

POTKULAUTA

Suomen Skoottericlubin jäsenlehti 03/2024



Potkulauta
uudistuu!

Kesäreissut
skootterin päällä

Käärmeöljyn
lähteillä

Keskiaukeaman
julistele!

PÄÄKIRJOITUS

Vuoden 2024 skootterikausi alkaa olla päätöksessään – ainakin täällä Rovaniemellä. Kausi on ollut ennätyslämmin, ja olemme saaneet kesän aikana nauttia lähes 70 hellepäivästä. Kaiken lisäksi pääsin itse nauttimaan vielä muutamasta hellepäivästä syyskuun lopulla, kun vietin viimeiset pari lomaviikkoa pienellä viinipuutarhalamme Unkarissa.

Siinä loikoilun ohessa siellä alkoi myös kypsyä ajatus todella suuresta elämänmuutoksesta – voisinko jäädä eläkkeelle jo vuotta ennen varsinaista eläkeikää. Olen toki nauttinut päätoimittajuudesta pienessä ranualaisessa paikallislehdessä, mutta nyt alkoi tuntua siltä, että oli aika panostaa kuntoiluun ja elämäntapamuutoksen kautta itseeni. Ajoitus oli otollinen myös työnantajalle, ja tulipa sieltä jopa pientä työntöä kohti eläkepäiviä.



Olen nyt siis aivan lähiaikoina jäämässä varhennetulle eläkkeelle. Pelkästään tämän mahdollisuuden ymmärtäminen on nostanut virkeystasoani ja saanut minut miettimään monia mielenkiintoisia mahdollisuuksia.

Ensimmäinen niistä oli, että pystyn ensi kesänä tekemään Unkarista mukavia skootterireisuja Eurooppaan. Jos kesäpaikkamme ympärille piirtää ympyrän, jonka säde on 300 kilometriä, mahtuu alueelle pelkästään jo kuusi pääkaupunkia: Budapest, Bratislava, Zagreb, Ljubljana, Belgrad ja Wien. Kyllä siinä katseltavaa riittää.

Samalla mieleeni on muistunut reilut 10 vuotta sitten tekemäni ensimmäinen pitkä ja onnistunut skootterimatka, jolloin ajoin samalla skootterilla Oulusta viinipuutarhallemme Szigetváriin. Tuolloin onneksi matkantekoa helpotti todella paljon Helsingistä Gdanskiin kulkenut,

nyt jo lopetettu lauttayhteys. Se taisi lyhentää matkaa jopa noin 800 kilometriä.

Toisen upean muiston sain jo neitsytmatkaa vuotta myöhemmin, kun ajoin Unkarista Kroatiaan, jossa Istrian niemimaalla oli lomareissulla suomalaisia ystäviä. Oli upea kokemus ajella hellepäivänä skootterilla pitkin mutkaisia vuoristoteitä ja läpi idyllisten pikkukylien.

Jotta ensi kesä onnistuu, on nyt tuosta jo murrosikään ehtineestä Yamaha Xmax 250 -skootterista kunnostettava huippukuntoinen. Minä kun kuulun valitettavasti siihen porukkaan, joka ei peukalo keskellä kämmentä pysty korjaamaan kuin selkeät pikkuviat. Onneksi minulla asuu Unkarissa lähes naapurissa Laszlo, joka kunnostaa skoottereita lähes ammatikseen. Ainoa ongelma meillä on yhteisen kielen puuttuminen – puhun toki hieman unkaria, mutta skootteriunkarini on jopa enemmän kuin ruosteessa.

Niinpä minun on nyt selvitetävä, olisiko esimerkiksi aika vaihtaa variaattorin hihna ja rullat, kun upeasti tähän saakka toimineella Yamahalla on ajettu jo lähes 30 000 kilometriä. Mutta aikaa on onneksi puolisen vuotta.

Olen nyt siis itse toteuttamassa muille usein toittamaani elämänohjetta: yritä ainakin jäädä eläkkeelle, kun vielä pystyt nauttimaan siitä. Katsotaan, miten onnistun suunnitelmissani!

Pasi Kalliokoski



Kuva: Envato



POTKULAUTA 03/2024

39. vuosikerta

JULKAISIJA

Suomen Skoottericlubi
SSC—FSC ry

SÄHKÖPOSTI

potkulauta@gmail.com

INSTAGRAM

@suomenskoottericlubi

KOTISIVUT

skoottericlubi.com

FACEBOOK

Suomen Skoottericlubi
Finnish Scooterclub

PUHEENJOHTAJA

Timo Manninen
puheenjohtaja@skoottericlubi.com

PÄÄTOIMITTAJA

Pasi Kalliokoski

TOIMITUSSIHTEERI

Timo Manninen

TAITTO

Mainostoimisto Adams Oy /
Katja Simonen

TOIMITUS

Ville Hapuoja, Timo Manninen,
Seppo Tarkiainen, Esa Lusa ja
joukko avustajia

PAINO

Keuruun Laatuspaino KLP Oy
Keuruu 2024

POTKULAUTA UUDISTUU

Pitelet käsissäsi nyt uudistunutta Potkulauta-lehteä. Sisältö koostuu jatkossakin pääasiassa jäsenistön tuottamista jutuista, mutta esillepano (lue: taitto) annetaan ammattilaisten käsiin. Kiitos, Tuomas, kun ilmaisit intosi lehden kehittämiseen ja ryhdyit ideoimaan. Ilolla seuraan autotallini arkistolaatikoissa kehityksen polkua: monistenipusta painotuotteeksi, väripainatuksesta moderniin pakettiin.

Toivotaan, että uudistus saa myös mainostajat liikkeelle. Lukijoita houkutellaan lisää julkaisemalla lehti myös digiversiona 2-3 viikkoa Potkulaudan ilmestymisen jälkeen. Jäsenille painettu paperinen lehti postitetaan toki ensimmäisenä ja paperiversiossa saattaa olla jotain sellaistakin, joka ei diginä toimi.

Timo Manninen

Pääkirjoitus	2
Puhiksen pärinät	4
Skootterimarssin täyspakkaus	6
Vanhakin nuortuu	8
Kesälesken päiväpärtsäilyt	9
Ensimmäinen laivamatka ja ulkomaanreissu Vespoilla Högakusten Ruotsi, Etelä-Pohjanmaan kautta	10
Saaristosta bongattua	12
Iisi Rainer	15
Kesäsikermä	16
Vespa-tapahtumat maailmalla	17
SSC toimii	18

Kansikuva: Tuomas Käyhkö / **Julisteiden kuvat:** Envato ja Leif Malmström

PUHIKSEN PÄRINÄT

Reino, mielihyvää huokuva jalkine, joka sopii kaiken muuhun paitsi tanssimiseen ja keilaamiseen.

SC Reinot, skootterikerho, jolla ei ole puheenjohtajaa eikä hallitusta. Ei ole myöskään jäsenmaksua. Ylivieskalainen Hannu Hoo perusti kerhon vuonna 2012 luettuaan grönlantilaisesta skootterikerhosta, jossa on vain yksi jäsen. Hannu ajatteli kokeilla, josko saisi mukaan toisenkin jäsenen ja neljä vuotta myöhemmin jäseniä oli 25.

Periaate oli, että toimintaa on jos joku järjestää. Ajotapahtumia kaiken kokoisille skoottereille ja merkistä viis. Tai paikasta. Real Life Riders oli nimi alkujaan. Se kertoo paljon.

