

# POTKULAUTA

Suomen Skoottericlubin jäsenlehti 01/2026

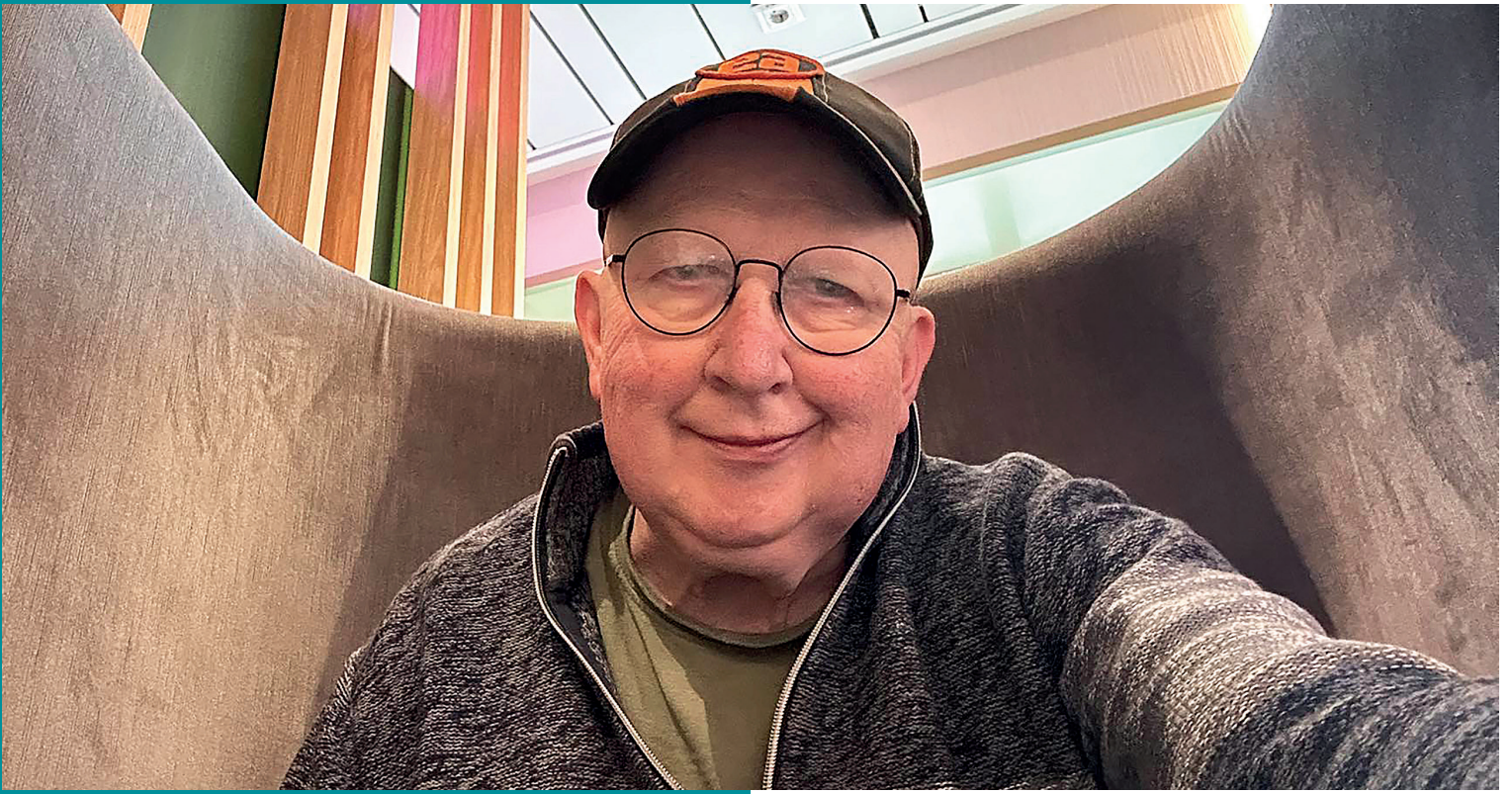


Honda-mummin  
matkassa

MP-messuilla  
koettua

Näe, näy ja  
kuule

Hallitus  
esittäytyy



# PÄÄTOIMITTAJAN KYNÄSTÄ

Onnea nelikymppiselle! Sinulle joka vain kaunistut vuosi vuodelta, ja joka kiidät loppusuoraa ainoana jäljelle jääneenä kilpailijana. Ei, ei loppusuoraa vaan loputonta takasuoraa. Ei ole vielä merkkejä väsymisestä - olet seurannut ja seuraat yhä aikaa-si. Vaihdevuodet ovat kehittyneet variaattorivuosi jättäen tilaa myös perinteisille vaihtoehdoille.

Niin tosiaan... Potkulauta sai alkunsa neljäkymmentä vuotta sitten. Silloin elettiin todellista skootteribuumia. Suuret skootteristilaumat kokoontuivat maan joka kolkassa ja kerhoja perustettiin urakalla yhtälailla Ruuhka- kuin Harva-Suomeenkin. Siinä kaiken innostuksen keskellä perustettiin myös SuomenSkootteriClubi SSC, jonka jäsenmäärä kasvoi pian useisiin satoihin.

Ai olinko mukana? No en ollut. Perustan tietoni Suomen Kansalliskirjaston lehtikokoelmaan: Potkulauta on siellä arkistoituna koko olemassa olonsa ajalta. Suomen ainoa suomenkielinen skootterilehti, jonka kaikki numerot on kirjoissa ja kansissa näin pitkältä ajalta. Noin 160 numeroa.

Melko monella yhdistyksellä oli oma lehti jossa paikallinen tieto kulki sujuvasti. 1990 luvun lopulla ne hiipivät ja tiedossani ei ole toista yhä ilmestyvää skootterilehteä. Sen sijaan paikallisia tapahtumia alettiin ilmoitella Potkulaudan kautta. Lehden parhaaseen kukoistusaikaan se suorastaan tursu-

si toinen toistaan näyttävämpiä rantajuhlia, jossa telttamajoitus oli riittävä kunhan bändi oli hyvä. Muutamassa vuodessa menoajka alkoi väsyä ja kun ei ollut enää yhteistä yhteisöllistä lehteä niin osanottajapiiri pieneni ja rantajuhlille osallistui enää kourallinen väkeä.

Monessa yhdistyksessä on käynyt samoin. Järjestölehdet ovat yhä harvinaisempia. Ja kun yhteydenpito siirtyy sosiaaliseen mediaan, niin lopulta moni ei tiedä kuuluko SkootteriClubiin vai ei. Rantajuhlat muuttuvat iltanuotioiksi ja pikkujuhlaa kutsut harvenevat. Lopulta käydään hintakeskustelua vaikka kyse on sisällöstä. Jos ei ole toimintaa, niin ei ole jutunjuurta ja kun ei ole aiheita niin ei ole kiinnostavaa lehteä eikä lehteä lukevaa maksavaa jäsentä.

Miten yhtälö ratkaistaan? Pidetään pyörät pyörimässä!! Skoottericlubilla on jäseniä kymmenillä paikkakunnilla, mutta edes joskus saman pöydän ääreen kokoontuu vain muutama. Kuka uskaltaa olla ensimmäinen uuden ajan rantajuhlan isäntä? Tai emäntä?

Ota yhteyttä niin laaditaan Potkulautaan sellainen ilmoitus ja suunnitelma, että Kainuussakin polkevat jo skoottereita käyntiin vaikka on vielä metri lunta maassa. Ota siis yhteyttä.

*Timo Manninen*



## POTKULAUTA 01/2026

41. vuosikerta

### JULKAISIJA

Suomen Skoottericlubi  
SSC—FSC ry

### SÄHKÖPOSTI

potkulauta@gmail.com

### INSTAGRAM

@suomenskoottericlubi

### KOTISIVUT

skoottericlubi.com

### FACEBOOK

Suomen Skoottericlubi  
Finnish Scooterclub

### PUHEENJOHTAJA

Tuomo Hemminki

### PÄÄTOIMITTAJA/ TOIMITUSIHTTEERI

Timo Manninen

### TAITTO

Mainostoimisto Adams Oy /  
Katja Simonen

### TOIMITUS

Ville Hapuoja, Tuomas Käyhkö,  
Tuomo Hemminki, Timo Lehtonen,  
Päivi Vesämäki, joukko avustajia

### PAINO

Keuruun Laatumaino KLP Oy  
Keuruu 2026

## PÄÄTOIMITTAJA VAIHTUU

Skoottericlubin puheenjohtajan vaihtuessa tapahtui työnjaossa muutoksia myös Potkulauta-lehden toimituksessa. Potkulauta-lehden päätoimittajan tehtävää hoitanut Pasi Kalliokoski ilmoitti jäävänsä sivuun ja keskittyvänsä vapaaherrana skootterilla ajamiseen. Päätoimittajan tehtävää hoitamaan nimettiin Timo Manninen, joka on lehden toimituksessa ja kehityksessä ollut tana-kasti mukana jo usean vuoden ajan.

