli, Hilda, Tuulikki
9	23 Aslak	24 Matti, Matias ●	25 Tuija, Jessica, Tuire	26 Nestori	27 Torsti	28 Onni, Sisu ☞ Kalevalan päivä, suomal. kulttuurin p.	



Kuva: Envato

Maaliskuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
9	HELMIKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 5 6 2 3 4 5 6 7 8 7 9 10 11 12 13 14 15 8 16 17 18 19 20 21 22 9 23 24 25 26 27 28	HUHTIKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 14 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 17 20 21 22 23 24 25 26 18 27 28 29 30					1 Alpo, Alvi, Alpi
10	2 Virve, Fanni, Virva	3 Kauko	4 Ari, Arsi, Atro	5 Leila, Laila	6 Tarmo, Rolf	7 Tarja, Taru, Taika	8 Vilppu Kansainvälinen naistenpäivä
11	9 Edvin, Auvo	10 Aurora, Aura, Auri	11 Kalervo	12 Reijo, Reko	13 Erno, Tarvo, Ernesti	14 Matilda, Mette, Tilda	15 Risto
12	16 Ilkka	17 Kerttu, Kerttuli	18 Eetu, Eppu, Edvard	19 Juuso, Joose, Josefina Minna Canthin p., tasa-arvon päivä	20 Aki, Kim, Jooa Kevätpäiväntasaus	21 Pentti	22 Viktor, Vihtori ★ Marian illestysp.
13	23 Akseli, Selina	24 Kaapo, Gabriel	25 Aava, Aija	26 Manu, Immo, Manne	27 Sauli, Saul	28 Armas	29 Jouni, Joni, Joonas ★ Palmusunnuntai Kesäaika alkaa
14	30 Usko	31 Irma, Irmeli, Aamos					



Kuva: Jarkko Översti

Huhtikuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
14	MAALISKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 9 1 2 3 4 5 6 7 8 10 9 10 11 12 13 14 15 11 9 10 11 12 13 14 15 12 16 17 18 19 20 21 22 13 23 24 25 26 27 28 29 14 30 31	TOUKOKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 18 1 2 3 19 4 5 6 7 8 9 10 20 11 12 13 14 15 16 17 21 18 19 20 21 22 23 24 22 25 26 27 28 29 30 31	1 Peppi, Raita, Pulmu	2 Pellervo	3 Veeti, Sampo ★ Pitkäperjantai	4 Ukko	5 Irene, Ira, Irina ★ Pääsiäispäivä
15	6 Ville, Vilho, Viljami ★ 2. pääsiäispäivä	7 Allan, Ahvo	8 Suoma, Suometar Kansainvälinen romanipäivä	9 Elias, Eeli, Eelis Mikael Agricolan p., suomen kielen päivä	10 Tero	11 Minea, Minka, Verna	12 Julia, Julius, Janna
16	13 Tellervo	14 Taito	15 Linda, Tuomi	16 Patrik, Jalo	17 Otto	18 Valto, Valdemar	19 Pilvi, Päivi
17	20 Nella, Neela, Lauha	21 Anssi, Camilla, Anselmi	22 Alina, Aida	23 Jyrki, Yrjö, Jyri	24 Pertti, Altti, Albert	25 Markku, Marko, Markus	26 Terttu, Tessa, Teresa
18	27 Merja, Meea Kansallinen veteraanipäivä	28 Ilpo, Tuure, Ilppo	29 Teijo	30 Mirja, Miia, Mira			