Muistan hetken kun itse liityin jäseneksi. Olin houkutellut skootteristeja Laukaan koskikahvilalle facessa ja sinne pyrähtikin väkeä Turun suunnalta, pääkaupunkiseudulta, Tampereelta ja Oulusta. Kukaan ei asunut lähellä. Tulimme, näimme ja poistuimme. Liityin pohjoiseen porukkaan. Kesäyö oli lämmin. Saarijärven grillillä Hannu kysyi halusinko liittyä skootterikerhoon, SC Reinot. Ei sido mihinkään eikä maksa mitään. Hän laittaa postissa tarroja. Sain jäsennumeron, jota en muista. Joku muistaa – olen varma.

SC Reinot on sittemmin hiipunut, vaan ei sammunut. Toimintaa on jos joku järjestää. Hannu

on luopunut skootterista ja ajaa bussia. Sisäinen Reino reissaa yhä, uskon ma.

Miksikö moista muistelen? En muista yhtään tapahtumaa, jossa olisin ollut mukana, mutta olen nähnyt monta valokuvaa joista loistaa läpi aito toveruus. Hymyileviä ja kujeilevia kasvoja. Sitähän me harrastukselta haluamme. Ja mihin skoottericlubia sitten tarvitaan? Clubi mahdollistaa erilaiset alennukset ja jäsenedut, joiden kautta mukavien muistojen kerääminen on edullisempaa. Potkulauta-lehti on lajin harrastajien kanava muisteluun mutta sen kautta voi myös levittää tietoa tulevista ja kutsua mukaan.

Mitä enemmän saadaan jäseniä saman katon alle, niin sitä helpompi on toimia kaikkien skootteristien edustajana. Vespa Club of Finland päätti jo siirtää yhdistyksensä Skoottericlubin osaksi ja sen kautta saadaan entistä suurempi määrä vespistejä clubin etujen pariin. Tällainen jaosto voisi olla myös matkaskoottereille, Lambrettoille, peltiskoottereille, aluekerhoille jne.

Hannu Hoolla oli viisas ajatus: toimintaa on kun joku järjestää. Kuinkahan monta yhden jäsenen kerhoa meillä onkaan odottamassa kaveria?

Puhis



Puheenjohtaja
päräyttää paraatipaikalle.
Kuva: Leif Malmström



**VARAOSAT &
RENKAAT
YLI 800
SKOOTTERIIN!**

- 10 TAVARANTOIMITTAJAA (MM. SIP)
- 6 RENGASTOIMITTAJAA
- YLI 700 TUOTEMERKKIÄ

TÄYTÄ LOMAKE [HTTP://BIT.LY/VARAOSAT](http://bit.ly/varaosat)
NIIN ETSIMME NOPEASTI SINULLE PARHAAT
VAIHTOEHDOT JA EDULLISIMMAT HINNAT



VIERAILE SIVUILLA - VOIT VOITTA KEVÄTHUOLLON!

WWW.SKOOTTERIHUOLTO.COM

VUOSIHUOLTO JA VUOSIHUOLTO PRO

YKSINKERTAINEN JA NOPEA PERUSHUOLTO

- 17- JA 22-KOHTAISET TARKASTUSLISTAT

HUOLEHTIJA-PAKETTI

2 VUODEN VÄLEIN SUORITETTAVA PERUSHUOLTO

- SISÄLTÄÄ MM. NESTEIDEN VAIHDOT OIKEAOPPISESTI VALUTTAMALLA!

LISÄTYÖT

- DR. PULLEY -LIUKUPALOJEN ASENNUKSET
- LED-VALOT
- VIRITYSPAKETIT
- RENGASTYÖT 4 TUUMASTA YLÖSPÄIN

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

- LÄHETÄ KUVA SKOOTTERISI HUOLTOAIKATAULUSTA

HUOLLOT MYÖS KOTIPIHASSA!

CHRISTIAN VALTANEN • 045 1106 118

CHRISTIAN@SKOOTTERIHUOLTO.COM

 **italialaiset.fi**

**VARAOSAT JA
TARVIKKEET
VESPOIHIN**

**SKOOTTERIEN VARA- JA TUNING-OSAT JOPA
PÄIVÄSSÄ KOTIIN!**

Puhelin: 045 110 6118 (arkisin klo 10-12)

Whatsapp-viestit: 045 110 6118 (arkisin klo 10-12)

Sähköposti: info@italialaiset.fi

SKOOTTERIMARSS

Pakkaa päälle, sivulle ja alle – reissu

Ensimmäiselle Euroopan reissulle lähdettiin elokuussa 1981. Oli seurusteltu muutama kuukausi ja ensihuuma oli parhaimmillaan.

– Voita lähteä Pannonia-ralliin Unkariin, ehdotan.
– Joo, en ole ennen käynytkään Unkarissa, kuuluu vastaus.

Siis matkaan 250-kuutioisella MZ-moottoripyörällä. Sen kaksitahtinen moottori kehitti parhaimmillaan 21 hevosvoimaa, eli pikkuisen vähemmän kuin vastaavan kokoinen Vespa nykyään. Renkaat olivat kuitenkin 16 tuumaiset!

Itse asiassa tässä piti kirjoittaa kaksipyöräisen pakkaamisesta ennen ja nyt. Nuoret rakastavaiset pakkasivat matkaan vaellusteltan (Caravan), kaksi solumuovista makuualustaa ja kaksi makuupussia. Keittiövälineinä pieni kaasukeitin ja kasari, kai pari kuppia, lautasta ja lusikkaa. Ajokamppeet olivat aika alkeelliset: avokypärät, minulla kaksiosainen nailoninen ajopuku jonkinlaisilla vuorilla, Arjalla vanha nahkatakki ja housut, sadepukuna Rukan kuuluisa oranssi haalari (ei hengittänyt). Tavarat pakattiin isoon ja korkeaan tankkilaukkuun, vanhaan muoviseen noin 40 litraiseen perälaukkuun ja yhteen onnettomaan Shoein sivulaukkuun. Kerrankin Mitsin sai kuulimaan ihan kaasua vääntämällä.

Lähes 43 vuotta myöhemmin olemme jälleen matkalla kaksipyöräisillä. Nyt niitä on jo kaksi: Vespa GTS 300 ja Piaggio Beverly 350. Ensin ajamme pääkaupunkiseudun porukan kanssa Bella Vespa -tapahtumaan Kutilan Juhlatalolle littalaan. Ihan kiva pieni kokoontuminen – loistava ilma sekä tarjoilut. Yövyimme Tampereella ja sieltä jatkamme mökille Keuruun Pihlajavedelle pakkaamaan muutaman päivän glamping-matkalle (glamour + camping) Itä-Suomeen.

Täytyy myöntää, että aika paljon ovat varusteet muuttuneet vuosien aikana. Talvella ostin Lonely Rider teltan, jonka ehdoton valtti valmistajan mielestä on se, että teltan eteiseen voi ajaa moottoripyörän yöksi, ja silti tilaa jää kahden hengen erilliselle "makuuhuoneelle". Meillä ei ollut mitään tarvetta majoittaa skoottereita yöksi telttaamme, joten nyt jäi runsaasti tilaa muille tavaroille ja varusteille. Ja niitähän riitti. Tässä iässä ei enää innosta potkötellä solumuovipatjoilla, joten ne ovat vaihtuneet pus-



SIN TÄYSPAKKAUS

suun lähtijän mietteitä ennen ja nyt.



seilla ja sisään rakennetuilla pumpuilla täytettäviin ilmapatjoihin. Makuupussitkin ovat meillä isot ja lämpimät.