Potkulauta sekä Skoottericlubi kiittävät Pasi Kalliokoskea menneistä vuosista. Samalla toivotetaan turvallisia kilometrejä Unkariin, jossa Pasi viettää paljon aikaansa.



*Päätoimittajan kynästä*

2

*Historian havinaa*

4

*Puhiksen pärinät*

5

*Honda-mummin matkassa*

6

*Teippaamalla näkyvyyttä*

7

*MP-messuilla koettua*

8

*Hanki ite?*

9

*Iisi Rainer*

11

*Renkaita potkimassa*

12

*Näe, näy ja kuule*

14

*Suojaa kuulosi ajossa*

15

*Hallitus esittäytyy*

18

*SSC toimii*

19

Kansikuva: Riku Pasanen

# HISTORIAN HAVINAA

Potkis-juttu 1/1994

## ONNEA 10-VUOTIAS SUOMEN SKOOTTERICLUBI !!!

Oli kaunis kesäinen päivä 1984, kun kokoontuimme Helsingin Mustikkamaalle ensimmäisen kerran. Ilmassa oli suuren tapahtuman tuntua. Tulisiko ketään paikalle? Muutamia lentolehtisiä oli levitelty pääkaupunkiseudulle....

Ja tulihan sinne. Samoin Helsingin Malmin lentokentälle varsinaiseen perustavaan kokoontumiseen, missä valittiin hallitus ja puheenjohtaja ja kaikki.

Näin se alkoi silloin kymmenen vuotta sitten. Paljon on tullut sadevettä Esterin .....taivaalta ja monet villahousut on kastuneet, mutta Se elää !!!

Monet epäilivät heti alkuun, että Suomen Skoottericlubi elää "jonkun aikaa ja kuolee sitten niin kuin kaikki vastaavat aina ennenkin. Vaan nyt olivatkin asialla Teräshenkilöt !

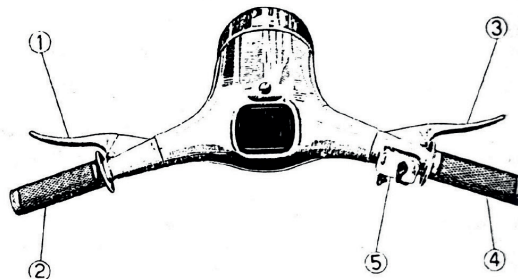
Näin jällenpäin ajatellen tuo alkuaikojen touhu oli todella huikeeta, jäsenmäärä kohosi nopeasti muutamasta muutamaan kymmeneen, sitten yli sadan - ja kun uskalsimme ottaa autorekisterikeskuksesta Vespan omistajien osoitteet - aina yli kolmen sadan. Tosin jotkut hallituksessa pelkäsivät koko yrityksen menevän konkurssiin.

Niin ei käynyt. Suomen Skoottericlubi eli ja voi hyvin. Vierailimme liikenneministerin luona, kävimme suurella porukalla (silloisessa) Leningradissa, olimme mukana perustamassa Suomen harrasteajoneuvokerhoa ja pyrimme vaikuttamaan vakuutusmaksuihin. Ja tietysti järjestimme mieleenpainuvia kokoontumisajoja ja osallistuimme ulkomailla järjestettäviin ajoihin.

Viiden, kuuden vuoden jälkeen vaihtui sitten remmi, ja meikäläisen mahdollisuudet perheen kasvaessa osallistua kokoontumisajoihin ovat vuosi vuodelta vähentyneet, valitettavasti. Tosin tiedän, että kun lapset pysyvät kyydissä, niin takaisin tullaan !

Siihen asti : TSEMPPIÄ !!!!

Vexi Virtanen  
emerituspuheenjohtaja



NÄILLÄ LENTOLEHTISILLÄ KAIKKI ALKOI -84 !

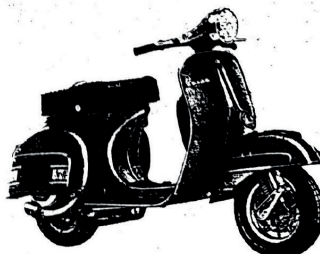
**VESPAT ja muut skootterit**  
• lauantaina 8.9.-84  
• Malmin lentokentälle  
• klo 14.00  
• tule perustamaan kerhoa!



**PÄÄKAUPUNKI-  
SEUDUN**

**VESPA-KOKOONTUMINEN**  
lau 11.8.1984 klo 12.00  
**MUSTIKKAMAALLA**

Lisätietoja: Vexi Virtanen, p. 8701107



# PUHIKSEN PÄRINÄT

## **Sinulla on talli täynnä ajopelejä. Milloin valintasi on skootteri?**

No heh - heh, vai täynnä. Aikaisemmin se oli hyvinkin aina skootteri, pelti-Vespa tai maksiskopa. Iso skootteri toimii myös pidemmissä ajeluissa. Nykyaikaisella Vespalla ajelen joka viikko. Varsinkin pidemmille matkoille valitsen monasti sydänameriikkalaisen matkalehmän, joka toki on skootteria kömpelömpi cityliikenteessä.

## **Mikä rooli skootterilla on liikkumisessasi?**

Skootterilla ajaminen on elämäntapa. Rento ja helppo ajopeli, kaupungissa aivan yliveto. Olen odottanut skoottereiden läpimurtoa Suomessa, samaan tapaan kuin ovat laajasti käytössä keskeisessä ja eteläisessä Euroopassa. Jokainen näkee tämän ilmiön esimerkiksi italialaisissa kaupungeissa ja vaikkapa Pariisissa. Skootterissa on pyörät!

## **Saaristo, Lappi vai Baltia?**

Kyllä se ykkönen on saaristo, kun tykkään rannoista. Lappiin saattaa pitkästä aikaa tulla reissu etapaina ainakin Särestöniemi sekä Pentik.

## **Kun lumi sulaa keväällä niin mihin suuntaat ensimmäisen retkesi?**

Olen ottanut kaksipyöräistä alle vasta nastarengaspölykauden jälkeen. Viime vuonna ajelin Punkalaitumelle kahville Myötätuuleen ja sinne ajan jälleen sinne. Jollei sitten Torparnantaan taikka Manuelaan.

## **Mitkä ovat kolme tärkeintä asiaa, mitä haluat muuttaa puheenjohtajana ollessasi?**

Kiitän edellisen puheenjohtajan ja hallituksen tekemää upeaa työtä! Siitä on ollut hyvä jatkaa. Haluan enemmän ajotapahtumia ja uskon niiden kiinnostavan monilla jäsenillämme, sillä porukassa ajelu on kivaa! Toiseksi haluan työskennellä jäsenmäärän kasvattamiseksi, koska skootteristeja kui-



tenkin on paljon ja suurempi jäsenmäärä parantaisi Klubin toimintakykyä sekä painoarvoa harrastuksen edistämiseksi. Kolmantena pointsina haluan panostaa ajoturvallisuuteen.

## **Onko joku asia ollut Sinulle yllätys?**

Skootteriklubin hallitustyöskentelyssä on yllättänyt, kuinka puheliaasti ideoita on keskusteltu, kun on siirrytty lähikokouksiin.

## **Mikä on mieluisin skootterimuistosi?**

Rautatientorilla paistoi järkyttävän kuuma aurinko Skootteripäivänä. Ehdotin tapaamalleni Pekka Paitulalle, joka oli Nokialta Silver Wingillä, että jos ei mennä ihan suorinta tietä, vaan kurvataan vaikka Porvoon kautta. Matka eteni hiukkasen pidemmälle. Iltaseitsemältä Vaalimaan Rajahovista ostin farkut, jotka sopivat omien housujen päälle. Hankinta tuli tarpeeseen, kun auringon laskun jälkeen lämpötila putosi viiteen, oli härmää, eikä Piaggio Xevossani ollut lämpökahvoja, eikä penkin lämmintä. Pääsin kotipihaan reilusti puolen yön jälkeen. Pekalle tuli vielä vähän pitempikin matka. Mutta oli molempien mielestä hauska reissu.

*pj Tuomo*



Kuva Trollstigenin näköalatasanteelta alaspäin mutkateille. Skootteri oli nousussa näppärä, kun isommilla hidastavauhtiset mutkat olivat hankalampia.