Kuva: Juha Rantamäki

Toukokuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
18	HUHTIKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 14 1 2 3 4 5 15 6 7 8 9 10 11 12 16 13 14 15 16 17 18 19 17 20 21 22 23 24 25 26 18 27 28 29 30	KESÄKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 23 1 2 3 4 5 6 7 24 8 9 10 11 12 13 14 25 15 16 17 18 19 20 21 26 22 23 24 25 26 27 28 27 29 30			1 Vappu, Valpuri ☞ ★ Vappu , suomalaisen työn p. ○	2 Viivi, Vuokko, Vivian	3 Outi, Linus
19	4 Roosa, Rosa, Ruusu	5 Melissa, Melina, Maini	6 Ylermi	7 Helmi	8 Heino	9 Timo, Timi ☞ Eurooppa-päivä	10 Aino, Aini, Aina ☞ Äitienpäivä ○
20	11 Osmo	12 Lotta ☞ J.V. Snellmanin p., suomalaisuuden päivä	13 Kukka, Floora	14 Tuula ★ Helatorstai	15 Sofia, Sonja, Sohvi	16 Essi, Ester, Esteri ●	17 Maila, Maisa, Rebekka ☞ Kaatuneitten muistopäivä
21	18 Erkki, Eero, Eerika	19 Emma, Emilia, Milla	20 Lilja, Karoliina, Lilli	21 Konsta, Kostti	22 Hemmo, Herminki	23 Lyyli, Lyydia ●	24 Tuukka, Touko ★ Helluntaipäivä
22	25 Urpo	26 Minna, Vilma, Miina	27 Ritva	28 Alma	29 Oliver, Olivia, Oiva	30 Pasi	31 Helka, Helga ○



Kuva: Petri Heinonen

Kesäkuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
23	1 Teemu, Nikodemus	2 Venla	3 Viola, Orvokki	4 Toivo Puolustusvoimain lippujuhlan päivä	5 Sulevi	6 Kyösti, Kustaa	7 Suvi, Roope, Robert
24	8 Salomo, Salomon	9 Ensio	10 Seppo	11 Impi, Immi	12 Esko	13 Raili, Raila	14 Pihla, Kielo
25	15 Vieno, Moona, Mona	16 Päivi, Päivikki	17 Urho	18 Tapio	19 Siiri	20 Into ★ Juhannuspäivä, Suomen lipun päivä	21 Ahti, Ahto Kesäpäivänsesus
26	22 Paula, Pauliina, Liina	23 Aatu, Aatto, Aadolf	24 Juha, Jukka, Janne	25 Uuno	26 Jorma, Jarmo, Jarkko	27 Elvi, Elviira	28 Leo
27	29 Pekka, Petri, Petra	30 Päivö, Päiviö					

TOUKOKUU

VK MA TI KE TO PE LA SU
18
19 4 5 6 7 8 9 10
20 11 12 13 14 15 16 17
21 18 19 20 21 22 23 24
22 25 26 27 28 29 30 31

HEINÄKUU

VK MA TI KE TO PE LA SU
27
28 6 7 8 9 10 11 12
29 13 14 15 16 17 18 19
30 20 21 22 23 24 25 26
31 27 28 29 30 31




Kuva: Leif Malmström

Heinäkuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
27	KESÄKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 23 1 2 3 4 5 6 7 24 8 9 10 11 12 13 14 25 15 16 17 18 19 20 21 26 22 23 24 25 26 27 28 27 29 30	ELOKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 31 1 2 32 3 4 5 6 7 8 9 33 10 11 12 13 14 15 16 34 17 18 19 20 21 22 23 35 24 25 26 27 28 29 30 36 31	1 Aaro, Aaron	2 Majja, Maria, Mari	3 Arvo	4 Ulla, Ulpu	5 Unto, Untamo
28	6 Esa, Esaías Eino Leinon päivä, runon ja suven päivä	7 Klaus, Launo	8 Turo, Turkka	9 Jasmin, Jade, Nanna	10 Saimi, Saima	11 Noora, Elli, Nelli	12 Hermann, Herkko
29	13 Joel, Ilari, Lari	14 Alisa, Aliisa, Alissa	15 Rauni, Rauna	16 Reino, Rene	17 Ossi, Ossian	18 Riikka	19 Sari, Saara, Sara
30	20 Maarit, Reetta, Marketta	21 Hanna, Johanna, Jenni	22 Leena, Matleena	23 Oili, Olga	24 Tiina, Kirsi, Kirsti	25 Jaakko, Jimi, Jasu	26 Martta
31	27 Heidi Unikeonpäivä	28 Atso	29 Olli, Olavi, Oula	30 Asta	31 Helena, Elena		

Elokuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
31	HEINÄKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 27 1 2 3 4 5 28 6 7 8 9 10 11 12 29 13 14 15 16 17 18 19 30 20 21 22 23 24 25 26 31 27 28 29 30 31	SYYSKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 36 1 2 3 4 5 6 37 7 8 9 10 11 12 13 38 14 15 16 17 18 19 20 39 21 22 23 24 25 26 27 40 28 29 30				1 Maire	2 Kimmo
32	3 Nea, Linnea, Vanamo	4 Veera	5 Salme, Sanelma	6 Toimi, Keimo	7 Lahja	8 Sylvia, Sylvia, Silva	9 Erja, Eira, Nadja
33	10 Lauri, Lasse, Lassi	11 Sanna, Susanna, Sanni	12 Kiira, Kira, Klaara	13 Jesse, Okko	14 Onerva, Kanerva	15 Marja, Jaana, Marjo	16 Aulis
34	17 Verner, Venni	18 Leevi	19 Mauno, Maunu	20 Sami, Samu, Samuli	21 Veini, Soini	22 Iivo, Iivari	23 Signe, Varma
35	24 Perttu, Bertta	25 Lovisa	26 Ilmi, Ilma, Ilmatar	27 Rauli	28 Tauno	29 Iina, Inna, Inari  Suomen luonnon päivä	30 Eemeli, Eemil, Eemi
36	31 Arvi						



Kuva: Tuomas Käyhkö

Syyskuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
36		1 Pirkka	2 Sinikka, Sini, Justus	3 Soile, Soili, Soila	4 Ansa	5 Roni, Mainio Yrittäjän päivä	6 Asko, Felix
37	7 Miro, Milo, Arho	8 Taimi	9 Vertti, Isto, Eevert	10 Kalevi, Kaleva	11 Santeri, Santtu, Sandra	12 Viija, Valma, Neo	13 Orvo
38	14 Iida, Isla, Iita	15 Sirpa	16 Hilla, Hellevi, Hillevi	17 Aila, Aili	18 Tyynne, Tytti, Tyyni	19 Reija	20 Varpu, Vaula
39	21 Mervi	22 Mauri	23 Minja, Miisa, Mielikki Syyspäiväntausaus	24 Alvar, Auno	25 Kullervo	26 Kuisma	27 Vesa
40	28 Arja, Lenni, Leon	29 Mikko, Mika, Mikael	30 Siru, Sirja, Sorja				LOKAKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 40 1 2 3 4 41 5 6 7 8 9 10 11 42 12 13 14 15 16 17 18 43 19 20 21 22 23 24 25 44 26 27 28 29 30 31



Kuva: Marita Makkonen

Lokakuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
40	<p>SYYSKUU</p> <p>Vk MA TI KE TO PE LA SU</p> <p>36 1 2 3 4 5 6</p> <p>37 7 8 9 10 11 12 13</p> <p>38 14 15 16 17 18 19 20</p> <p>39 21 22 23 24 25 26 27</p> <p>40 28 29 30</p>	<p>MARRASKUU</p> <p>Vk MA TI KE TO PE LA SU</p> <p>44 1</p> <p>45 2 3 4 5 6 7 8</p> <p>46 9 10 11 12 13 14 15</p> <p>47 16 17 18 19 20 21 22</p> <p>48 23 24 25 26 27 28 29</p> <p>49 30</p>		<p>1</p> <p>Rauno, Rainer, Raine Miina Sillanpään p., kansalaisvaikuttamisen päivä</p>	<p>2</p> <p>Valio</p>	<p>3</p> <p>Raimo</p>	<p>4</p> <p>Saija, Salla, Frans ★ Mikkelinpäivä</p>
41	<p>5</p> <p>Inka, Inkeri</p>	<p>6</p> <p>Pinja, Minttu</p>	<p>7</p> <p>Piirjo, Pirkko, Birgitta</p>	<p>8</p> <p>Hilja</p>	<p>9</p> <p>Ilona</p>	<p>10</p> <p>Aleksis, Aleksis Aleksis Kiven päivä, suomalaisen kirjall. p.</p>	<p>11</p> <p>Otso, Ohto</p>
42	<p>12</p> <p>Aarre, Aarto</p>	<p>13</p> <p>Tanja, Taina, Taija</p>	<p>14</p> <p>Elsa, Eisi, Else</p>	<p>15</p> <p>Helvi, Heta</p>	<p>16</p> <p>Sirkka, Sirkku, Stella</p>	<p>17</p> <p>Saana, Saaga, Saini</p>	<p>18</p> <p>Satu, Luka, Luukas</p>
43	<p>19</p> <p>Uljas</p>	<p>20</p> <p>Kasper, Jasper, Jesper</p>	<p>21</p> <p>Ursula</p>	<p>22</p> <p>Anja, Anita, Anniina</p>	<p>23</p> <p>Severi</p>	<p>24</p> <p>Rasmus, Asmo YK:n päivä</p>	<p>25</p> <p>Sointu Kesäaika päättyy</p>
44	<p>26</p> <p>Nina, Amanda, Ninni</p>	<p>27</p> <p>Helli, Hellä, Hellin</p>	<p>28</p> <p>Simo</p>	<p>29</p> <p>Alfred, Urmas</p>	<p>30</p> <p>Eila</p>	<p>31</p> <p>Arto, Arttu, Artturi ★ Pyhäinpäivä</p>	