Sitten alkaa päivän kestänyt pakkausoperaatio. Molemmilla on perälaukut, joihin on syytä pakata mahdollisimman kevyttä tavaraa, esimerkiksi makuupussit, patjat ja vaatteita. MZ-moottoripyörämatkat ovat opettaneet, että jos takaboksiin laittaa varaosia, työkaluja ja bensakanisterin on ajotuntuma varsin huterä ja meno vaarallistakin. Keittiökaluston saan suhteellisen helposti pakattua satulan alle työkalujen seuraksi. Arja pakkaa omaansa kempparitavaroita ja muita naisten tilpehöörejä – uskoin nähneeni siellä myös föönin ja kihartimen, mutta en lämpörullia.

Sivulaukutkin täyttyivät ääriään myöten, eikä tilaa jäänyt öljypänikälle ja pruuuttakannulle. Ne sijoitin polttoainepullon kanssa vanhaan tankkilaukkuun, jonka kiinnitin jalkatilan kassikoukkuun. Hyvin se siihen mahtui, eikä estänyt pahemmin ajoneuvoon nousemista. On aika hasua, että Vespa vaatii öljyn lisäämistä säännöllisin välein, eikä homma oikein onnistu vaikean täyttöaukon sijainnin takia ilman pumppukannua. 250-kuutioisessa Vespassa ja Beverlyssä homma hoituu paljon helpommin.

Onneksi meillä molemmilla on omat kaksipyöräiset, näin sain sidottua teltan takapenkille. Kumilenkuroille oli todella vaikea löytää kiinnityspisteitä, ja jouduin laittamaan ylimääräisen irtohihnan takavalon telineeseen koukkuja varten. Toiset päät sain sidottua sivulaukkujen kantokahvoihin. Arja pakkasi Vespan etutelineelle makuupussin ja kasattavan lepolassen, sekä penkin taakse vedenpitävän repun. Lopulta kaikki näytti olevan valmista. Kun lähdimme matkaan seuraavana aamuna, sain ilokseni todeta skootterini olevan varsin tasapainoinen ajettava. Vaikka tavaraa oli paljon ja lisäpainoa kertynyt varmaan 30 kiloa, meno oli vakaata ja miellyttävää. Samanlainen tunne oli Arjallakin.

Mitä tästä voimme oppia? Ainakin sen, että yli 40 vuoden aikana ihminen saattaa oppia lastaamaan kaksipyöräisensä kutakuinkin oikein. Kokemuksesta voin myös antaa seuraavan vinkin: osta tyttöystävälle ja tulevalle vaimolle heti seurustelun alkutaipaleella, ensimmäisen yhteisen ulkomaanmatkan jälkeen halpa, mutta toimiva moottoripyörä tai skootteri ja opeta hänet ajamaan. Näin takapenki vapautuu tavarankuljetukseen, ja kahteen skootteriin mahtuu huomattavasti enemmän tavaraa kuin yhteen.

Timo Lehtonen

GLAMPING-KEITTIÖ

Olen ollut aina innokas retkikokki. Nuorempana rakastin yli kaiken venäläisiä Sputnik bensakeittimiä. Ne ovat noin 15 x 15 senttimetrin kokoiisiin peltilaatikoihin sijoitettuja "pommeja". Keittimen suuttimessa palaa kaasuntunut bensiini. Kaasuuntumisen aikaansaa juuri tuo säiliön vieressä paineella palava kuuma leikki! Kova kuumuus lisää painetta, joka purkautuu räjähtävällä voimalla suuttimesta. Kattilallinen vettä kiehuu aika nopeasti, ja lähitölkenta maata kiertävälle radalle on alkanut sekä keittimellä että sen käyttäjällä! Nyt matkaamme saa lähteä suosittu klassikko, Optimus Svea bensakeitin, joka on muun muassa kiipeilijöiden keuhma korkeissakin ilma-aloissa toimiva laite. Svea tuo leiriin toivottua adventure-tunnelmaa ja sen päällä espressopannu on kuin kotonaan. Toisena kokkauslaitteena saa toimia kaasus-Trangia kattiloiheen. Pieniin pusseihin pakkaan paistolastan, kauhan, puukon, ruokailuvälineet, mausteet, makaronit, riisit, tonnikalat, liemikuutiot ynnä muuta tarpeellista. Lisäksi tarvitaan molemmille camping-tuolit ja kokoontaitettava pöytätas.



SIVULAUKKUFRIIKKI

Olen niin kutsuttu sivulaukkufriikki. Kaksipyöräisissäni on aina sellaiset olleet Yamaha AS3 kevariin hyvä puuseppä-ystäväni teki laukut venevanerista. Mitseissä niiden virkaa toimittivat aluksi varsin kalliit Shoen sivulaukut, sitten tuli innostus käyttää punaista postilaatikkoa tavaroiden kuljettamiseen. Lopulta alkupeiräisiin tehtaan valmistamiin sivutelineisiin kiinnitettiin kirpputoreilta tai vinteilä löydettyjä matkalaukkuja, jotka käsittelin sateen kestäviksi lakkaamalla. Niitä kutsuttiin ajoneuvon valmistusmaata kunnioittaen Hoonekkereiksi. Beverlyn ostettuani ryhdyin heti miettimään, miten ihmeessä tähän voi asentaa sivulaukut. Kovia laukkuja telineineen tuskin kukaan on yrittänyt, mutta pehmeissä voisi olla potentiaalia. Ilkka-pojaltani oli jäänyt tarpeettomiksi Orliebin 47 litraiset "motorcycle saddle bagit". Sovittelin niitä skootteriini. Laukkuja yhdistävä hihna kulki varsin mukavasti satulan alta, ja alaosan kiinnityshihnat sai kiinni takajalkatappeihin pienen vääntämisen jälkeen (tarvittiin kyllä nippusiteitäkin). Tietysti minua huoletti, että laukkujen takaosa hankaa kylkipaneeleihin mojavat naarmut. Suojasin korkeimmat paneelikohdat eristysnauhalla ja laitoin laukkujen takapuolelle solumuovipatjasta leikkaamani palaset. Pahempia naarmuja ei ole tullut kolmen kesän käytön jäljiltäkään.

VANHAKIN NUORTUU

KÄÄRMEÖLJYN LÄHTEILLÄ

Moni muistaa 90-luvun Ostos-TV:n, jossa myytiin mitä ihmeellisimpiä tuotteita: ne olivat kalliilta ja ostopäätöstä siivittäneet kylkiäiset kummallisista. Ostos-TV:ssä tutustuttiin myös MotorUp:iin, jonka ansiosta ihmeteltiin avoimena ja öljyttömänä pyörivää polttomoottoria.

Ihan tuota ei RSV Technology lupaa, mutta uuden vuosituotteen "käärmeöljy" on hyväntahtoinen lempinimi testituotteelle. Testiryhmässämme oli kolme skootteristia, joilla ei ole tieteellisen mittauksen kanssa mitään tekemistä vaan silti perstuntuma vankka. Testitulosten MuTu (musta tuntuu) -indeksi on siis sata. Kyseessä on siis Technologyn kehittämä teknologia, joka "muodostaa sylinteriin keraamisen pinnan, joka vähentää männän kitkaa ja suojaa moottoria". Eli ei lisäaine vaan keraamiseen käsittelyyn perustuva innovatiivinen teknologia, joka tekee kaikkea hyvää.