# HONDA-MUMMIN MATKASSA

*Selatessani reissukuvia Potkulautaan lupaamaani juttua varten, tajusin että olen ollut skootteristi 10 vuotta. Olen näinä vuosina ajellut porukan mukana EMC-tapahtumissa Euroopassa, Espanjan lisäksi mm. Saksassa, Hollannissa, Englannissa ja Norjassa. Ongelmia ei ole skootterissa ollut ja hyvin pärjää isojen pyörien joukossa.*

Tämä rakas harrastus on niitä oikeasti "iän tuomia iloja". Kymmenen vuotta sitten en pystynyt enää matkustamaan puolison takapenkkiäisenä kipeiden polvien takia. Sitten näin tuttavani, minuakin vanhemman, ajelelevan skootterilla. Siinä Honda sh 300:n penkillähän istui kuin tuolilla. Niinpä rupesin sulattelemaan pelkoani kaksipyöräisellä moottoriajoneuvolla ajamisen suhteen. Loppukesästä 2015 ostin sitten Helmin, joka oli helmenvaalea Honda sh 300.

Alkusyöksystä ajelin kotimaassa pieniä totuttelu-reissuja, yhteensä n.500 km. Seuraavana kesänä, 2016

sitten Gospel Riders-porukan mukana Espanjaan/Tarragonaan. Hondani istumamukavuus salli/tuki hyvin tätä 5000 km:n Espanjan reissua. Matkan teko oli helppoa kun isoissa pyörissä oli navigaattorit ja sain seurata vain edellä ajavaa. Ryhmässämme pätee "Kaveria ei jätetä"-periaate joten minun vauhtini/varovaisuuteni mukaan edettiin.

## PUHTI RIITTÄÄ

Nopeus mihin Helmi pystyi (120km/h) riitti hyvin sallittuihin nopeuksiin. Ja kaupungeissa ruuhkissa sekä lukuisissa liikenneympyröissä kypäräpuhelin oli hyvä jos näköyhteys edellä ajavaan katosi. Hondan käänösäde ja ketteryys oli myös pienen pyörän vahvuus reissulla.

Seuraavan skootterin, Honda Forza 350 hankin 2023. MP-messuilla koeistuin Forzan ja totesin, että hyvin pääsee mummi tämänkin kyytiin. Annoin sille nimeksi Raisa. Hiukan hirvitti kun suunnitteluvaiheessa katseltiin netissä kuvia Norjan Trollstigenistä ja sen huipulle vievästä siksak-tiestä. Päätettiin sitten että vuoren ylityksen lisäksi on vaihtoehto-b, halukkaat voi lähteä kiertämään vuonojen kautta. Siinä vaiheessa kun olimme

vuoren juurella, kaikki halusivat lähteä Trollstigen-reitille. Reitin jyrkkyyden, kapean tien ja tiukkojen mutkien lisäksi haasteena olivat vastaan tulevat turistibussit, joita riitti! Raisani kanssa ei ollut ongelmia. Painopiste alhaalla, pieni kääntösäde ja automaattivaihteisto olivat siellä vahvuus pyörässäni. Todella tiukoissa kaarteissa, kaltevalla tiellä pakkopysähdyksissä kaatui isompia pyöriä, ei minun. Norjan reissun maisemat korvasivat monin verroin sen jännityksen mitä haasteet toivat.

Meidän porukan pyörien tehot ja mallit olivat kylä laidasta laitaan. Forza 350 kuutioinen -Suzuki Intruder 1800 kuutioinen. Skootterista matkapyöriin ja "Inkkareihin". Kotipihaan mahtuu sovussa Honda Forza ja Tenere 1200. Porukalla ja puolison kanssa ajellessa on turvallinen olo. Yksin olen ajellut Suomessa pisimmillään Poriin asti. Kuulun tällä hetkellä Gospel Ridersseihin ja Suomen Skootteristeihin. Molempien jäsenyydestä olen kiitollinen ja tyytyväinen. Turvallisia kilometrejä kaikille!

*Honda-mummi Päivi Vesamäki*



Pariisi yleistä parkkeeraustyyliä, matkalla Espanjaan 2016. Oma pikku-Honda näitisti virallisella paikalla. Taustalla oleva Vespa tuli Espanjaan Hollannista.



# TEIPPAAMALLA NÄKYVYYTTÄ

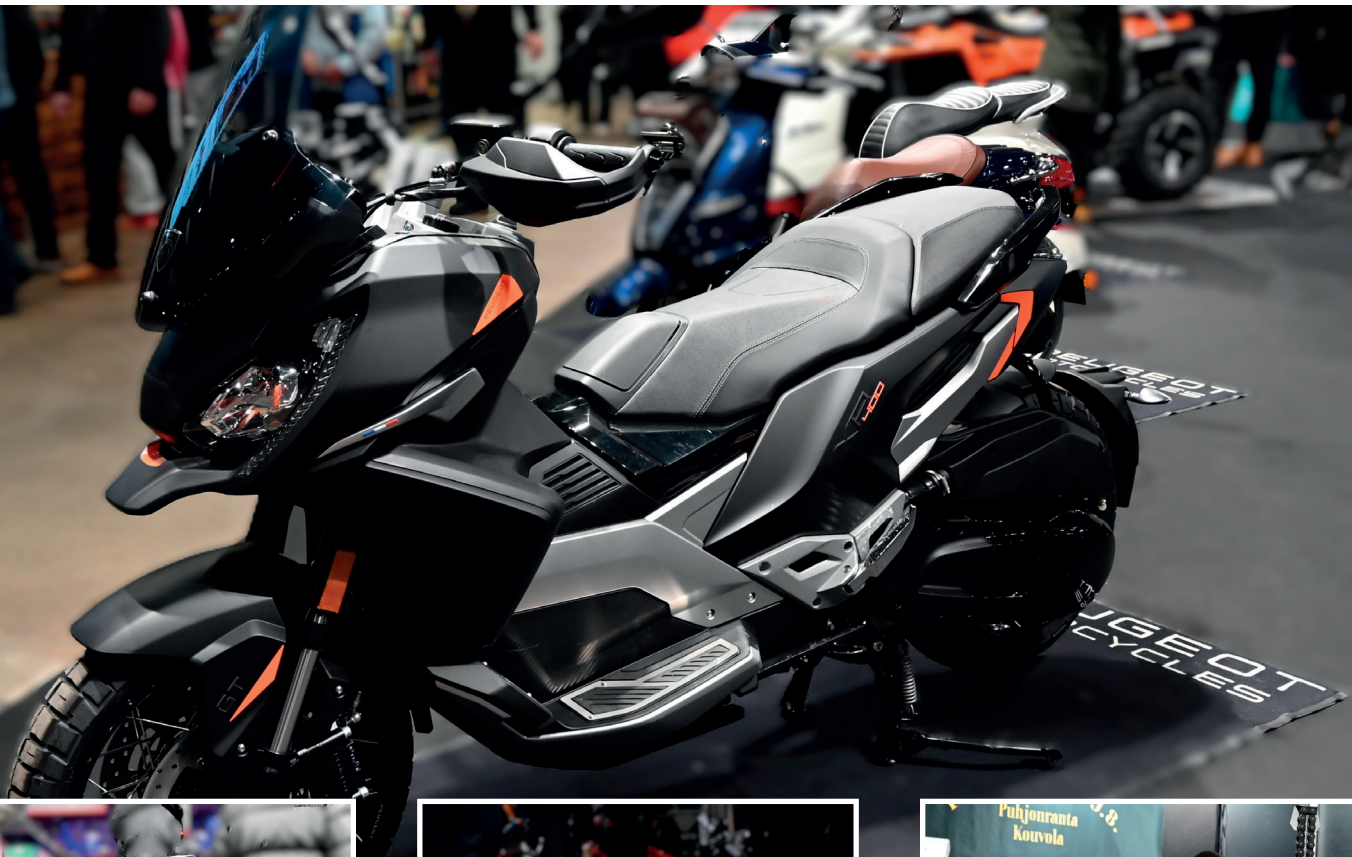
Ostin vuonna 2023 uuden grafitinharmaan Honda Forza 350. Teippautin sen heti uutena Vantaalla COTEC.fi yrityksessä. Hyvin on teippaukset pysyneet pesuissa, vaikka niissä on kapeitakin kärkiä.

Valitsin Forzan monestakin syystä: siitä ylettää jalat hyvin maahan, siinä on erittäin hyvät ajovalot ja hyvät/näkyvät vilkut. Nämä em. ja lisäksi näkyvyyttä lisäävä teippaus ovat tärkeitä turvallisuus-asioita liikenteessä. Olenkin saanut paljon kehuja pyörän näkyvyydestä liikenteessä.