Kuva: Tuomo Hemminki

Marraskuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
44	LOKAKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 40 1 2 3 4 41 5 6 7 8 9 10 11 42 12 13 14 15 16 17 18 43 19 20 21 22 23 24 25 44 26 27 28 29 30 31	JOULUKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 49 1 2 3 4 5 6 50 7 8 9 10 11 12 13 51 14 15 16 17 18 19 20 52 21 22 23 24 25 26 27 53 28 29 30 31					
45	2 Topi, Topias	3 Terho	4 Hertta	5 Reima	6 Mimosa Ruotsalaisuuden p., Kustaa Aadolfin p.	7 Taisto, Erin, Kevin	8 Aatos Isänpäivä
46	9 Teuvo, Teo	10 Martti, Martti	11 Panu	12 Virpi	13 Kristian, Ano	14 Iiris	15 Janina, Janika, Janette
47	16 Aarne, Aarni, Aarno	17 Eino, Einari	18 Max, Tenho, Jousia	19 Liisa, Elisa, Elise	20 Jari, Jare, Jalmary Lapsen oikeuksien päivä	21 Hilma	22 Sijja, Seela, Selja
48	23 Ismo	24 Lempi, Sivi, Lemmikki	25 Katja, Kaija, Kaisa	26 Sisko	27 Hilikka	28 Heini, Kaisla	29 Aimo ★ 1. adventtisunn.
49	30 Antti, Atte, Antero						



Joulukuu 2026

Vk	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
49		1 Oskari, Oskar ☉	2 Unna, Anelma	3 Meri, Vellamo	4 Airi, Aira	5 Selma	6 Niko, Niilo, Niklas ☿ ★ Itsenäisyysp.
50	7 Sampsä	8 Kyllikki, Kylli ☿ Jean Sibeliuksen p., suomal. musiikin p.	9 Anne, Anna, Anni ●	10 Jutta	11 Daniel, Tatu, Taneli	12 Tuovi	13 Seija
51	14 Jouko	15 Heimo, Nooa	16 Aada, Auli, Adele	17 Raakel ☾	18 Aapo, Rami	19 Iiro, Iikka, Iisakki	20 Benjamin, Kerkko
52	21 Tommi, Tuomas, Tommi Talvipäivänseisäus	22 Raafael	23 Noel, Senni	24 Eeva, Eevi, Aatami ☉	25 ★ Joulupäivä	26 Tapani, Teppo, Tahvo ★ Tapaninpäivä	27 Hannu, Hannes, Hans ★ Apostoli Johanneksen päivä
53	28 Piija Viattomien lasten p.	29 Rauha	30 Taavi, Taavetti ☾	31 Silvo, Sylvester		MARRASKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 44 1 2 3 45 2 3 4 5 6 7 8 46 9 10 11 12 13 14 15 47 16 17 18 19 20 21 22 48 23 24 25 26 27 28 29 49 30	TAMMIKUU VK MA TI KE TO PE LA SU 53 1 2 3 1 4 5 6 7 8 9 10 2 11 12 13 14 15 16 17 3 18 19 20 21 22 23 24 4 25 26 27 28 29 30 31

HYVÄÄ UUTTA VUOTTA 2026!



Kuva: Timo Manninen

Löydät meidät sosiaalisesta mediasta:  @suomenskootericlubi  suomenskootericlubi