TULOKSIA TIIVIISTI

Miehet ainakin nuortuivat hetkessä. Kuin vuoriga-sellit he sinkoivat testikentälle ja ensimmäisenä veteraaniskootterinsa valjasti testipenkiksi **Esa** (Vespa -62 GL).

"Tankkauksen jälkeisessä käynnistyksessä kone sammui saman tien! Kirosin ja mietin että tökötti varmaankin tukki suuttimet. Uudelleenkäynnistys kuitenkin onnistui ja matka pääsi jatkumaan. Kotiin päästiin ja samalla tuli siis tehtyä lisäainekäsittely. Aine ei siis korvaa voiteluöljyä, vaan se on lisäaine, jonka avulla moottorille tehdään kertaluontoinen pinnoituskäsittely."

Ville syötti aineen vuoden 2020 GTS 300 Vesपालleen (HPE 15 tkm) ja kesän kuluessa löysi parannusta sellaisistakin asioista, joihin lisäaine ei vaikuta. Kulutus? Vaihtelee muutoinkin. Moottorijarrutus? Ei pitäisi vaikuttaa? Onnellisempi ajotuntuma? No se! Ja öljyä kone vei aikaisempina vuosina vaan ei nyt kun ajokilometrejä kertyi 4 tkm.

Öljyä ei vienyt myöskään **Sepon** Vespa (GTS 250, ajettu 91 tkm). Ei kyllä vienyt ennen testiäkään. Tallinsa usean vehkeen kokeiluissa Seppo toteasi väännön lisääntyneen ajettaessa kaksi päällä ja venttiilikoneiston toimivan nyt hiljaisemmin. Lämmöt laskivat ja tyhjäkäyntikierrokset nousivat. Peukutus sieltäkin, joista osa MuTu-tuloksia.

TOTISTA TESTIÄ

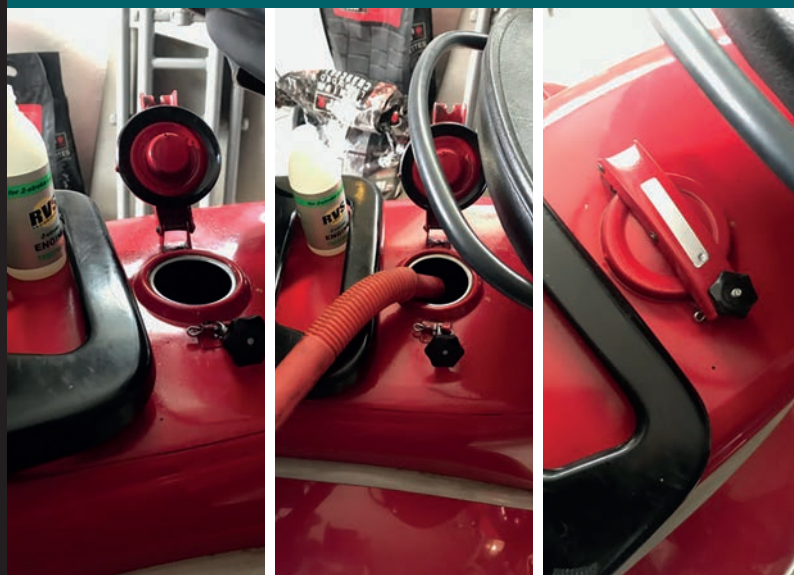
Esa arvatenkin otti testin tosissaan ja myös puoliso patistettiin tien päälle. Esa teki lisäainemittaukset tieteellisen tarkasti, vaikka ohjeissa oli epätarkkuuksia. Ajotuntumaa haettiin mm. Pielisen kierroksella vaan kerran kotimatalla tuli testitulokset todeksi:

"Kun toukokuun lopussa ajelin Lahteen ja takaisin helteisessä säässä, niin huomasin että kone vetää paremmin myös kuumassa kelissä. Aiemmin veto hiipui selvästi kun kone (yli)kuumeni. Tein saman havainnon heinäkuussa Kolille suuntautuneella ajoretkellä. Myös reissukaveri huomasi että Vespa kulkee entistä paremmin ylämäissä sekä vastatuulella."

Testiryhmä: Seppo Tarkiainen, Ville Hapuoja, Esa Lusa | **Teksti:** Timo Manninen

TESTITULOS

Sikses hyvä liemi. Tuo etuliite on (kai) käytössä lounaismurteissa, kun ei liikaa haluta kehua.



Kuvat: Esa Lusa



KESÄLESKEN PÄIVÄPÄRTSÄILY

Mitä tekee skootteristi kun vaimo lähtee äitinsä kanssa mökille? Hyppää ratsunsa selkään ja karauttaa Taivassaloon.

Kuluvana kesänä, 2024, moni motoristi kävi kuvauttamassa mopottimensa Inkerinrannanvuoren paikassa tai onkalossa tai... Miksi tuota nyt kutsuukin? Ja julkaisivat sitten näitä kuvia Facebookin motoristit-ryhmässä. Tarpeeksi monta kuvaa kun olin nähnyt tuli mieleen tehdä sama temppu.

Toinen suosittu kuvauskohde äsken mainitussa ryhmässä tänä kesänä oli Harjavallan vanha ostoskeskus. Päätin ajaa Taivassaloon Harjavallan kautta. Ensin Porintietä Kiikoisten Aakkosille missä kahvi ja vessatauko. Siitä matka jatkui Harjavaltaan.

Kun Harjavallan ostoskeskus avattiin 1964 esiintyi avajaisissa Vesku Loiri, joka esitti siellä kaatuilu numeronsa. Niinpä kyseisen rakennuksen seinä on oikea paikka Vesku-muraalille. Se maalattiin toukokuussa 2021. Muraalin takana on kaksi taiteilijaa. Tekstin ja taustan on maalannut harjavaltalainen Tero Heinonen ja Veskun kuvan puolestaan helsinkiläinen Jan Alex Lahtinen. Kun Loiri kuoli elokuussa 2022 Heinonen lisäsi muraaliin tekstin: Lepää rauhassa Vesku.

Inkerinrannanvuori Taivassalossa on oikeasti Inkerannanvuori joka sijaitsee Inkerannan kylässä. Nimi on väärin kirjoitettu Google Mapsiin. Mutta sijainnin Google Maps näyttää oikein. Tuo "hornan kattila" on entinen TVH:n hiekkasiilo, nykyisin yksityisomistuksessa.

Kotimatalla Mynämäeltä Yläneelle ajoin tietä nro 2020. Kiva mutkapät-



kä ja päällyste mulle tarpeeksi hyväkuntoinen. Yksin ajaessa on se hyvä puoli, että vauhdin saa sovittaa kykyihinsä sopivaksi. Letka-ajossa usein letkan vetäjä on joku "Jarno Saarinen" joka vetää mutkat polvi maassa, ei mun kantti ja taidot semmoseen riitä. Säkylän Sotkuunkin yritin, mutta se on auki vain ke-pe klo 17-20 ja la 14-20 ja mä olin maanantaina liikkeellä. Jäi halvat munkkikahvit juomati.

Keli oli viimeksen päälle, siihen nähden tuli vähän kaksipyöräisiä vastaan. Päivän saldo 397 km.