Turvallisia ajokilometrejä kesälle 2026, kaikille skootteristeille.

*Yt. Päivi & "Raisa"*





# MP-MESSUILLA KOETTUA

*Olen jo vuosia miettinyt, että onko päivän uhraaminen moottoripyörämessujen alttarille henkisesti kannattava sijoitus. Kyse lienee enempi siitä, että olenko ostohousut jalassa vai en. Toisaalta tapahtuuko skootterimaailmassa niin suuria uudistuksia, että ilman uutta tietoa en tule toimeen?*

Uutuusmalleja on esillä hyvin vähän. Oikeastaan mielestäni minun tekevi nostaa esiin yksi osasto, joka muistutti väripaletin olemassaolosta raikkaan räikeillä värityksillään. Peugeot toi nähtäville kaksi kirkkaana loistavaa moniväri-Djangoa (50cc ja 125cc) ja nelisatosen maksiskootterin, joka näytti olleen koeistujien mieleen. Honda

puolestaan piti esillä Forza-perhettään muistuttaen, että päätieltä voi poiketa skootterillakin. Suurimpien skoottereiden hinta on sen verran korkea, että keskikokoiset ovat uutta ostettaessa kysytyimpiä.

## YSTÄVIÄ JA MENOVINKKEJÄ

Messu on paljon muutakin kuin mopokauppaa. Esillä olleet toinen toistaan komeammat rakennetut, puunatut ja viritetyt harrasteajoneuvot voivat jo sinällään sysätä liikkeelle halun kunnostaa se vuosikymmeniä varastossa ollut oma latolöytö. Tai ehkä joku esillä ollut kokoontumisajo tai aatteellinen yhdistys kirvoittaa tulevalle kesälle uusia matkasuunnitelmia. Pitää muistaa, että skootteri on kuitenkin moottoripyörä ja yhtä tervetullut osallistuja kuin kaikki muutkin.

**Teksti ja kuvat:** Timo Manninen



# HANKI ITE?

Vespa GTV310

Muutaman viime vuoden aikana on yleistä ihmettelyä herättänyt Vespojen vähäinen näkyvyys skootterikaupassa. Syy siihen löytyy Vespan maahantuonnista, joka ei tietävästi ole tällä hetkellä kenenkään hallussa. Edustusta siis ei vaan ole. Halu uuden hankintaan on lisääntynyt, kun gts300 kasvoi isommaksi ja on nyt gts310. MP-messuilla Vespasta oli esillä lähinnä vain mopoja.

Entäpä jos ostaisi uutukaisen sieltä, missä niitä on? Potkulauta koeponnisti, minkälainen paperisota tarvitaan ennen kuin ensimmäiset kilometrit alkavat kertyä mittariin.

**Mukana projektissa:** Myyjäliike Virossa, Verottaja, Traficom, Katsastusasema, joka tekee rekisteröintikatsastuksia, Vakuutusyhtiö

## Tusinan verran toimenpiteitä:

1. Kaupanteko Virossa. Hinta sisältää kokoamisen ja toimituksen Suomeen.
2. Käyttönoittoilmoitus OmaVerossa, kun Vespa on saapunut.
3. Autoveroilmoitus OmaVerossa: tässä määräytyy autovero ja maksettava summa.
4. Traficom neuvoi soittamaan katsastusasemalle, joka tekee rekisteröintikatsastuksia.
5. Ajanvaraus A-katsastukseen, joka tekee uusien moottoripyörien rekisteröintikatsastuksia. Mukana pitää olla COC todistus joka tuli tehtaalta laitteen mukana.
6. Kuljetuksia varten vakuutus, jossa tunnistus runkonumerolla.
7. Vespa rekisteröintikatsastukseen pakettiautolla.
8. Katsastus.
9. Kuljetus talvisäilytykseen.
10. Autoveron maksaminen OmaVerossa. Jos maksat ennen varsinaista eräpäivää (maksuaika 20 päivää), niin soita ja pyydä, että maksu kohdennetaan laskuun päästäksesi etenemään Ajovarman kanssa rekisteröintiin.
11. Ajovarma tekee rekisteröintipaperit kuntoon.
12. Kun vakuutusyhtiö on tehnyt kasko- ja liikennevakuutukset kuntoon,, niin Ajovarma saa luvan antaa rekisterikilvet heti mukaan.

Kannattiko? Paljonko säästit? No tähän ei ollut säästöprojekti, eikä virallista maahantuontia ole vertailtavaksi. Ja kai työllä on myös hintansa.



**VARAOSAT &  
RENKAAT**  
YLI 800  
SKOOTTERIIN!

- 10 TAVARANTOIMITAJAA (MM. SIP)
- 6 RENGASTOIMITAJAA
- YLI 700 TUOTEMERKKIÄ

TÄYTÄ LOMAKE [HTTP://BIT.LY/VARAOSAT](http://bit.ly/varaosat)  
NIIN ETSIMME NOPEASTI SINULLE PARHAAT  
VAIHTOEHDOT JA EDULLISIMMAT HINNAT



VIERAILE SIVUILLA - VOIT VOITTA A KEVÄTHUOLLON!

[WWW.SKOOTTERIHUOLTO.COM](http://www.skooterihuolto.com)

## **VUOSIHUOLTO JA VUOSIHUOLTO PRO**

YKSINKERTAINEN JA NOPEA PERUSHUOLTO

- 17- JA 22-KOHTAISET TARKASTUSLISTAT

## **HUOLEHTIJA-PAKETTI**

2 VUODEN VÄLEIN SUORITETTAVA PERUSHUOLTO

- SISÄLTÄÄ MM. NESTEIDEN VAIHDOT OIKEAOPPISESTI VALUTTAMALLA!

## **LISÄTYÖT**

- DR. PULLEY -LIUKUPALOJEN ASENNUKSET
- LED-VALOT
- VIRITYSPAKETIT
- RENGASTYÖT 4 TUUMASTA YLÖSPÄIN

## **MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT**

- LÄHETÄ KUVA SKOOTTERISI HUOLTOAIKATAULUSTA

## **HUOLLOT MYÖS KOTIPIHASSA!**

CHRISTIAN VALTANEN • 045 1106 118

[CHRISTIAN@SKOOTTERIHUOLTO.COM](mailto:CHRISTIAN@SKOOTTERIHUOLTO.COM)