Teksti ja kuvat: Tapio Savukoski



ENSIMMÄINEN LAIVAMATKA JA ULKOMAANREISSU VESPOILLA HÖGAKUSTEN RUOTSI, ETELÄ- POHJANMAAN KAUTTA

Minulle kertyy Vespallani vuosittain 10 000 km, mutta pääosa normaalia nurkka-ajoa töihin, kauppaan ym. Lisäksi toki jotain pidempiäkin matkoja Etelä-Pohjanmaalle ja sinne tänne, mutta normaaliajaoa nekin.

Yleensä on lisäksi mielessä joku ajohaave toteutettavaksi. Yhtenä vuonna halusin käydä Turussa ystäväni luona Vespalla, viime vuonna saavutettu tavoite oli ajaa Raippaluodon siltaa ja nyt kesän 2024 toiveissa oli päästä käymään Suomen rajojen ulkopuolella ensimmäistä kertaa.

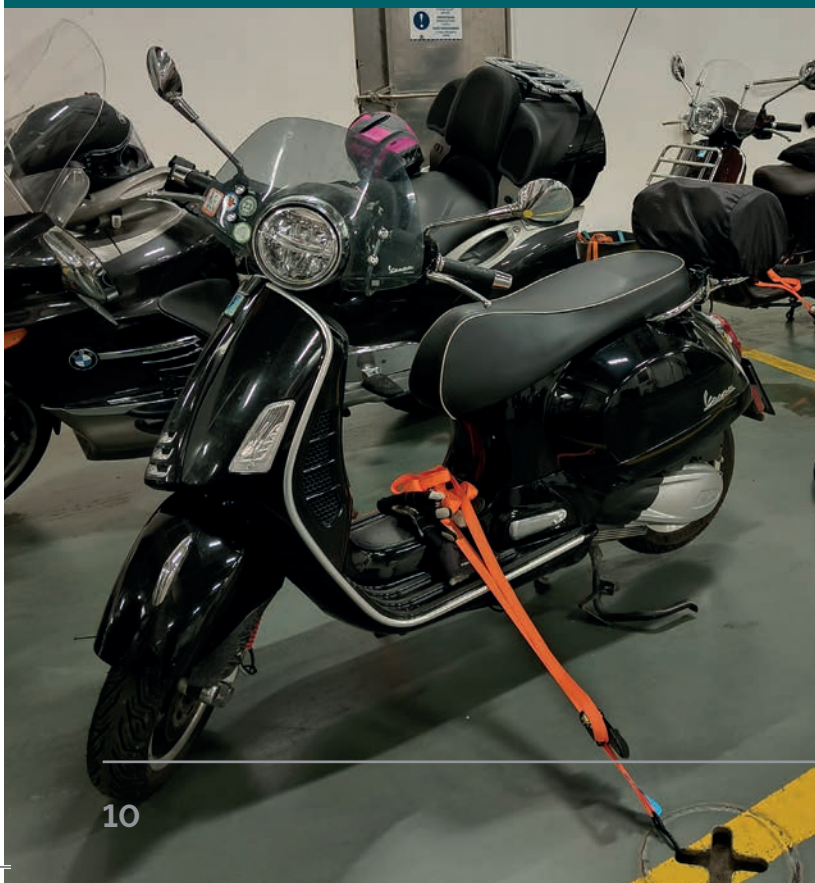
Voittajavaihtoehdoksi nousi Ruotsin puolelta Högakustenin alue, joka on saavutettavissa lyhyemmälläkin käytettävissä olevalla ajalla ja meidän perheen logistiikan puolesta lähtö Vaasasta sopi paremmin kuin hyvin. Alueella on hieno Högakustenin silta, jota pitkin oli sitten se tärkein tavoite päästä ajamaan.

JÄNNITYSTÄ LAIVALLA

Matka vähän jännitti minua etukäteen, kun emme olleet koskaan matkustaneet Vespojen kanssa laivalla; ajaneet niitä laivaan tai kiinnittäneet Vespoja siellä. Ihan *ex tempore* ei voinut reissuun lähteä, koska oli heinäkuun puoliväli ja laivat aika buukattuja. Varasimme etukäteen laivamatkat mennessä tullen, kalustona Vespa LX 150 ja Vespa GTS 300. Ennakkovaratuista prätikäpaikoista sai muuten Wasalinelta ihan kivat alennukset Skoottericlubin ja sitä kautta SMOTOn jäsenenä.

Ensin kissat (autolla), kassit ja Vespat matkaan Sipoo-Kuortane. Kuortaneelta on noin 120 km ajomatka Vaasaan laivalle, joten matkapäivät ja laivat valikoituivat osin silläkin perusteella. Eri päivinä menee laivat eri aikaan Vaasa-Uumaja ja ihan aikaista tai iltamyöhää emme halunneet ot-

"PÄÄSTIIN LAIVAAN KUIVIN JALOIN ISOJEN PRÄTKIEN SEASSA JA EI OLLUT EDES KAUHEAA. ENSIMMÄINEN OIKEASTI JÄNNÄ PAIKKA SELVITETTY."





POTKULAUTA





POTKULAUTA



Kuva: Leif Malmström

POTKULAUTA



**Kannattaa kysyä ja kuunnella
neuvoja kokeneemmilta.**



**Laivaan ajaminen ei ole
kamalaa, vaikka jännää onkin.**



**Hyvät sadevarusteet
kannattaa olla aina matkassa.**



**Ruotsissa on ihan yhtä karsea
liikennekulttuuri, kun Suomessakin.**



**Ruotsin hotellihinnat olivat yllättävän
kohtuulliset (80-90 € yö / 2 hlöä),
osin SEK-kurssin ansiosta.**

taa. Käytettävissämme oli reissuaikaa maanantais-
ta torstaihin. Menimme neuvotusti hyvissä ajoin sa-
tamaan ja siellä sitten odoteltiin jonkin aikaa laivaan
ajoa ja jännitettiin, saadaanko kunnon sadekuuro
niskaan. Laivaan ajoa odottaessa kaivoin Seppo
Tarkiaisen Potkikseen kirjoittaman selkeän ohjeen
Vespan laivaan ajosta ja miten se siellä kiinnitetään.
Päästiin laivaan kuivin jaloin isojen prätkien seas-
sa ja ei ollut edes kauheaa. Ensimmäinen oikeasti
jännä paikka selvitetty. Meillä oli varmuuden vuoksi
omat liinat mukana ja laitoimme ajohanskat liino-
jen alle suojaamaan Vespoja. Laiva oli tosi täynnä
ja sekä autoja että prätkiä oli paljon.

Ensimmäinen yöpyminen oli Uumajassa. Hotellin
pieni autohalli täynnä ja meille osoitettiin pyörä-
varasto. Lähistöllä olisi ollut myös kadun varressa
muutama ilmainen mp-paikka.

Aikataulusyistä jatkoimme Uumajasta E4-tietä
Örnsköldsvikiin ja siitä Härnösandiin. Tiellä oli
vuorotellen ohituskaistoja molempiin suuntiin,
silti ihmisillä tuntui olevan käsittämätön kiire ja
muutamia läheltä piti -tilanteita sattui ohituskais-
tojen alku- ja loppupäissä. Aika tarkkaan sata
kilometriä Uumajasta ajettuumme alkoi näkyä
kauniita Högakustenin maisemia ja siinä olikin
sitten kyltti ja opaste Högakustenin alueelle.