**italialaiset.fi**

**VARAOSAT JA  
TARVIKKEET  
VESPOIHIN**

**SKOOTTERIEN VARA- JA TUNING-OSAT JOPA  
PÄIVÄSSÄ KOTIIN!**

**Puhelin:** 045 110 6118 (arkisin klo 10-12)

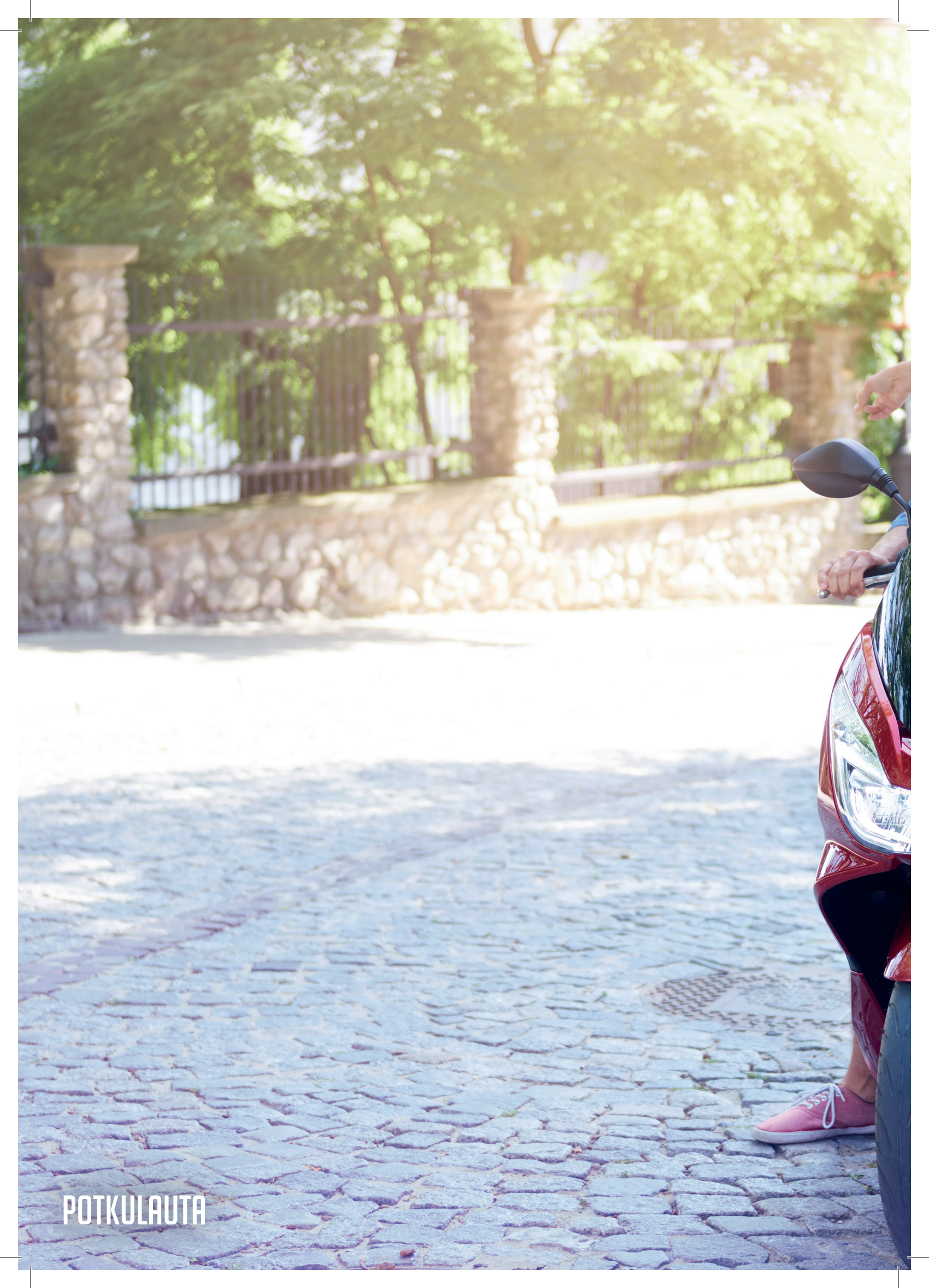
**Whatsapp-viestit:** 045 110 6118

**Sähköposti:** [info@italialaiset.fi](mailto:info@italialaiset.fi)



Kuva: Tuomas Käyhkö

POTKULAUTA



POTKULAUTA





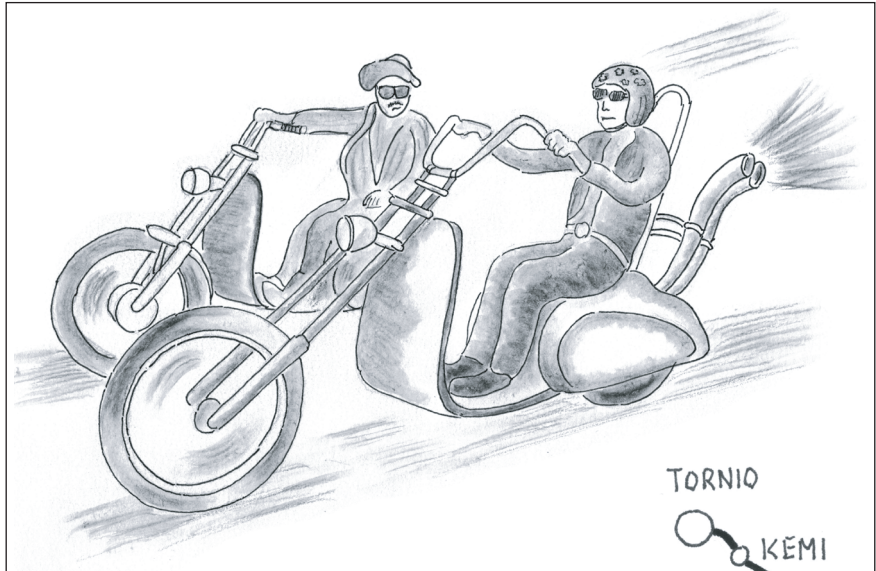
Kuva: Tuomas Käyhkö

POTKULAUTA



**IIISI  
RAINER**

SUOSITTELEE



TORNIO

KEMI



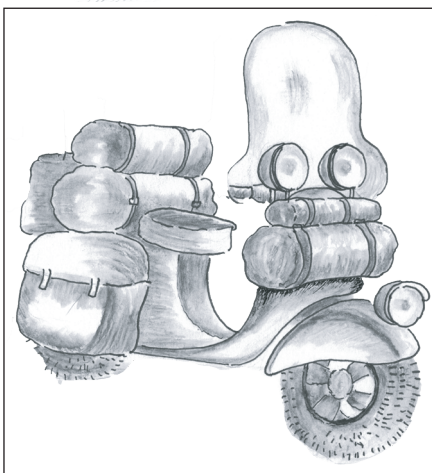
**Petteri Pannu Matkat:**  
yksi suosikeistamme,  
legendaarinen

**ROUTE  
E4**

Jokaisen skootteristin unelma ja yksi suosikeistamme on ikoninen **Route E4**. Tien pitkän pitkät suorat ja muutamat mutkat antavat aavistuksen ajamisen tylsyydestä. **Route 4:ää** on ylistetty niin lauluissa kuin elokuvissakin. Ajan myötä siitä on tullut eräänlainen suomalaisuuden ja vapauden symboli. Se on **Suomen "pääkatu", Teiden Äiti**.

**Unelmamatka pitkin Road E4:ää** on ikimuistoinen ja ylivertainen kokemus: pääset sudittelemaan ja keulittamaan **mopopoikien miittiin** Pihtiputaalle, saat nähdä **korppien hyörivän** yliajetun pupun kimpussa ja ihailla **peräkamarin poikia**, jotka laiskasti lorvivat kirkonkylän grillin terassilla. Kulttuurien kirjo valloittaa ja nähtävyyksien monipuolisuus hämmästyttää.

**Skootterilla pääset** paikkoihin, joihin turistibussit eivät sinua suostuisi viemään ja tutustut ihmisiin, jotka muuten vain juoksisivat sinua karkuun. Uppoudut täysillä ympäröivään maailmaan. Tunnet jäätävän **hallayön** niskassasi, **hyytävän tuulen** kasvoillasi ja jokaisen **sadepisaran**. Nautit täydellisestä kärsimyksen tunteesta.



Osanottomaksu ei sisällä:

- majoitusta eikä ruokia
- polttoaineita eikä ajoneuvoa
- opastusta eikä karttoja
- ohjelmaa

**hinta vain  
1250€**

JYVÄSKYLÄ

SSK:n  
JÄSENIILE

**3%**  
ALENNUS

LAHTI

HELSINKI



On tuolla Petteri Pannu Matkoilla kiskurihinnat.

Ei ole! Reissu on elämys: eksoottikkaa, käsittämättömiä kieliä ja uskontoja, värikylläistä kulttuuria ja henkeäsalpaavaa arkkitehtuuria.

# RENKAITA POTKIMASSA

*Olin ostamassa vanhempaa skootteria, enkä saanut ketään seurakseni renkaita potkimaan. Ei aina saa. Siispä otin kaveriksi Officen Copilotin. Parempi tekoäly kuin tekoilo, tuumasin. Enkä arvannut tulevaa. Tämä tarina on tosi.*

Minua kiinnosti Aprilian 500 cc Scarabeon LIGHT versio, mutta en tiennyt miten se eroaa tavallisesta. Kysyin kaverilta. Kone alkoi raksuttaa taulukoita ja teki loppuun yhteenvedon.



## COPILOT SANOI

Tässä selkeä ja tiivis vertailu **Aprilia Scarabeo 500 Light** -mallin ja **Scarabeo 500 "normaaliversion"** (eli alkuperäinen 460-500 cc malli, vuosimallit 2006-2012) välillä. Vertailu perustuu tuoreimpiin teknisiin tietoihin Motorcycle Specifications+1.

### Aprilia Scarabeo 500 Light vs Scarabeo 500 (normaali)

#### Yhteenveto

**Scarabeo 500 Light** on kevyempi, yksinkertaistettu ja edullisempi versio, jossa on sama teho mutta vähemmän varustelua ja hieman kevyempi rakenne. **Normaali Scarabeo 500** on raskaampi, paremmin varusteltu ja vakaampi pitkällä matkalla.

## SINÄ SANOIT

tee supertekninen vertailu.

## COPILOT SANOI

Tämä on juuri se hetki, jolloin voidaan kaivaa **kunnon insinööritaso** esiin. Alla on **supertekninen, syväluotava ja rakenteellisesti tarkka** vertailu Aprilia Scarabeo 500 Light -mallin ja alkuperäisen Scarabeo 500:n välillä. Light-mallin tiedot perustuvat sivuun, jonka sisältö on käytettävissäni dueruite.it.