Örnsköldsvikissä käytiin jonkun mäennyppylän
päällä, josta oli hieno näkymä alas kaupunkiin.
Varsinainen pääkohteemme Högakustenin silta

käytiin katsomassa ylhäältä rinteeltä ja ottamas-
sa ne tärkeimmät valokuvat. Itse sillan ajaminen
ei tuntunut oikein miltään, se kun oli kaksikaistai-
nen, kuin normaalia ison valtatie ajamista. Pääsi
minulta siltä "JESS!"-hihkaisu, kun se päätavoite
oli taas saavutettu. Yövyttiin Härnösandissa ja
siellä oli hotellin lähellä Härnösands bilmuseum,
jossa piti tietenkin vierailla. Museo oli aivan valta-
va ja mielenkiintoinen, kannattaa käydä.

Paluumatkalla Härnösand-Uumaja viimeiset
sata kilsaa satoi ihan kaatamalla ja koska ennus-
te näytti menevän pahempaan suuntaan, pakko
oli vaan ajaa tosi kurjassa säässä. Jossain kohtaa
meinasi hymy hyyytyä huonon näkyvyyden ja ison
tiellä olevan vesimäärän takia. Meillä oli sadeva-
rusteet päällä, mutta silti vaatteita ja etenkin ken-
kiä kuivateltiin mahdollisuuksien mukaan hotel-
lissa Uumajassa. Olen reissun jälkeen hankkinut
sadevarusteita kenkien ja hanskojen suojaksi.

Laivamatkan jälkeen Vaasassa tuli sitten raju uk-
koskuuro ja oli pakko jäädä odottamaan, että se
ainakin vähenee. Reilun tunnin odottelun jälkeen
päästiin jatkamaan matkaa.

Kuortane-Härnösand-Kuortane kilsoja noin 800
km ja koko reissu Sipoosta Sipooseen 1800 km.
Pidemmällekin olisi voinut ajella, mutta tällä
kertaa ei ollut aikaa. Tosi hieno reissu! Seuraava
ajohaave on vielä miettimättä. Hienoja siltoja on
ainakin hauska bongata ja käydä ylittämässä.

Kohti uusia seikkailuja,
Marita M



SAARISTOSTA BONGATTUA

KUMLINGE 5.-7.8.2024

Saaribongauksessa otimme tällä kertaa kohteeksi Kumlingen, jonne vuonna 2022 emme ehtineet edellisellä Ahvenanmaan saaristoretkellämme. Saariksi laskemme sellaiset, joihin ei ole siltaa, vaan perille pääsee vain vesitse. Lähtöpaikaksi valitsimme Vuosnaisten sataman ja sieltä saaristolautan Brändön Åvaan. Jo matkalla Taivassalosta Vuosnaisiin pääsee nauttimaan saaristomaisemista ja tie on mukavan mutkaista.



Lauttajonossa Vuosnaisista Brändön Åvaan (M/S Ådan).



Päikkärit kannella.

Brändössä asfaltin väri vaihtui Ahvenanmaan tyyliin punaiseksi. Yritimme päästä ruokailemaan tuttuun Hotelli Gullvivanin seisovaan pöytään. Ravintola oli kiinni, joten suunnistimme upeissa maisemissa eteenpäin Trixies Cafelle herkullisille hampurilaisille. Voin suositella. Trixiesiltä matkasimme kyläkaupan kautta eväiden kanssa Tors-holman satamaan ja sieltä M/S Knipan -lautalla Kumlingeen. Kumlingessä meitä odotti neljän hengen mökki Kumlinge Stugorissa ja ravintola Kastörenin terassi.

Kumlinge ei ole maailman paras paikka saada punkin puremaa. Nyt ei puhuta musiikin alalajista vaan Suomen vaarallisimmasta ötokästä. Seurueemme yksi jäsen sai yöllä shortseissaan punkin reiteen. Onneksi oli punkkipihdit matkassa ja punkki sai lähdöt. Tätä juttua kirjoittaessani ko. henkilölle ei ole tullut puutiaisaivokuumetta (Kumlingen tauti). Huh!

Tiistaiaamuna Snäckö-Långnäs välin vei lautta M/S Ejdern. Koska olimme varanneet majoituksen saaristosta, saimme lauttamatkat edullisesti. Päästä päähän Vuosnaisista Långnäsiin kustansi 16 € / skootteri ja kuski.

Kun aikaa oli ennen laivan lähtöä, kävimme mantereella Amalias Limonadfabrikissa perinteisellä Ålands pannkakalla ja melkein Maarianhaminassa Lemströmin kanavan jäätelökioskilla.

Långnäs-Naantali välille pääsimme tänä vuonna valmistuneeseen Finnlinesin M/S Finncanopukseen. Saimme skootterien kuljetukset ilmaiseksi Skoottericlubin / SMOTO:n jäsenenä. Finnlinesin laivoilla on päivävuorolla vanhan ajan laivamatkattunelmaa hillittömän biletyksen puuttuessa. Näillä laivoilla matkustetaan tyylikkäästi. Naantalista matkasimme Turkuun Bed & Breakfast Tuureen.



SEURAAVANA OLI OHJELMASSA AURAJOEN RANNAT.

Keskiviikkoamuna kävimme vielä Luostarinmäen talomuseossa menneen ajan Turkuun tutustumassa. Sieltä sitten 110-tietä kotia kohti.

Kun olimme varanneet paikat kaikkiin losseihin ja lauttoihin, mukaan mahduttiin saman tien. Koska sää oli koko reissun ajan lähes tyyni, Vespoja ei tarvinnut sitoa kiinni lautoilla eikä laivalla.

Vielä on tavoitteena Vormsi, Hailuoto ja Sottunga. Myös Färssaaret vaikka ne eivät olekaan Itämerellä.

Kuvat: Jarl Ekström, Matti Lempinen ja Seppo Tarkiainen | **Teksti:** Seppo Tarkiainen



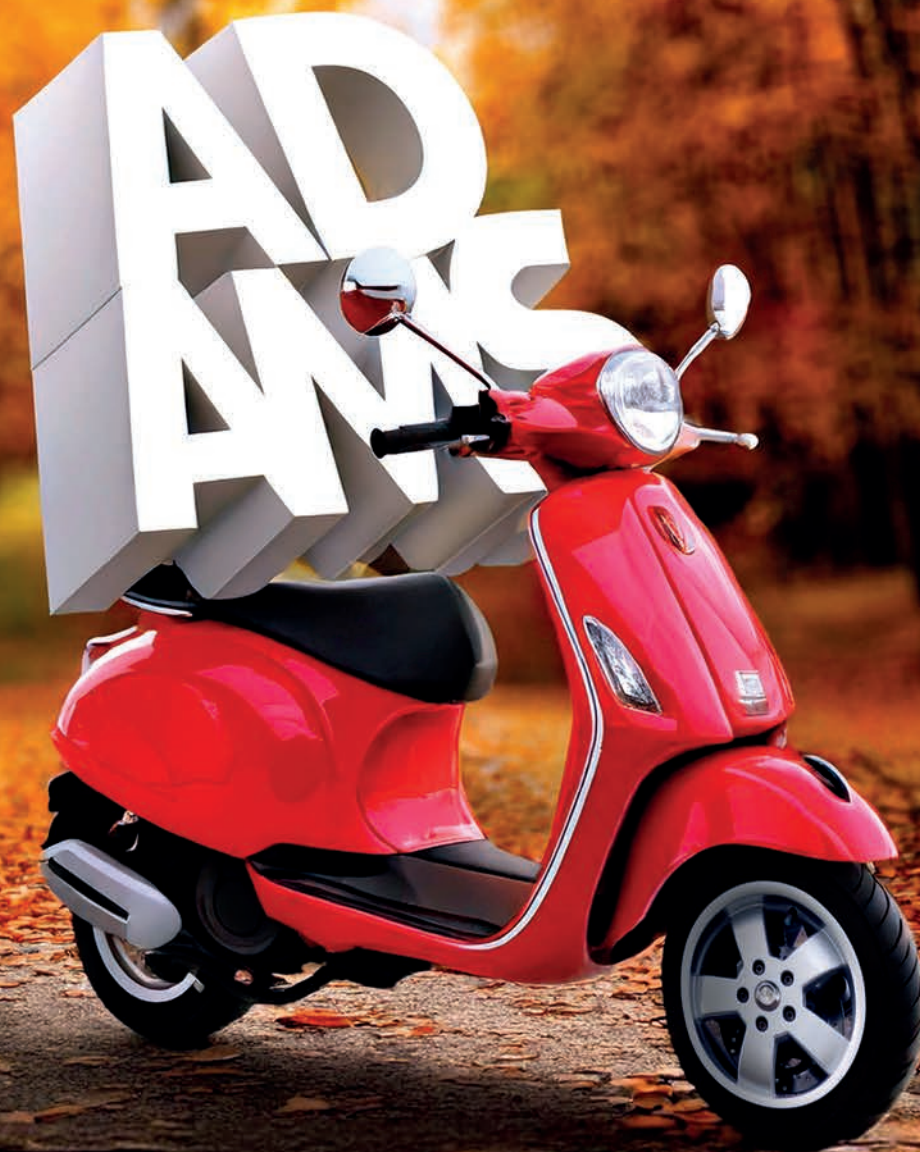
Kumlinge Stugor.



Tuoreporinkadun Vespa-parkki.



Turku by night.



**KÄDESSÄSI ON SUOMEN SCOOTTERICLUBIN
POTKULAUTA-LEHTI, JONKA UUDISTETTU
ILME JA TAITTO OVAT MAINOSTOIMISTO
ADAMSIN KÄSIALAA.**

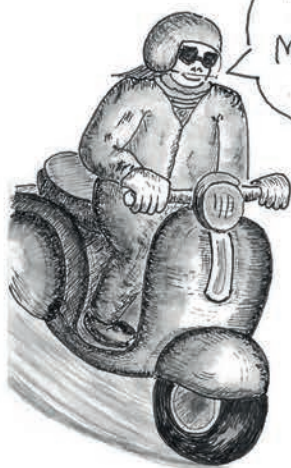
Me Adamsilla suunnittelemme ja toteutamme asiakas- ja henkilöstölehdet sekä esitteet niin printtinä kuin digimuodossa, varmistaen aina huolitellun ja ammattimaisen lopputuloksen. Kun haluat, että viestisi puhuttelee ja jää mieleen, me autamme sinua. Tarjoamme luovaa ja luotettavaa mainostoimistopalvelua, jossa yhdistyvät tehokkuus, joustavuus ja yksilöllinen palvelu. Meidän avullamme toteutat myös näyttävät lehti-ilmoitukset.

ANNA MEIDÄN KIIHDYTTÄÄ VIESTISI VAUHTIIN!

Ota yhteyttä: tuomas.kayhko@adams.fi

www.adams.fi  [@mainostoimistoadams](https://www.instagram.com/mainostoimistoadams)  [TheAdams1992](https://www.youtube.com/TheAdams1992)

IISI RAINER



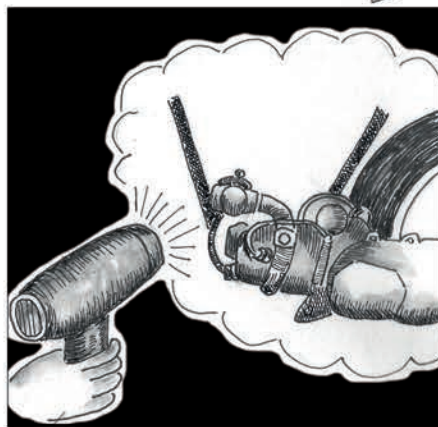
Terve Purkkimies!
Miksi olet purkanut
skaden?

Startti pyörit-
tää, mutta ei vaan
lähde. Kipinä
hukassa?



Se on
kuule aamu-
kaste joka
hukkaa
kipinän

TARVITAAN
FÖÖNIÄ!



Johan lähti!
Kiitos MC
Makko.



Nyt purkki-
mies matkaan!

Kukahan
tuolla ajaa?

Ei kai se...
Iisi Rainer!

Purkkimis
ja...MC Makko!

Oletko menossa
Bella Italia-tapah-
tumaan?...

...Bella
Vespaan?

NO

No

Follow
me!



Burgman-
kasteesta
syntynyt.

Vespa-
cool kuin
amppari-
jätelö.

Lambretta-
kuolleista
ylösnoussut
scootteri-
enkeli.



BELLA SALSICCIA

Olen kasvis-
syöjä, mutta...

Todella OK!

Kuinka kaunista
- scooter ecume-
nico & makkara.

Letim@TimoLehtonen2024

KESÄSIKERMÄ



Valtakunnallinen Skootteripäivä ja paraati palasi Helsinkiin vuoden mittaisen tauon jälkeen. Väärinkäsityksen vuoksi reitti jäi lyhyeksi, mutta tietöiden vuoksi sitä haastavammaksi. Ja 130 skootteria Rautatientorilla on muuten ryhdikäs näky!

Kesäkuussa juotiin Skoottericlubin tarjoamat Munkkikahvit. 40-vuotis-synttärin vuoksi erityisiä tilaisuuksia pidettiin Helsingin lisäksi Tampereella, Turussa ja Kouvolassa. Sepo Tarkiainen vangitsi tämän hetken Haltialassa.



Sauna&Run pidettiin tänä vuonna Kiljavalla (Nurmijärvi). Lauantaiajelun kohokohta oli kahvittelu Lättähatussa eli Lopen Cafe Lättiksessä.

Kuva: Sirpa Veline.

Kausi alkaa monella olla jo ohitse. Ruska-ajelu Hugon Hönkäys keräsi syyskuun lopulla hyvän joukon skootteristeja Auangon uudistetun näkötornin juurelle. Hurjimmat ajoivat päivän aikana yli 400 km lenkin.



VESPA-TAPAHTUMAT MAAILMALLA

Clubin jäsenenä voit osallistua VCE:n ja VWC:n tapahtumiin Euroopassa ja maailmalla. Vuoden kohokohdat ovat Vespa World Days Gijonissa Espanjan Asturias-sa 1.-4.5. sekä European Vespisti Week 2025 12.-16.6. Serbian Novi Sad:issa.