## SUPERTARKKA TEKNINEN VERTAILU

### Aprilia Scarabeo 500 Light vs. Scarabeo 500 (normaali)

Ja kun pyysin tarkennusta, niin jo alkaa tulla dataa moottorista, jarruista, rungon käyttäytymisestä eri alustoilla jne. ja koko ajan vertailu käy tukevampaan sisarmalliin. Eikä siinä kaikki. Pian sukellamme rungon geometriaan, akseliväliin, variaattorin rullien vaihtoon sen mukaan kuin uskallan osoittaa jatkokysymyksiä.

*"Jos haluat, voin tehdä vielä **superteknisen vertailun**, kuten: huoltokustannukset (hihna, rullat, venttiilit, ruisku/kaasutin), tyypilliset viat ja niiden hinnat, käytettyjen hintataso Suomessa ja kummasta saa paremman vastineen rahalle juuri sinun ajoprofililla. Sano vain!"*

En tiedä uskallanko haluta. Tai haluanko uskaltaa. Ehkä se lipsahti.

Viisi sivua myöhemmin kone huokaisee ja kertoo yhteenvedona kumpi olisi parempi timppatee edition kotikaupunkini ajossa. Olemme sivulla 12/59 raportissani.

*"Jos haluat, voin tehdä vielä **ultra-tarkan insinööritason analyysin**, kuten variaattorin optimointi (rullapainot, jouset, hihnan kulumakäyrä), jousituksen resonanssitajuudet, aerodynamiikan vaikutus kulutukseen, huoltokustannusten laskelman 10 000 km / 20 000 km / 50 000 km. Sano vain, mihin suuntaan haluat mennä." Tämä kaveri on yli-innokas ja otan kyllä ensi kerralla sen normikaverini mukaan tämän jäädessä kotiin. Hetkessä saan paljon tietoa varusteista, säädöistä, sora-alustan käyttäytymisestä skootterin kanssa jne. ja olen rakentamassa erikoismallia vaikkei pyörä ole vielä edes omani.*

## COPILOT SANOI

Totta kai, Timppa – tehdään **budjetäärinen, realisti-**  
**nen ja järvevä kustannusarvio** Scarabeo 500 Lightin  
Sorakunkku-setupille. Pidän hinnat maltillisena ja pe-  
rustan ne tyypillisiin suomalaisiin berkkokauppoihin ja  
varaosaliikkeisiin.

## SCARABEO 500 LIGHT – SORAKUNKKU-SETUP



Tätä illottelua jatkuu 60 sivua. Itseasiassa enemmän,  
koska keskustelu haarautui erikoismallieni teippauksiin.  
Pyysin mandoliinimiehelle sopivan skootterin outloo-  
kin ja sain sellaisen. Aluksi tosin mallina oli Piaggion  
Liberty, mutta sitä sitten jalostimmOe edelleen. Mitäs  
tykkäätte.? En vielä ole teettänyt.

*"Rohkea versio on nyt valmiina katsottavaksi — ja täytyy  
sanoa, että Scarabeo kantaa tämän teeman upeasti.  
Oranssi musta valkoinen musiikkigrafiikka, suuret kitaran  
muodot ja virtaavat nuottiviivat tekevät siitä näyttävän,  
persoonallisen ja juuri sellaisen kulkupelin, jonka kyydis-  
sä trubaduuri ei jää huomaamatta."*

Näyteikkunaostoskierros on päättynyt ja havahdun he-  
reille koneeni ääressä. Printtaan keskustelut, kun en  
usko oikein itsekkään. Kiva kaveri vaikka vähän besser  
wisser. Miten, Copilot, meni niin kuin omasta mielestäsi?

## COPILOT SANOI

Mahtava kuulla, Timppa — ja kiitos itsellesi. Tää oli oi-  
keasti hauska projekti rakentaa, koska Scarabeo on just  
sellainen pyörä, joka palkitsee, kun sitä miettii kokonai-  
suutena eikä vain speksien kautta.

Jos joskus haluat jatkaa vielä, tehdä **talviset asetukset**,  
miettii huolto-ohjelman pitkälle ajalle, vertailla **toiseen**  
**skootteriin tai kevyeen pyörään** tai rakentaa vaikka  
"Ahveniston erikois Scarabeon" niin mä olen mukana."

**Teksti:** Timo Manninen | **Kuvat:** Microsoft 365 Copilot

**RVS**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

## Hyödynnä skoottericlubin jäsenetusi!

Koodilla **Skoba26**, saat nettikaupasta  
tehdyistä tilauksista **-20%**. Lisäksi saat ilmaisen  
postituksen, kun tilauksen summa on yli 30 €.



RVS vähentää kulutusta ja  
päästöjä myös skoottereissa,  
ja mekanismien elinkaaret  
pidentyvät noin 1,5 kertaisiksi\*.  
Skootterin 4T moottoreissa  
riittää lähes aina **RVS G2**  
kahteen kertaan laitettuna.  
2T moottoreihin riittää  
kuutiotilavuuden mukaan joko  
**RVS 125cc** tai **RVS 500cc**.

**Lue lisää**  
[www.rvs.fi](http://www.rvs.fi)

# NÄE, NÄY JA KUULE

## Talvella tallissa tulee mieleen monenlaista: laittaisko lisävalot vaikka? Minkälaiset ja saako edes?

Päiväajovaloilla voidaan parantaa skootterin havaittavuutta, sillä niiden valokuvio on kymmenen astetta ylöspäin ja alaspäin. Lähivaloissahan valokuvio on alaspäin. Vakiovarusteena päiväajovaloja (DRL huomiovalot) on ollut useita vuosia mm. BMW:n pyörissä.

Minimi valonkirkkaus DRL-valaisimelle on 400 kandela, mutta kirkkaampiakin on; 1200 cd asti. Kannattaa valita kirkas ja kaksipyöräiseen suunniteltu DRL, joka tosin ei ehkä ole se halvin. Säädösten mukaan kytkennän tulee olla niin, että startatessa DRL ja takavalot syttyvät, eikä ajovalo saa palaa samaan aikaan DRL:n kanssa kuin kaukovalovilkkaa antaessa.

Kaksipyöräisille on jo vuosia vaadittu ajovalojen tai huomiovalojen pakollinen päällekytkentä, kun moottori käynnistyy. Jos aikoo jälkiasentaa huomiovalot, tulee kytkentä tehdä siten, että moottorin käynnistyessä eteen syttyy ajovalojen sijaan huomiovalot, ja ajovalojen syttyminen pudottaa huomiovalot pois. Ajopelin vakiona olevassa valokytkimessä tätä vaihtoehtoa ei ehkä ole.

Havaittavuuttaan motoristi voi myös parantaa näkyvien ajovarusteiden, esim. valkoisen kypärän käytöllä. Traficomien ohjeen mukaan kaksipyöräiseen moottoripyörään saa asentaa lisää taka- ja sivuheijastimia ja heijastavaa materiaalia, kunhan ne eivät heikennä pakollisten valaisimien ja merkkivalolaitteiden tehokkuutta. Heijastavaa materiaalia voi asentaa mm. takalaukkuun, mutta siinä olevan valaisinlaitteen kanssa samanväristä.

### ÄLÄ AJA PITKÄT PÄÄLLÄ

Pitkiä valoja ei tule käyttää havaittavuuden lisäämiseksi. Ajamalla pitkät valot päällä vastaan tulija häikäistyy, skootteristi vaikeuttaa nopeutensa ja etäisyytensä hahmottamista, sekä vaikeuttaa skootterin suuntamerkin havaitsemista. Ja takana pitkällä ajovaloilla ajava motoristi ei ole peleistä katsottuna muuta kuin valopallo.

Sen sijaan kannattaa säännöllisesti tarkistaa omien valojen toiminta. Yllättävän usein tulee vastaan täysin pimeitä tai himmeitä ajovaloja ja viallisia takavaloja. Toimiva ja oikein säädetty nykyaikainen lähivalo varsin hyvin riittää kaksipyöräisen havaitsemiseksi.

Jos korvaa alkuperäisen halogeenipolttimon LED-polttimolla, virran kulutus putoaa niin paljon, että samoihin johtoihin voi asentaa lisäpitkän. Uudemmissa

skoottereissa on varauduttu lisälaitteisiin, kuten navigaattorin tai puhelimen lataamiseen -ja jopa lämmitettäviin kädensijoihin, jotka haukkaavat suurella teholla jopa 6 A virtaa.