Seuraa tiedotusta Clubin verkkosivulla ja Facebookissa ja ilmoittaudu keskitetysti Clubin kautta mukaan. Tapahtumiin ei järjestetä yhteismatkaa, mutta Clubin kautta hoituu ilmoittautumiset, liput ja yhteydet muihin osallistuviin jäseniin.

www.vespaworlddays2025spain.es
evw2025.com

Viime vuoden Vespa World Daysiin osallistui kuusi clubilaista ja palaute tapahtumasta ja koko reissusta oli kiittävä. Jos haluat ensi vuonna mukaan, niin seuraa viestintää Clubin Facebook-ryhmässä ja verkkosivustolla. Ilmoittautuminen tulee eteen lyhyellä varoitusajalla.

- Talvitapaaminen Helsinki Cafe Torpanranta ti klo 17
- Talvitapaaminen Turku Cafe Manuela ti klo 17
- Talvitapaaminen Tampere Ratinan uudessa Cafitella kahviossa parillisten viikkojen tiistaisin klo 18.02

paku ovelle.com

Olemme osa
CITYVARASTO-
konsernia



Yli 100 nouto- ja palautuspistettä eri puolilla Suomea

Saat nyt **10€** alennuksen koodilla **POTKULAUTA** (koodi voimassa 1.4.2025 asti)

Vuokraa paku viidessä minuutissa

- Muuttoa tai tavaroiden siirto varten
- Laadukkaat ja varustelutasoltaan hyvät pakettiautot
- Varaus helposti netistä
- Pakua noutaessa tarvittavat ainoastaan puhelimesi

Lue lisää www.pakuovelle.com

Lähellä sinua

Rajattomat kilometrit

Nokkakärkyt kyydissä



Hyödynnä skoottericlubin jäsenetusi!

Koodilla **SSC24**, saat nettikaupasta tehdyistä tilauksista **-15 %**. Lisäksi saat ilmaisen postituksen, kun tilauksen summa on yli 30 €.



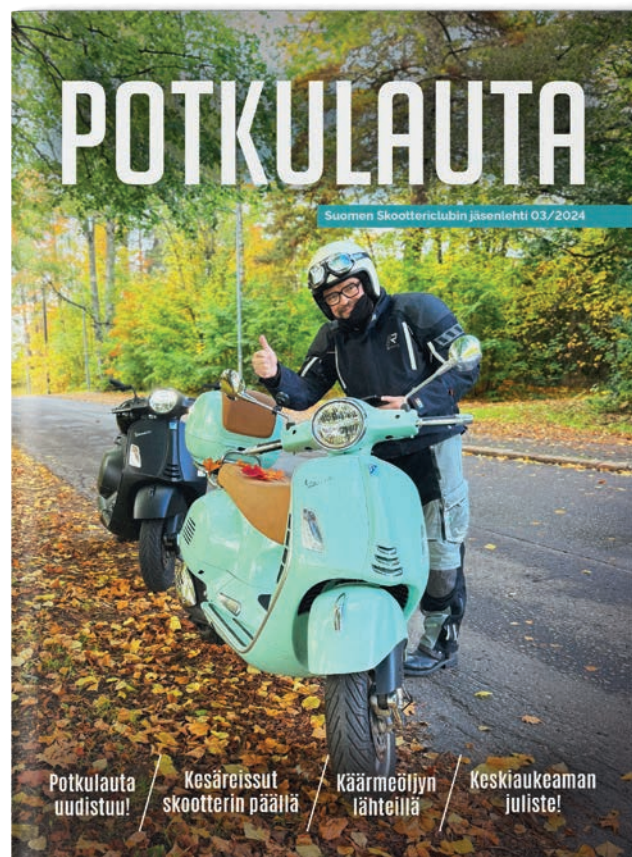
RVS vähentää kulutusta ja päästöjä myös skoottereissa, ja mekanismien elinkaaret pidentyvät noin 1,5 kertaiksi*. Skootterin 4T moottoreissa riittää lähes aina **RVS G2** kahteen kertaan laitettuna. 2T moottoreihin riittää kuutiolitavuuden mukaan joko **RVS 125cc** tai **RVS 500cc**.

Lue lisää www.rvs.fi

*) www.rvs.fi/testituloksia

CLUBIN JÄSENEDET

- Skootteriharrastukseen keskittyvä Potkulauta-lehti hypisteltävänä paperiversiona neljä kertaa vuodessa. Vuoden viimeinen numero sisältää skootterikalenterin seuraavalle vuodelle.
- SSC:n jäsenyyden kautta saat oikeuden osallistua vespaharrastajien kansainvälisiin tapahtumiin. Esim. Vespa World Daysiin osalistuminen edellyttää virallisen kansallisen merkkikerhon jäsenyyttä. Ilmoittautuminen hoidetaan keskitetysti.
- Yksittäisiä etuuksia. Esim. SSC:n jäsenenä saat RVS Technologyn verkkokaupasta vuoden 2024 loppuun asti 15 % alennuksen. Tilaa koodilla SSC24 ja jos lopsumma ylittää 30 €, saat lähetyksen myös postikuluttomana. RVS:n verkkokaupan löydät osoitteesta www.rvs.fi.
- Motoristien kotimaisen kattojärjestön SMOTOn jäsenedut ovat etuja myös Skoottericlubin jäsenille. Edut sisältävät mm. merkittäviä alennuksia varustekaupoissa, majoituksista ja laivareissulla Ruotsiin tai Viroon. Katso koko päivittyvä lista osoitteesta www.smoto.fi.





VESPISTIT KAATAVAT RAJOJA

Suomen Skoottericlubi SSC sekä Vespa Club of Finland VCoF tiivistävät yhteistyötään vuoden 2025 alusta. Jatkossa VCoF jäsenet liittyvät jäseneksi Suomen Skoottericlubiin ja VCoF jatkaa toimintaansa SSC:n jaostona.

Järjestelyllä saadaan VCoF jäsenet laajempien jäsenetujen piiriin ja heille avautuu mm. mahdollisuus osallistua vespistien Euroopan ja Maailmanjärjestöjen toimintaan (esim. Vespa World Days). SSC puolestaan saa kasvavan jäsenmäärän kautta laajempaa näkyvyyttä ja paremmat mahdollisuudet ajaa skootteristien asiaa.

JÄSENKAMPANJA

Skoottericlubi toivottaa uudet jäsenet tervetulleiksi jäsenkampanjalla. Joulukuun 15. päivään mennessä liittyneet saavat loppuvuoden jäsenyyden maksutta ja sen myötä lahjaksi vuoden 2025 Skootterikalenterin vuoden viimeisen Potkulaudan mukana. Vuoden 2025 jäsenmaksu laskutetaan vanhoilta ja uusilta jäseniltä tammikuussa.

SYYSVUOSIKOKOUS JA PIKKUJOULU

VUOSIKOKOUS

Paikka: Keskuskirjasto Oodi kokoustila 7

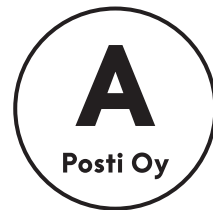
Aika: 23.11.2024 klo 16-18 (HUOM, muuttunut päivä)

Käsitellään sääntömääräiset asiat ja valitaan vastuulliset vuodelle 2025.

PIKKUJOULU

Pikkujouluja varten varataan 15-hengen pöytä Woolshed-ravintolasta 23.11.2024 klo 18.00 eteenpäin. Ruuhkatilanteessa kokousväki on etusijalla.





Posti Green

SUOMEN SKOOTTERICLUBI

VUODESTA 1984



Kuva: Leif Malmström

Löydä meidät sosiaalisesta mediasta:



suomenskoottericlubi



@suomenskoottericlubi