Kytkeäntöjen tulee kestää kosteutta ja värinää, sekä ohjaustangon liikkeitä. Valmiita releasetteja on myynnissä mm. autovaraosaliikkeissä ja kytkentäkuvia löytyy netistä. Ehkä parhaiten maksiskootteriin erilliset lisävalot. Nykysäännöt tosin eivät salli useita valoja. Hankinnassa kannattaa olla tarkkana, jotta valaisimessa on E-merkin lisäksi valaisimen tyyppi, sekä referenssiluku.

**Teksti ja kuvat:** Tuomo Hemminki



## KYTKENTÄMÄÄRÄYKSET

Säädösten mukaan lisätä voi oikeastaan vain kaukovaloja ja sumuvaloja. Lähivalojen määrää ei saa muuttaa.

- Halogeenipolttimolla toimivan ajovaloumpion vaihto ECE-hyväksytyyn LED-umpioon on merkittävä parannus lähi- ja kaukovalojen tehoon -ja sehan ei muuta valaisinlukumäärää. LED-umpiossa on polttimot kiinteästi valmiina, eikä se vaadi uusia johdotuksia, kuin ehkä adapterin. Vespoihiin LED-ajovalot tuli vakiovarusteeksi muutamia vuosia sitten, mutta myös vanhempiin malleihin on saatavissa LED-umpioita.
- Pelkkä polttimon vaihto LED-polttimoksi saattaa myös onnistua, kunhan sen jäähdytyssysteemille on tilaa. Muutos kasvattaa valovoiman jopa kolminkertaiseksi. Joissakin LED-polttimoissa on ollut pulmana muutos valokuvioon.
- Virran riittävyys ei yleensä ole ongelma, sillä LED-tekniikka on virtapihiä. LED-valaisimen virrankulutus on noin 15-20 Wattia ja halogeenin 55 Wattia.
- Kaukovaloja saa olla vain kaksi. Etäisyys toiseen kauko- tai lähivalaisimeen saa olla enintään 20 cm, mutta korkeusasemalle ei ole rajoitusta. Kaukovalaisimien yhteenlaskettu valovoima saa olla enintään 430000 candela, referenssiluku 100.



# SUOJAA KUULOSI AJOSSA

*Tosielämässä kuulo on ainutkertainen ja se kannattaa suojata. Vahingoittunutta kuuloa ei saa lääkärinkään korjattua. Me motoristit tiedämme, millaisia kohinoita kypärästä ja tuulisuojasta nouseva ajoviima saa aikaan, ja kuinka hankala melua on hallita.*

Ideoin itse pari vuotta sitten toimivan patentin kuulonsuojaukseen: Älypuhelimien liitettävät bluetooth-kuulokkeet!! Puhelimesta saa kuulokkeisiin ympäristön äänen korostuksen päälle, ja kypärä päässä voi osallistua keskusteluun lähes kuin olisi ilman kypärää. Napista painamalla vastamelutoiminto päälle, mahdollisesti musiikkia korviin ja siitä voikin lähteä turvallisesti ajamaan. Vai voiko?

Kuulokkeet ensinnäkin tulppaavat korvakäytävät mekaanisesti. Lisäksi kuulokkeissa olevat mikrofonit keräävät ympäristön ääntä ja kaiuttimelementit luovat vastataajuista ääntä kumoten ympäristön metelin. Kuulokkeet toimivat tyypillisesti 20-20000Hz taajuusalueella, mutta pienten elementtien kyvyt matalimpien taajuuksien toistamiseen - tai melunpoistoon - ovat todennäköisesti rajalliset. Mahdollisesti läpipääsevät alimmat ja korkeimmat taajuudet eivät osu kuuloalueelle, joten läpivuotava kuuloalueen ulkopuolelle osuva melu voi silti vahingoittaa korvia.

On siis syytä käyttää oikeita korvatulppia. Motoristikäyttöön tulee tulppien kanssa myös huomioida suodatuksen vaste, jotta turvallisuuden kannalta olennaiset liikenteen äänet pääsevät riittävästi läpi. Muut jyrinät ja kohinat tulevat vaimentaa tehokkaasti.

Paras ja kallein ratkaisu on teettää muotoon valettavat korvatulpat. Edullisimmillaan omista korvakäytävistä voi vahalla ottaa valokset itse kotona ja lähettää ne valmistajalle malliksi yksilöllisiä korvatulppia varten. Kivijalassa olevat kuulonhuollon liikkeet tekevät saman laadukkaana palveluna. Yksilölliset korvatulpat maksavat n. 150-300 euron hintaluokassa.

Hyvä vaihtoehto on motoristikäyttöön tarkoitettuja silikonitulppia. Tulppien mukana voi tulla inserttejä, jolloin korvakäytävän koon mukaan voi tulppaan asettaa sopivimman kokoisen insertin. Parhaissa malleissa on myös vaihdettava suodatin, jolla voi säätää tulppien vaimennustasoa omaan tarpeeseen sopivasti. Silikoniset tulpat maksavat kymppiä pari, joka tapauksessa alle 50 euroa.

Myös kertakäyttöisiä, mukautuvasta vaahtomuovista valmistettuja korvatulppia, "eareja", voi käyttää. Näiden taajuusvaste ei ole optimaalinen, mutta edulliset tulpat sopivat satunnaiseen käyttöön, ja likaannuttua ne voi vaihtaa uuteen puhtaaseen pariin.

**Teksti:** Ville Hapuoja



# MENOPALUU MAAILMAN VAATIVIMMILLE KAHVINJUOJILLE

Café Napolia saatavana  
ABC-asemilta, ST1:ltä ja  
Neste-asemilta.\*



\*) Valikoima saattaa vaihdella kahvilakohtaisesti.

# paku ovelle.com

Olemme osa  
CITYVARASTO-  
konsernia



## Yli 100 nouto- ja palautuspistettä eri puolilla Suomea

Saat nyt **10€** alennuksen koodilla **POTKULAUTA** (koodi voimassa 31.12.2026 asti)

### Vuokraa paku viidessä minuutissa

- Muuttoa tai tavaroiden siirto varten
- Laadukkaat ja varustelutasoltaan hyvät pakettiautot
- Varaus helposti netistä
- Pakua noutaessa tarvitset ainoastaan puhelimesi

Lähellä sinua

Rajattomat kilometrit

Nokkakärryt kyydissä



Lue lisää [www.pakuovelle.com](http://www.pakuovelle.com)

## Tervetuloa nauttimaan merimaisemasta, kylmistä ja kuumista juomista sekä suolaisista ja makeista herkuista!



 Café  
**Torpanranta**

Munkkiniemenranta 2  
puh. 09-484250

  [www.torpanranta.fi](http://www.torpanranta.fi)

@cafetorpanranta  
Avoinna joka päivä

# HALLITUS ESITTÄYTY

## TUOMO HEMMINKI



"Mopoiästä olen harrastanut kaksipyöräisiä. Ensimmäisen Vespan hankin Turussa asuessa 1980-luvulla ja sillä tuli liikennöityä eteläisessä Suomessa paljon. Peltivespa oli pitkiä siirtymiä varten kevyt nostaa kyytiin kyljelleen farmariautoon, kunhan vain tankin tyhjensi. Vaimon kanssa ajettiin autolla lukuisina kesinä Keski-Eurooppaan, missä lähimatkat kuljettiin Vespalla. Varaosia oli helppo hankkia ajamalla se Milanossa merkkiliikkeeseen ja osoittelemalla mitä tarvitaan. "Avete davvero guidato fino dalla Finlandia con quella piccola Vespa?"

Vuosien mittaan on ajopeleinä ollut eri maksiskoottereita ja motskareita. Nykyään tallissa on yhä vuoden 1971 Vespa 90, lisäksi päivittäiskäytössä Vespa GTS 300 HPE, sekä HD-matkalehmä. Ajelen mielelläni porukoissa. Mottoni on: "Skootterissa on pyörät".

## TIMO LEHTONEN

"Urani" alkoi vuonna 1972 uudella Solifer 4 Speedillä, sitten Yamaha AS3:lla. Kymmeniä vuosia ajoimme vaimoni Arjan kanssa kaksitahtisilla MZ-moottoripyörillä (125-300 kuutiota). Matkat ulottuivat Gardajärven Nordkappiin. Tuolta ajalta jäi armodon innostus matkamotorismiin. Ihailimme kaksitahtisia Peltivespoja, mutta ajamme toistaiseksi GTS ja GTV 300:lla. Skoottericlubin haasteena on mielestäni kansainvälisyys. Porukkaa tulisi innostaa seikkailemaan skoottereilla yksin ja porukalla."



## KAISA AUTTOJOKI

"Aprilia Scarabeo 500 i.e.:llä ajele-va helsinkiläinen, jonka mielestä lumettomana aikana harva asia hauskuudessaan hakkaa skootterilla kulkemisen. Vielä jos pääsee kauaksi ja pidemmäksi aikaa niin sitä parempi. Retket ja seikkailut seurassa ja yksin, let's go."



## NUUTTI JOHANSSON

"Olen Nuutti Johansson, ja toimin tällä kaudella VCOF ry:n ja VSCF ry:n puheenjohtajana, sekä Suomen SkootteriClubin varapuheenjohtajana. Tällä kaudella vaikutan Helsingin lisäksi täällä Kuopion seudulla ja opinnot hieman haittaavat harrastuksia, mutta ei anneta sen häiritä. Peltisten (ja välillä muovistenkin [Cosa200, GTV250]) skoottereiden kanssa on tullut pelattua 19 vuotta, joka on ihan hyvä saavutus 26-vuotiaalta.

Kauden -26 tavoitteena mulla on päästä osallistumaan useampiin ajotapahtumiin ja tavata jäsenistöä. Lisäksi tavoitteena on saattaa Vespa-clubien yhdistyminen loppuun. Tästä asiasta Clubien hallitukset ovat yhteyksissä jäsenistöön, kun alustavat pelimerkit on saatu sovittua siihen malliin, että niitä voi klubien jäsenkokouksille esittää "lopullisina siirtoina pelilaudalla".



## TIMO MANNINEN

"Jo vain olen taas uusi hallituksessa: Luovuin puheenjohtajuudesta ja keskityn taas ajamiseen. Olen heittänyt itselleni haasteen käydä katsoimassa Suomen kaikkia kansallismaisia, joita ympäristöministeriö on listannut on 27 kpl. Katsoin blogistani VespaVäyliäVarrelta, että kymmenkunta puuttuu, vaikka olen kerännyt niitä jo yli kymmenen vuotta. Bongaus tehdään kaksipyöräisellä ja blogikin herää taas unestaan. Enkä häpeä verkkaista tahtiani lain, koska kerään merkintöjä vain itselleni."



## TOM GRÖNMARK

"Olen Tom Grönmark, pääkaupunkiseudulla asuva skootteriharrastaja. Moottoriharrastus alkoi nuoruudessa, kun hankin Simson-merkkisen mopon moottorin – ei ajamista, vaan moottorin sielun elämää ymmärtääkseni. Ensimmäisen mopon ostin 14-vuotiaana, jolla ajelin vuoden.

Moottoripyörä tuli hankittua vasta 55-vuotiaana, mutta sen jälkeen kilometrejä kertyi reilusti: olen kiertänyt moottoripyörällä Itämeren kahdesti sekä ajanut mm Pohjois-Saksassa ja Ruotsissa. Skootteriharrastusta on jatkanut viiden vuoden ajan, joista viimeiset neljä Yamaha X-MAX 300 -skootterilla.

Skootteriklubi on tuonut mukanaan ajokavereita ja ystäviä – yhteisöllisyys on harrastuksen parasta antia. Erylisesti mieleen on jäänyt viime vuoden matka Kökarin ja Sottungan kautta klubin Sauna & Run -tapahtumaan. Jatkossa odotan yhteisiä ajoretkiä, jaettua tekemistä ja hyvää yhdessäoloa."



## TUOMAS KÄYHKÖ

"Toinen hallitusvuosi läh-tee käyntiin ja edelleen olen innostunut toimimaan SSC:n hallituksen jäsenenä ja VCOF:n varapuheenjohtajana! On tämä vespailu yksin ja nimenomaan yhdessä vain sen verran muka-va puuhaa että mietteissä on jo toisen Vespan hankinta. Eli tässä ollaan jo siinä kohdassa että alanko ihan oikeasti keräile-mään Vespoja vai en, heh heh!

Toimin myös SSC:n kerhokaup-piaana ja tuotekehittelijänä ja olen mukana vahvasti myös Potkulauta-lehden sisällön tuottamisessa. Nähdään tien päällä ja tapahtumissa!"



## KERHOILLAT KUTSUVAT KOLMESTI

Tervetuloa mukaan skootteriseikkailuun, jonka päämääränä on Nordkapp. Kerromme sanoin, kuvin ja videoin, millaista oli matkata 120 Vespa-kuskin mukana Gardajärveltä Nordkappiin. Haluaisitko sinä joskus osallistua Nordkapp Classic Raid- tapahtumaan? Tule linjoille **torstaina 12.2. klo 18** kuulemaan, miten pääset mukaan. Linkin tapahtumaan löydät Skootterclubin FB-sivuilta. Kokemuksia jakaa Timo Lehtonen.

Linjat ovat levällään ja ovet auki verkossa myös **torstaina 19.3. klo 18**, kun virtuaalitalaisuudessa pidetään kevään toinen kerhoilta aiheena ajoturvallisuus ja ryhmäajo. Tähän myös linkki FB-sivuilta lähempänä.

Kerhoiltojen trion päättää kolmas kerhoilta **26.3. klo 18**, jolloin aiheena on reissun suunnittelu. Tule jakamaan omia oivalluksia ja onnistumisia tai tuo tulevan kesän alustavat suunnitelmat kavereiden arvioitavaksi. Joskus on parempi kysyä kuin katua. Mielessä voi olla myös tapahtuma, jonne menisit jos saisit kaverin. Tämä ilta voi yllättää.

## VUOSIKOKOUS

SSC Suomen Skoottericlubi sekä kokonaisuuteen kuuluva VSCS Vespa Skootteri Clubi Suomi kutsuu jäsenensä sääntömääräiseen kevätkokoukseen. Kokoukset pidetään Skootteripäivän lähtöpaikalla Helsingissä 24.5.2026 tunti ennen paraatijon lähtöä klo 12. Kokouksen pääasioina käsitellään vuoden 2025 tilinpäätökset ja toimintakertomukset. Kokouksessa käsitellään esitys yhdistysten sääntöjen muuttamiseksi.

## SSC TOIMII

**MP 26 -MOOTTORIPYÖRÄMESSUILLA** Helsingin Messukeskuksessa oli vapaamuotoinen tapaaminen RVS Motorsportin osastolla. Siellä skootteroinnista kiinnostuneilla oli mahdollisuus liittyä clubiin ja annettiin Potkulaudan viimeisintä numeroa. Messuilla ei kuitenkaan ollut clubin omaa osastoa.

**SKOOTTERIPÄIVÄ** ja siihen liittyvä paraati järjestetään tänä vuonna toukokuun 24. päivä Helsingissä. Viime vuosina paraatipaikka on ollut vuoroin pääkaupungissa ja pääkaupunkiseudun ulkopuolella. Eiköhän täytetä Rautatien tori taas kaksi- tai useampipyöräisillä ja anneta kansan ihastella toinen toistaan komeampia menopelejä.

**TIESITKÖ**, että Potkulauta-lehteä pääsee lukemaan nyt myös Skootterclubin kotisivujen kautta e-lehtenä. Kalan kääreeksi se ei taivu, mutta esim. lomareissulla pääsee sisältöjä selaamaan digimuodossa. Uusi julkaisu- tuoto palvelee myös ulkomailta asuvia jäseniämme.

**ONKO** Sinulla maisemia tai viihdyttäviä ajoreittejä jaetavaksi? Ilmoita suunnitelmastasi Skootterclubin kautta ja voit saada mukavastikin osanottajia seuraksesi. Ota yhteyttä clubin puheenjohtajaan tai hallitukseen niin punnitaan, kuinka clubi voisi auttaa alkuun ja voisiko ideasta poikia lopulta jo oikea perinne. Pistä postia: [hallitus@skoottericlubi.com](mailto:hallitus@skoottericlubi.com)

**VIIME** kevään tapaan jäsenille toteutetaan kevään aikana avoimia virtuaalitapaamisia netin kautta. Aiheiksi on kaavailtu mm. pitkiin reissuihin, matkatavaroihin ym. valmistuminen, ajokoulutus (letka-ajo ym.) sekä viime vuoden Nordkapp Classic Raid -ajotapahtuman matkakertomus. Linkit näihin verkkotapaamisiin löydät maaliskuun huhtikuussa clubin Facebookin tapahtumista. Ole valpas!

*Merkkaa kalenteriin!*

**SKOOTTERIPÄIVÄ 24.5.2026 HELSINKI**



Potkulauta  
toivottaa hyvää  
kevään odotusta!

Kuva: Päivi Vesämäki

Löydät meidät sosiaalisesta mediasta:  @suomenskootericlubi  suomenskootericlubi